

Россия

ОАО "Клинцовский автокрановый завод"



**Кран стреловой самоходный
гусеничный**

RDK-36(КГ-5261)-1

Паспорт

RDK-36(КГ-5261).00.000-1ПС

Регистрационный номер

При передаче крана другому владельцу или
сдаче крана в аренду с передачей функций
владельца вместе с краном должен быть пе-
редан настоящий
паспорт

201__г.

Вниманию владельца крана!

- 1 Категорически запрещается вращение поворотной платформы с установленным противовесом при сдвинутых гусеницах гусеничной тележки (стрела строго вдоль оси крана).
- 2 Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.
- 3 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном органом надзора за грузоподъемными сооружениями.
- 4 Копии разрешений и отступление от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.
- 5 Сведения о сертификации _____

- 6 К работе на данном кране допускаются машинисты квалификации не ниже 6 разряда.
- 7 При проведении сварочных работ отключить аккумуляторные батареи.
- 8 Раздвижение и сдвижение гусениц выполнять только от дизельного двигателя.
- 9 Запрещается работать с неполным противовесом (масса противовеса 14,0 т).
- 10 Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти ограничителя грузового момента ОГМ240.

Содержание

1	Общие сведения.....	21
2	Основные технические данные и характеристики крана.....	23
2.1	Основная характеристика крана	23
2.2	Грузовысотные характеристики.....	24
2.2.1	Грузовые характеристики работы крана	24
2.2.2	Высотные характеристики	73
2.3	Геометрические параметры крана в транспортном положении	88
2.4	Скорости	88
2.5	Время полного изменения вылета	88
2.6	Преодолеваемый уклон пути	88
2.7	Место управления:.....	89
2.8	Способ управления:.....	89
2.9	Способ токоподвода к крану и механизмам	89
2.10	Масса крана и его основных частей.....	89
2.11	Среднее давление на грунт	89
3	Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей	91
3.1	Двигатели силовых установок и механизмов	91
3.1.1	Двигатель внутреннего сгорания	91
3.1.2	Генераторы и электродвигатели	91
3.1.3	Гидронасосы и гидромоторы	91
3.1.3.1	Гидронасосы.....	91
3.1.3.2	Гидромоторы	92
3.1.3.3	Гидроцилиндры	92
3.2	Схемы.....	93
3.2.1	Схема электрическая принципиальная	93
3.2.1.1	Перечень элементов электрооборудования	93
3.2.2	Схема гидравлическая принципиальная	101
3.2.3	Схема кинематическая	104
3.2.5	Схемы запасовки и характеристика канатов	107
3.2.5.1	Характеристика канатов	107
3.3	Грузозахватные органы и сменное стреловое оборудование	108
3.3.1	Крюки	108
3.4	Ходовое устройство.....	114
3.4.1	Общая характеристика ходового устройства:	114
3.5	Приборы, устройства безопасности	114
3.5.1	Ограничители.....	114
	*УЗО в комплекте с краном не поставляется.....	115
3.5.2	Указатели	115
3.5.3	Регистратор параметров работы крана:	115
3.5.4	Устройства предохранительные	116
3.6	Кабина.....	116
3.7	Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана	117
4	Свидетельство о приемке (сертификат).....	119
4.1	Гарантийные обязательства	120
4.2	Порядок предъявления рекламаций	121
4.3	Владелец обязан	121
5	Документация, поставляемая предприятием-изготовителем	122

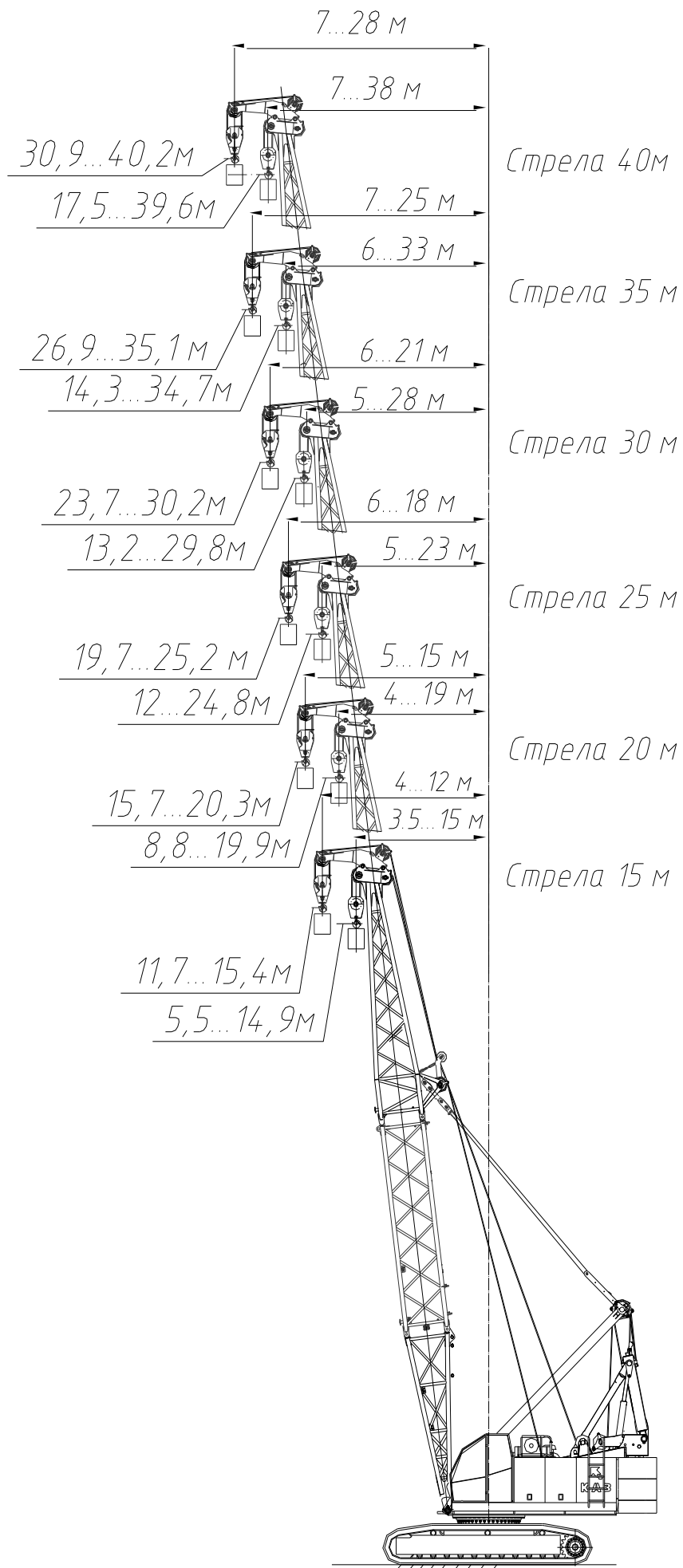
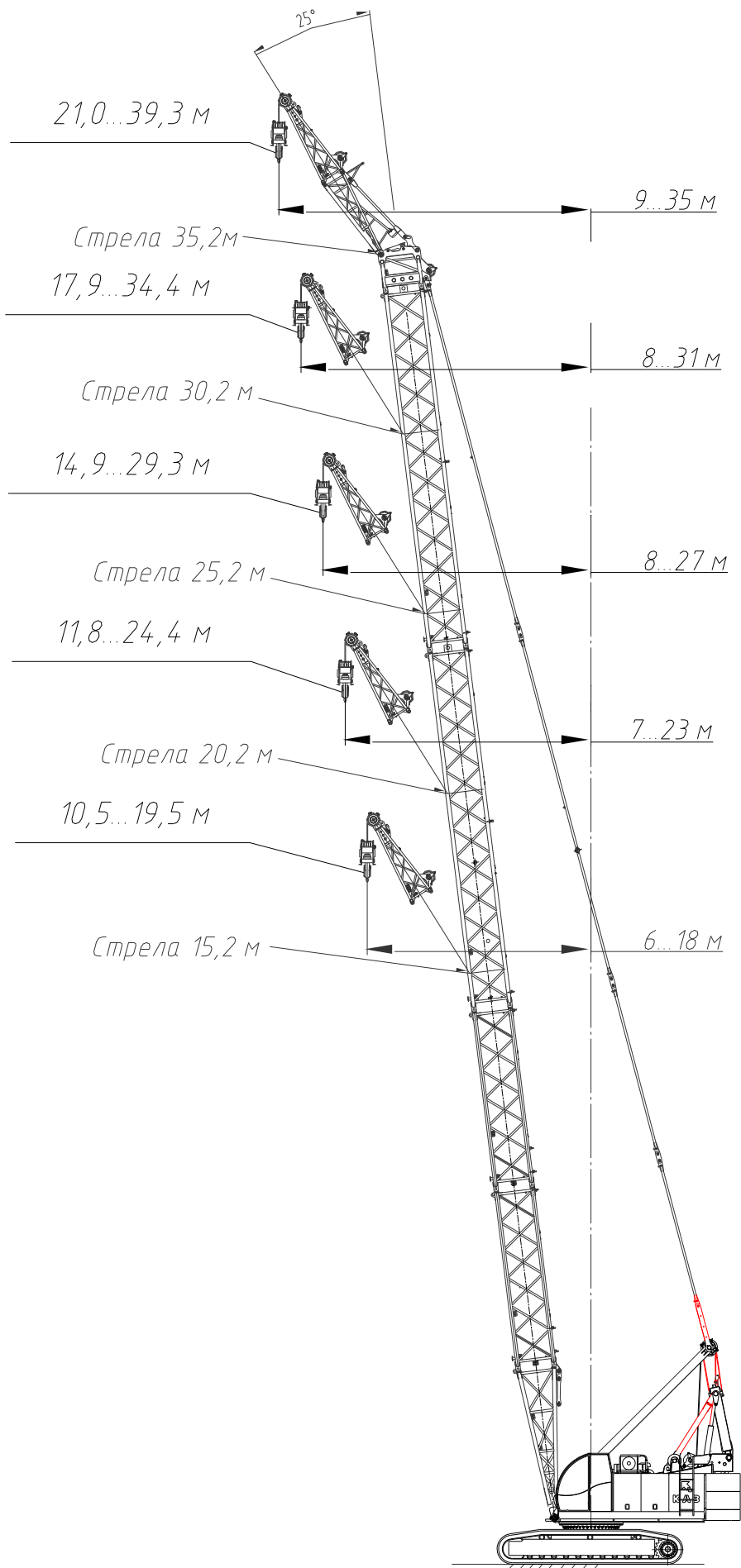


Рисунок 1.1 а - Общий вид крана в рабочем положении



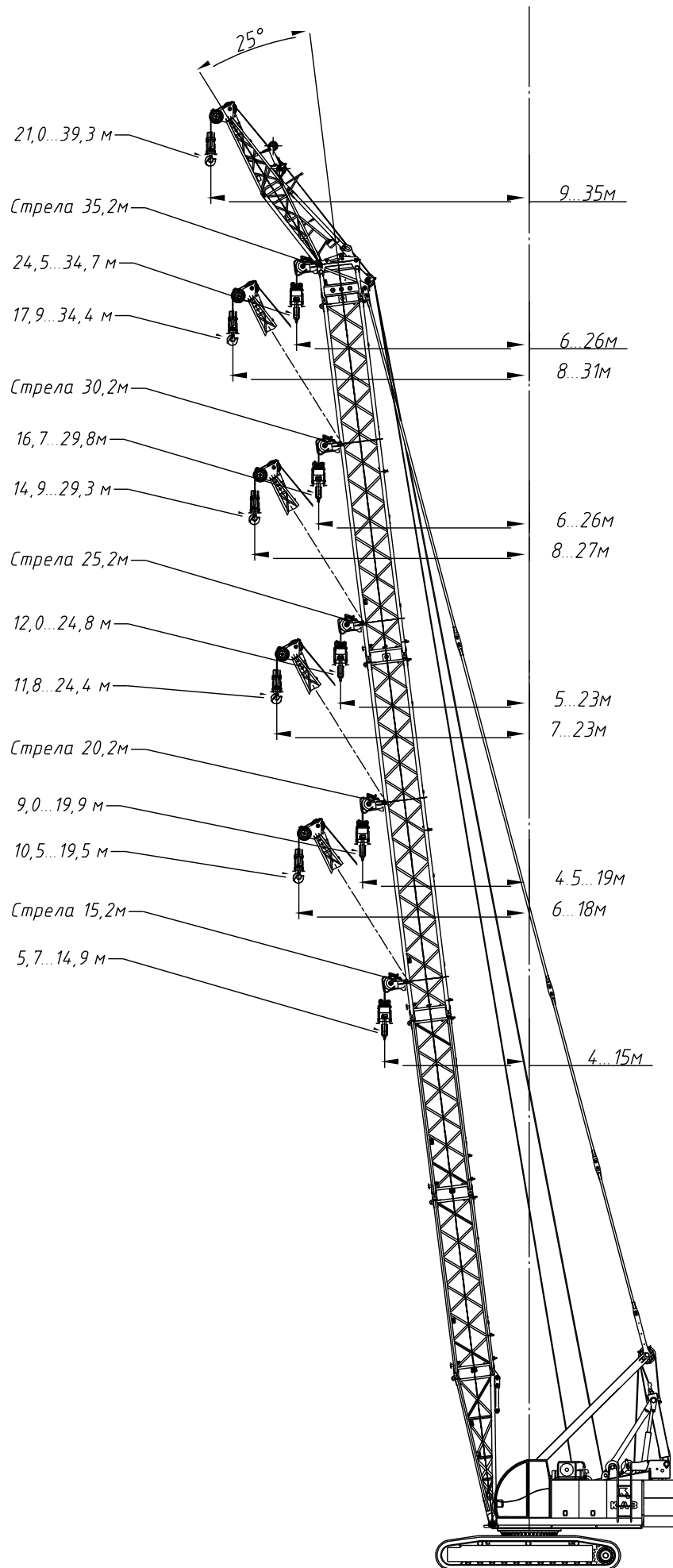


Рисунок 1.1 в - Общий вид крана в рабочем положении
(с жестким гуськом 5 м и «дополнительным подъемом»)

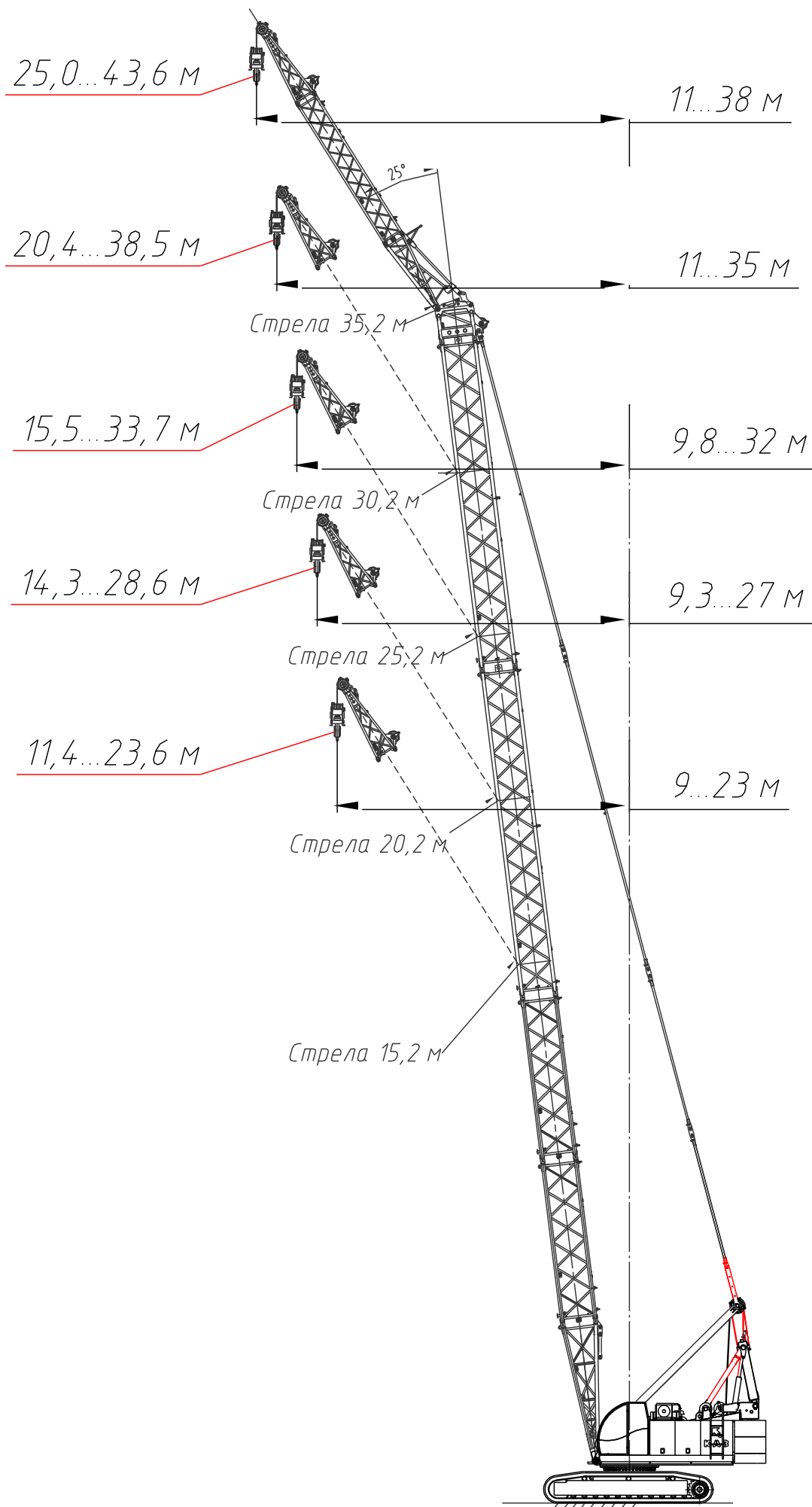


Рисунок 1.1 г - Общий вид крана в рабочем положении (с жестким гуськом 10 м)

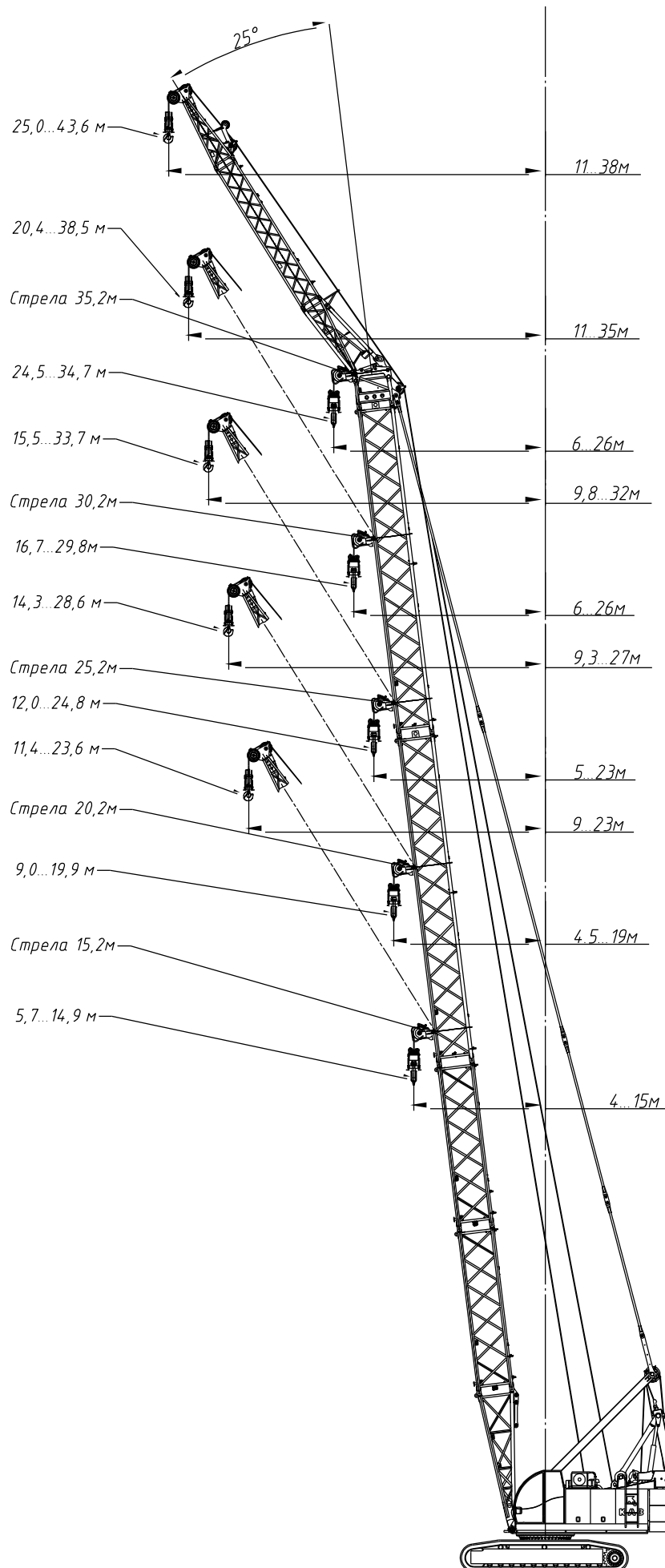


Рисунок 1.1 д - Общий вид крана в рабочем положении
(с жестким гуськом 10 м и «дополнительным подъемом»)

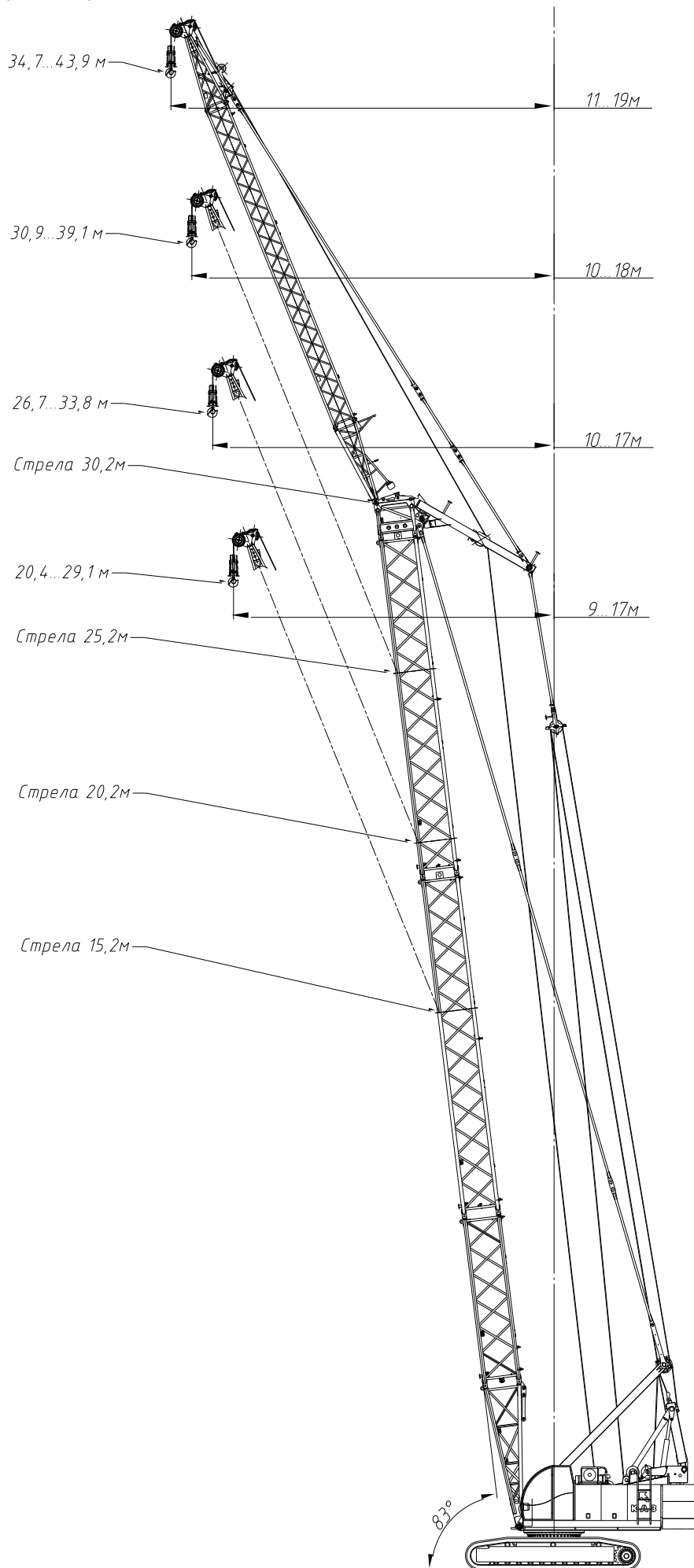
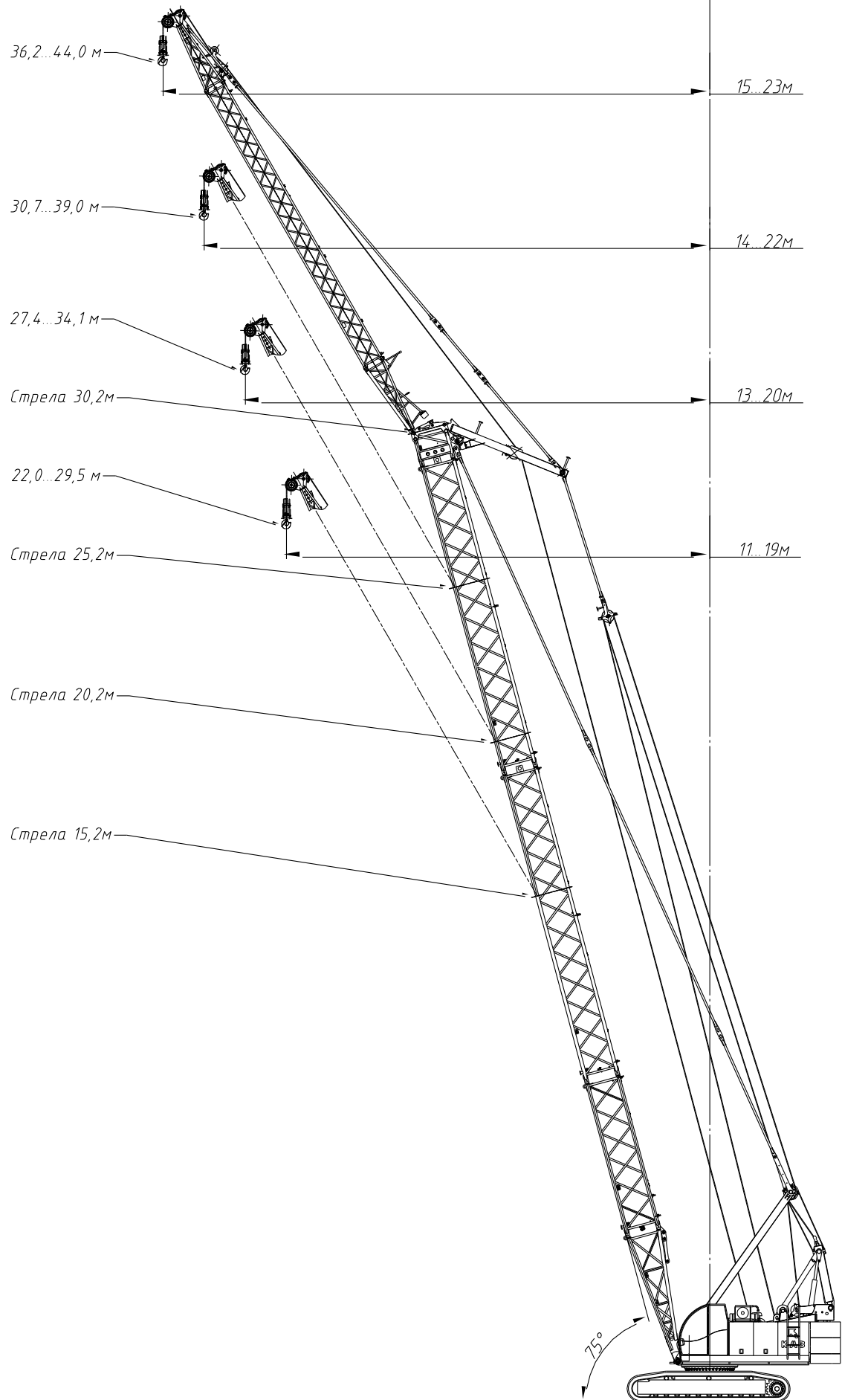


Рисунок 1.1 е - Общий вид крана в рабочем положении (управляемый гусек 15 м, угол наклона стрелы – 83°)



**Рисунок 1.1 ж - Общий вид крана в рабочем положении
(управляемый гусек 15 м, угол наклона стрелы – 75°)**

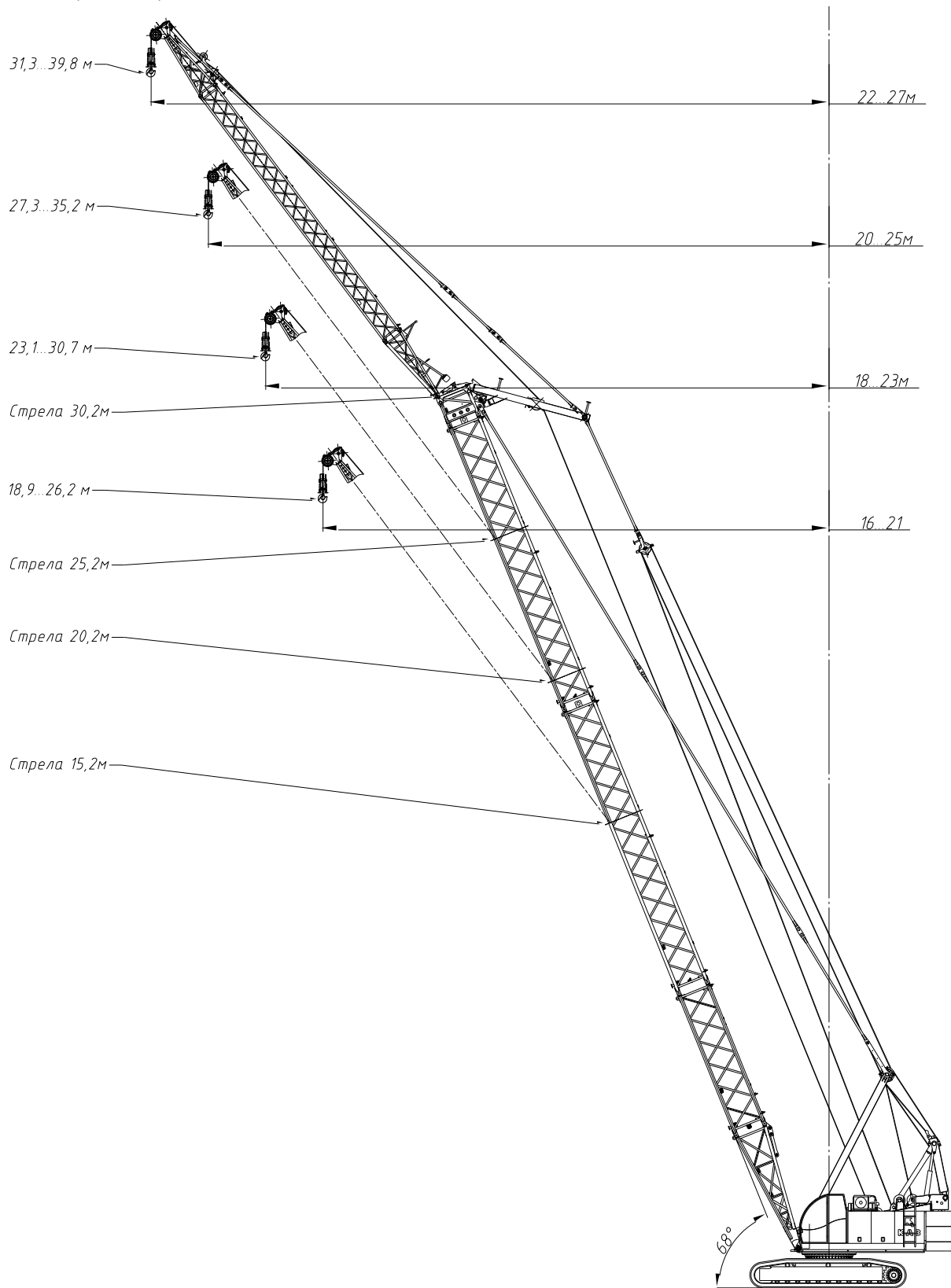
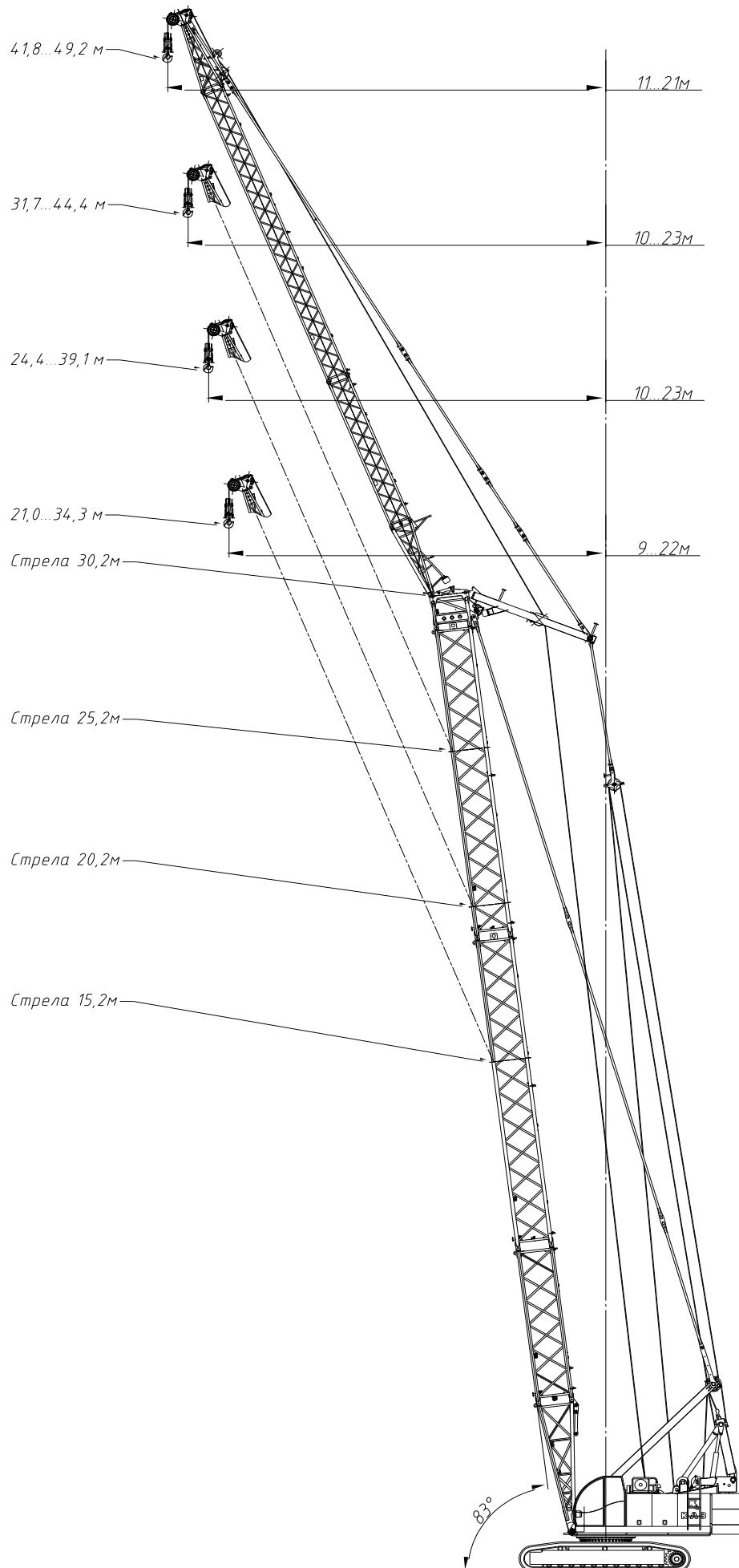
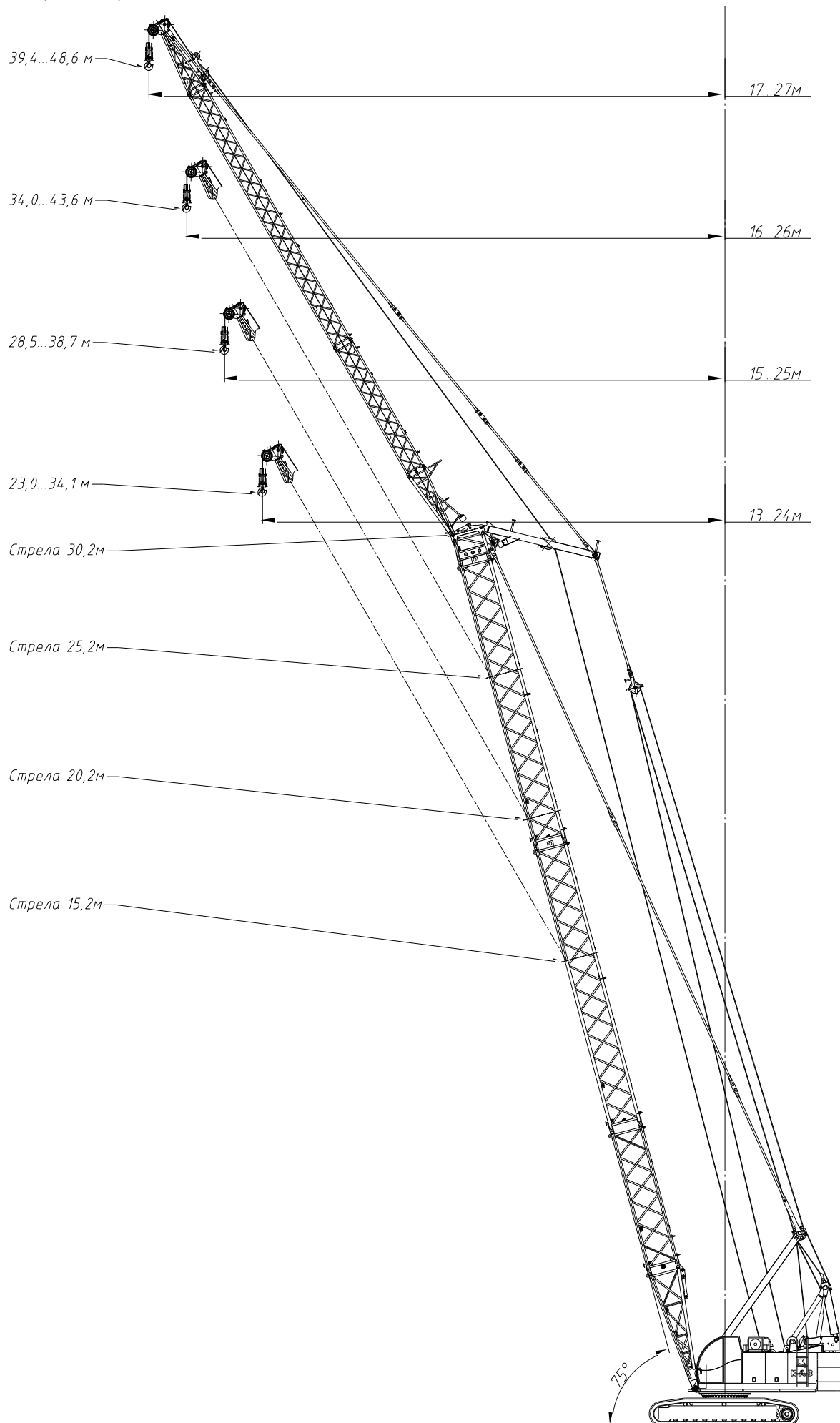


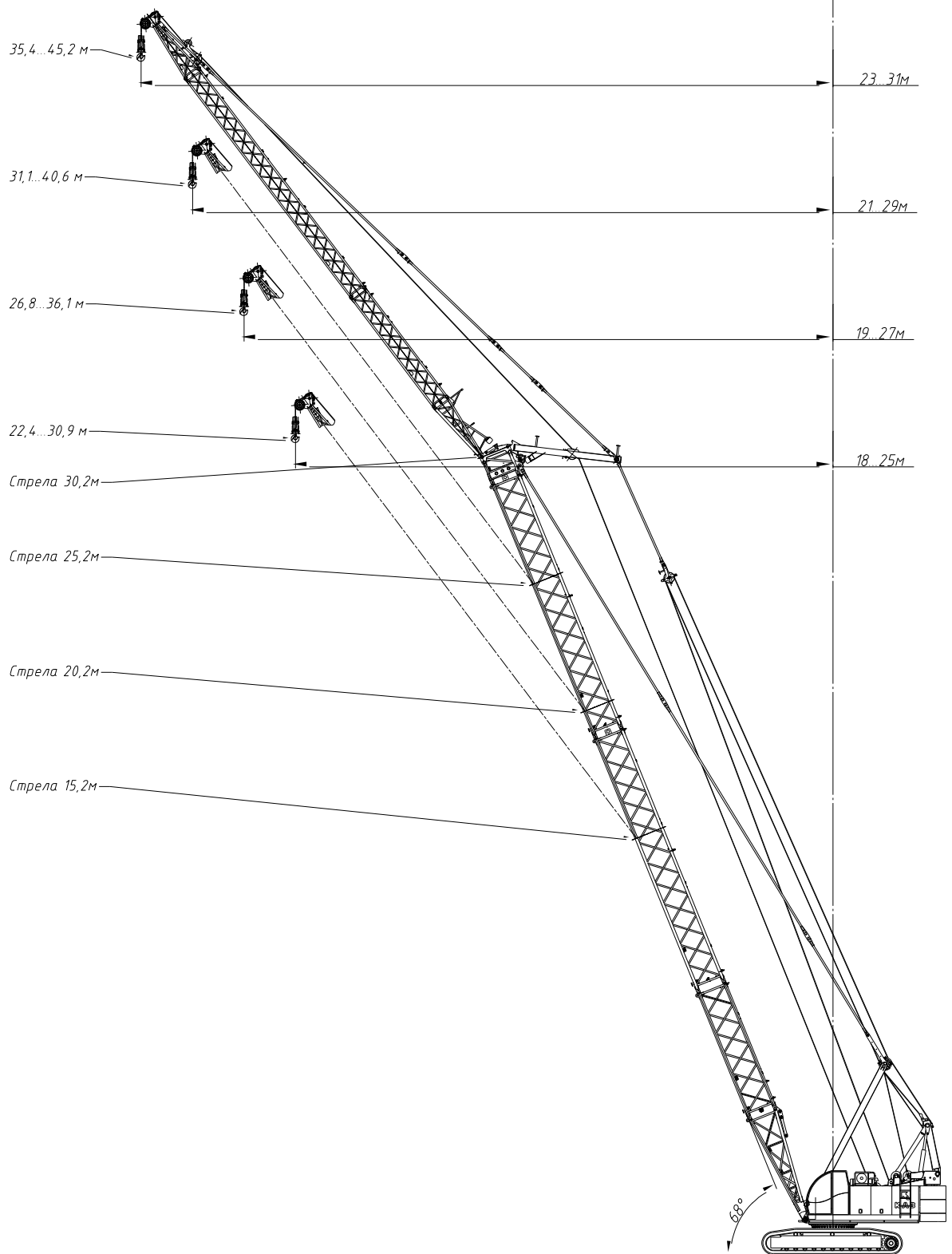
Рисунок 1.1 и - Общий вид крана в рабочем положении
(управляемый гусек 15 м, угол наклона стрелы – 68°)



**Рисунок 1.1 к - Общий вид крана в рабочем положении
(управляемый гусек 20 м, угол наклона стрелы – 83°)**



**Рисунок 1.1 л - Общий вид крана в рабочем положении
(управляемый гусек 20 м, угол наклона стрелы – 75°)**



**Рисунок 1.1 м - Общий вид крана в рабочем положении
(управляемый гусек 20 м, угол наклона стрелы – 68°)**

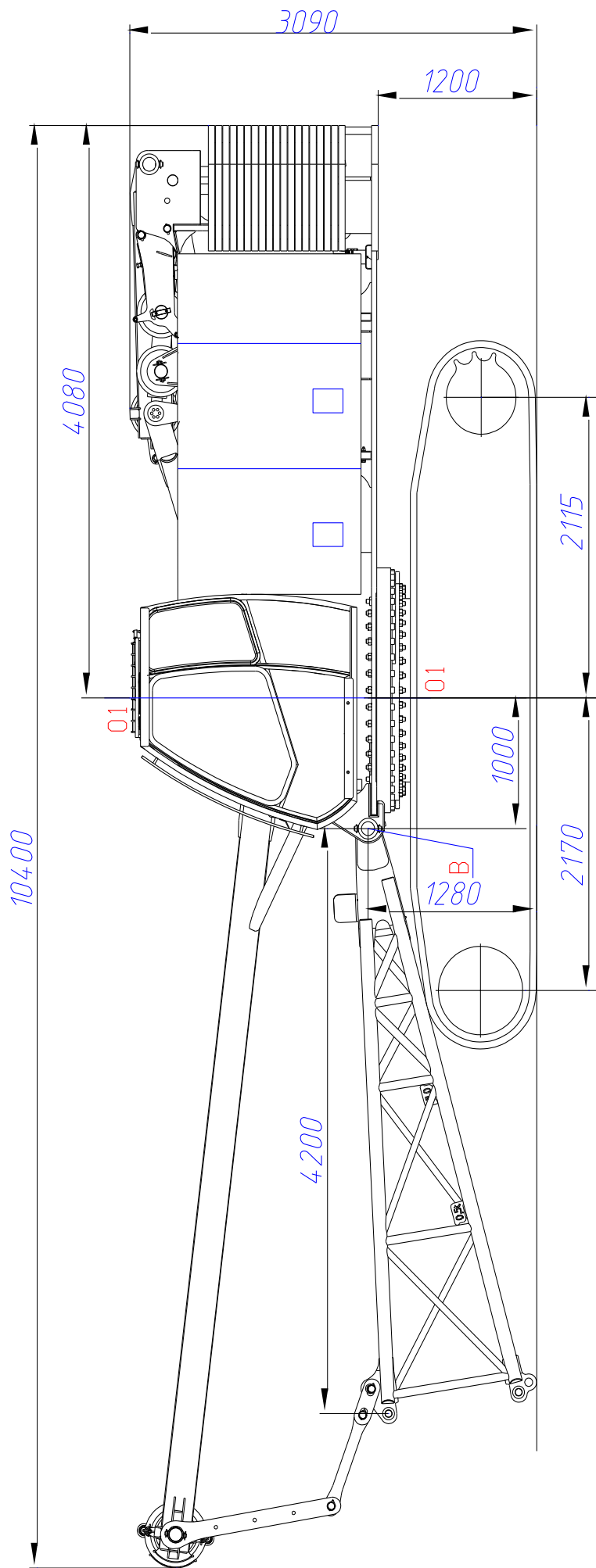


Рисунок 1.2 – Общий вид крана в транспортном положении
В-пятя стрелы; 01-01 –ось вращения поворотной платформы

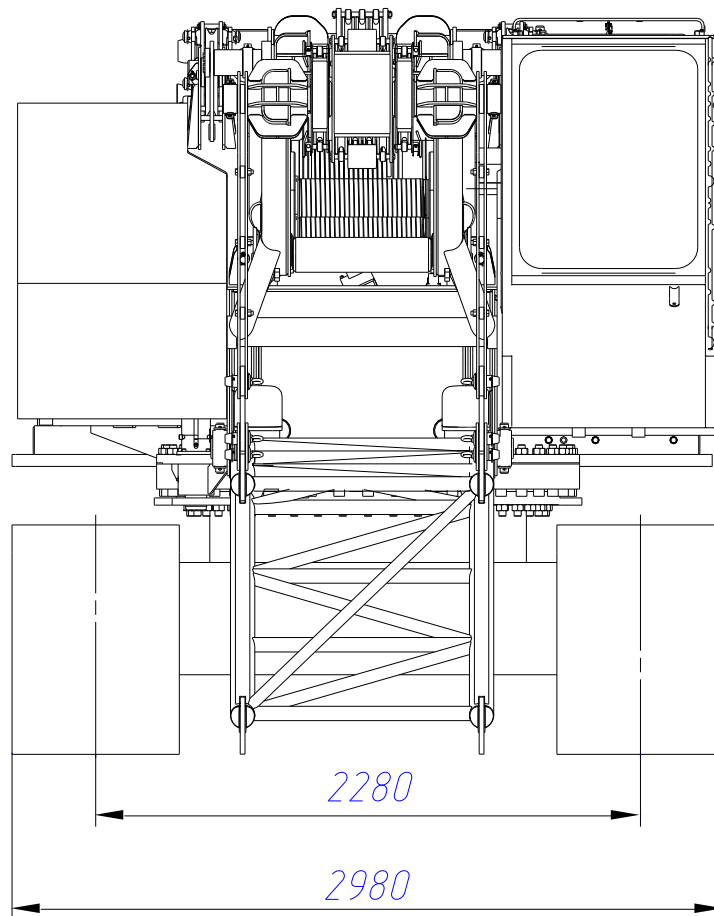


Рисунок 1.3 - Общий вид крана в транспортном положении

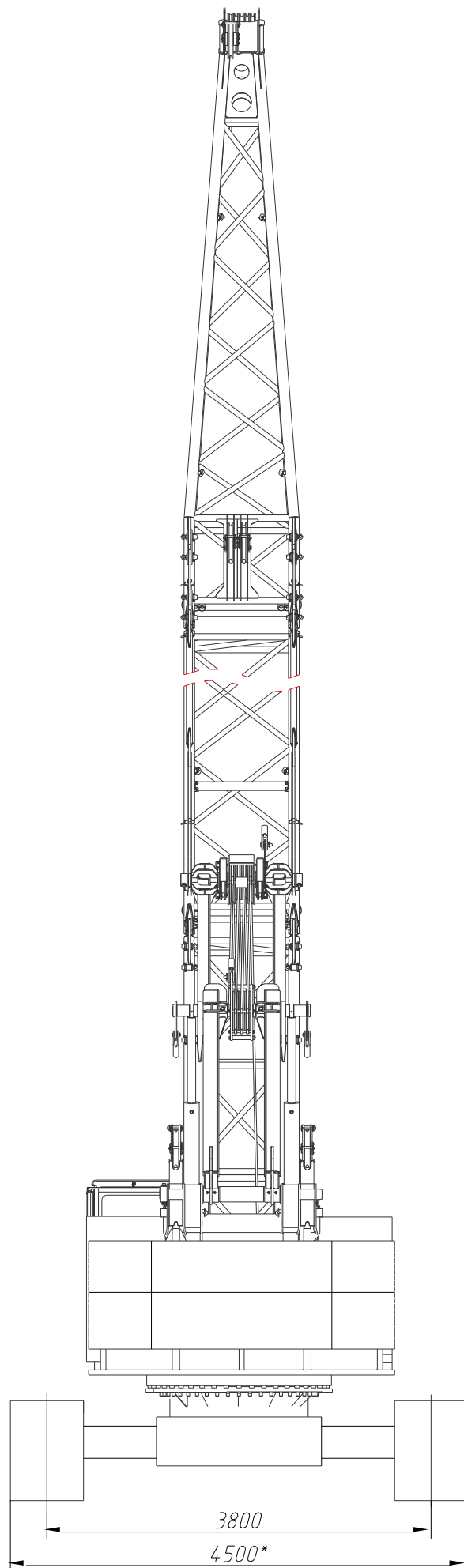


Рисунок 1.4 - Общий вид крана в рабочем положении (вид сзади)

1 Общие сведения

1.1	Предприятие-изготовитель и его адрес	ОАО "Клинцовский автокрановый завод" 243140, г. Клинцы, Брянской обл., ул. Дзержинского, 10
1.2	Тип: крана ходового устройства	Кран стреловой самоходный гусеничный Гусеничная тележка RDK-36 (КГ-5261).30.000
1.3	Индекс крана	RDK-36 (КГ-5261)-1
1.4	Заводской номер	_____
1.5	Год изготовления	_____
1.6	Назначение крана	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
1.7	Группа классификации (режима) крана по ИСО 4301/2	A1
1.7.1	Группа классификации (режима) механизмов по ИСО 4301/2:	
	подъёма	M3
	вспомогательного подъёма	M3
	подъёма-опускания стрелы	M2
	передвижения крана	M1
	поворота	M2
1.8	Тип привода: механизм передвижения	Гидравлический от насоса, расположенного на поворотной части.
	механизмов расположенных на поворотной и неповоротной части крана	Гидравлический от насосов, расположенных на поворотной части крана.
1.9	Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться (для рабочего и нерабочего состояния ¹ крана) и храниться кран: наибольшая/наименьшая температура, °С	эксплуатация +40/-40 хранение +45/-50
	относительная влажность воздуха, %	до 80 при температуре 20 °С
	взрывоопасность	взрывобезопасная среда
	пожароопасность	пожаробезопасная среда
1.10	Допустимая скорость ветра, м/с: для рабочего состояния крана, на высоте 10 м:	
	при стреловом оборудовании	14
	при комплектации гуськами	9
	для нерабочего состояния крана 1 на высоте 10 м	40
1.11	Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается кран, % (градусы) 2:	0,87 (0,5) 5,2 (3) 3,49 (2)
1.12	Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом: давление на грунт, МПа (кгс/см ²) допустимый уклон, не более % (градусы) при стреловом оборудовании, расположение стрелы продольное при комплектации жестким гуськом при комплектации управляемым гуськом	0,091 (0,933) 5,2 (3) передвижение с грузом ЗАПРЕЩЕНО передвижение с грузом ЗАПРЕЩЕНО

¹ Транспортное положение крана

² В зависимости от выбранной грузовой характеристики

1.13 Допустимое совмещение рабочих операций:

Вращение поворотной рамы + подъем (опускание) стрелы
 Вращение поворотной рамы + подъем (опускание) груза основной или вспомогательной лебедкой
 Подъем (опускание) груза основной или вспомогательной лебедкой + подъем (опускание) стрелы

При совмещении операций рекомендуется работать с грузами, не превышающими 50% номинальной грузоподъемности данной грузовой характеристики.

1.14 Род электрического тока и напряжения

Таблица 1 Род электрического тока и напряжения

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая (при подключении крана к внешнему источнику электроэнергии)	переменный	380	3
Управления	постоянный	24	1
Рабочего освещения	постоянный	24	1
Ремонтного освещения	постоянный	24	1

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран (обозначение и наименование):

1 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 №533.

2 ГОСТ 22827-85. "Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия".

3 ГОСТ Р 50046-92. "Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию".

4 РД 22-207-88 "Машины грузоподъемные. Общие требования и нормы на изготовление".

5 РД 22-16-2005 "Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций".

6 ТУ 4835-008-00862859-2009. "Кран стреловой самоходный гусеничный RDK-36 (КГ-5261). Технические условия".

7 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов РБ, Минск 2012г.

8 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011.

9 технический регламент «О безопасности машин и оборудования»

10 DIN EN 13001 "Краны грузоподъемные. Общий проект".

11 DIN 18800-5-2007 "Конструкции стальные. Проектирование и производство".

12 DIN 15018-3-1984 "Конструкции несущие стальные самоходных кранов. Принципы расчета".

13 DIN 15019-2-1979 "Краны. Краны самоходные безрельсовые. Испытательная нагрузка и расчет устойчивости".

1.16 Подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля и т.п.) механизмами подъема стрелы при работе крана **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основная характеристика крана (для основной стрелы L=15м.)

Зона работы крана, градусы	360
Грузоподъемность максимальная главного подъема, миди ² , т	36,0 ¹
Грузоподъемность максимальная вспомогательного подъема, миди ² , т	13
Грузоподъемность максимальная «дополнительного подъема», миди ² , т	10,0
Грузоподъемность миди ² , при максимальном вылете, т	4,7
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	1500 (150,0) ³
Высота подъема максимальная, м	15,4
Высота подъема при максимальном вылете, м	5,5
Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъемности и вылете 5,0 м (при 10-кратной запасовке), м	3,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	4,0
Вылет, максимальный, м	
а) «проектный» (без нагрузки)	14,95
б) «рабочий» (с грузом на крюке)	15,0
Вылет минимальный, м	3,5

¹ Масса крюковой подвески (0,5 т – основного подъема №1; 0,3 т – вспомогательная №2; 0,15 т – вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

² Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

³ На вылете 5 м, при грузоподъемности 30 т.

2.2 Грузовысотные характеристики

2.2.1 Грузовые характеристики работы крана

Таблица 2.2.1.1 Грузовые характеристики работы крана (основной подъем): уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек не установлен (Рисунок 2.2.1.1)

Вылет, м	Основной подъем												
	Длина стрелы, м												
	15			20			25			30		35	
Грузоподъемность миди*, т													
3,5	36,0	30,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36,0	30,0	20,0	25,0	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
4,5	33,0	30,0	20,0	24,0	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
5	30,0	30,0	20,0	23,0	20,0	13,0	21,0	20,0	13,0	15,0	13,0	-	-
6	24,5	24,5	20,0	21,5	20,0	13,0	20,0	20,0	13,0	14,6	13,0	9,0	-
7	20,6	20,6	20,0	20,3	20,0	13,0	19,0	19,0	13,0	14,0	13,0	9,0	6,3
8	17,0	17,0	17,0	16,7	16,7	13,0	15,8	15,8	13,0	13,8	13,0	8,7	6,3
9	14,5	14,5	14,5	14,1	14,1	13,0	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	8,5	6,2
10	12,5	12,5	12,5	12,2	12,2	12,2	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	8,2	6,0
11	11,0	11,0	11,0	10,7	10,7	10,7	10,4	10,4	10,4	10,3	10,3	7,9	5,8
12	9,8	9,8	9,8	9,5	9,5	9,5	9,2	9,2	9,2	9,1	9,1	7,5	5,7
13	8,8	8,8	8,8	8,5	8,5	8,5	8,2	8,2	8,2	8,1	8,1	7,4	5,6
14	7,2	7,2	7,2	7,6	7,6	7,6	7,4	7,4	7,4	7,3	7,3	7,1	5,6
15	4,7	4,7	4,7	6,9	6,9	6,9	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6	6,4	5,3
16	-	-	-	6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1	6,0	6,0	5,8	5,1
17	-	-	-	5,8	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,3	5,0
18	-	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,8
19	-	-	-	4,0	4,0	4,0	4,7	4,7	4,7	4,6	4,6	4,4	4,4
20	-	-	-	-	-	-	4,3	4,3	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0
21	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	3,9	3,9	3,7	3,7
22	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4
23	-	-	-	-	-	-	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,1
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,1	2,9	2,8
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9	2,7	2,6
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,5	2,4
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	2,3	2,2
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,1	2,0
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,5
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Кратность запасовки	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,5 т (при $m=10; 8; 6; 4$) – основного подъема №1; 0,3 т (при $m=6; 4$) – вспомогательная №2) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: $m = 10 - 36,0$ т;

$m = 8 - 30,0$ т;

$m = 6 - 20,0$ т;

$m = 4 - 13,0$ т.

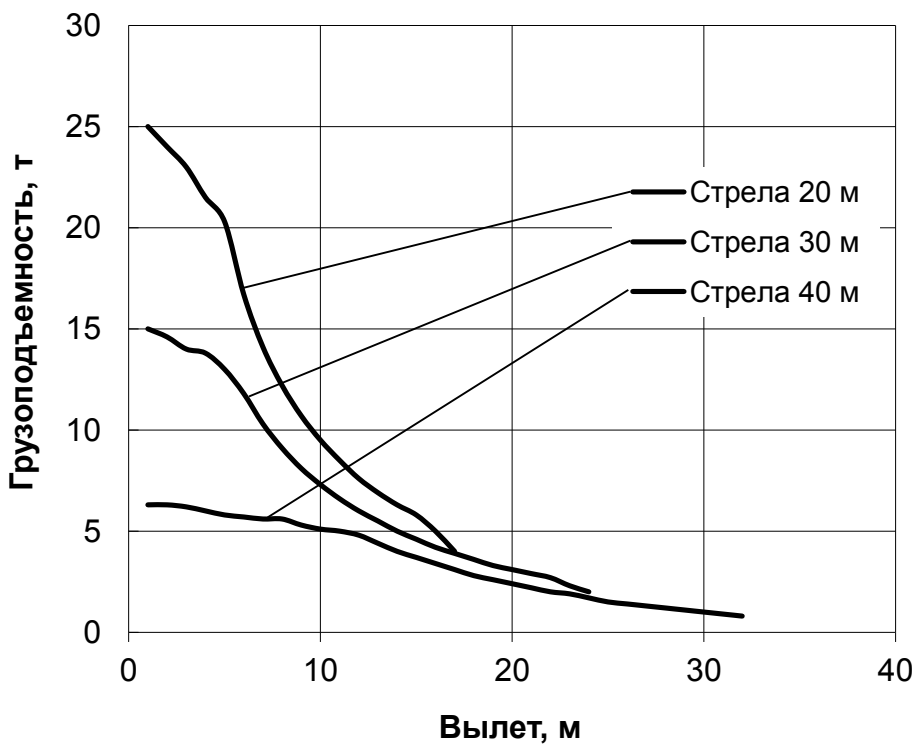
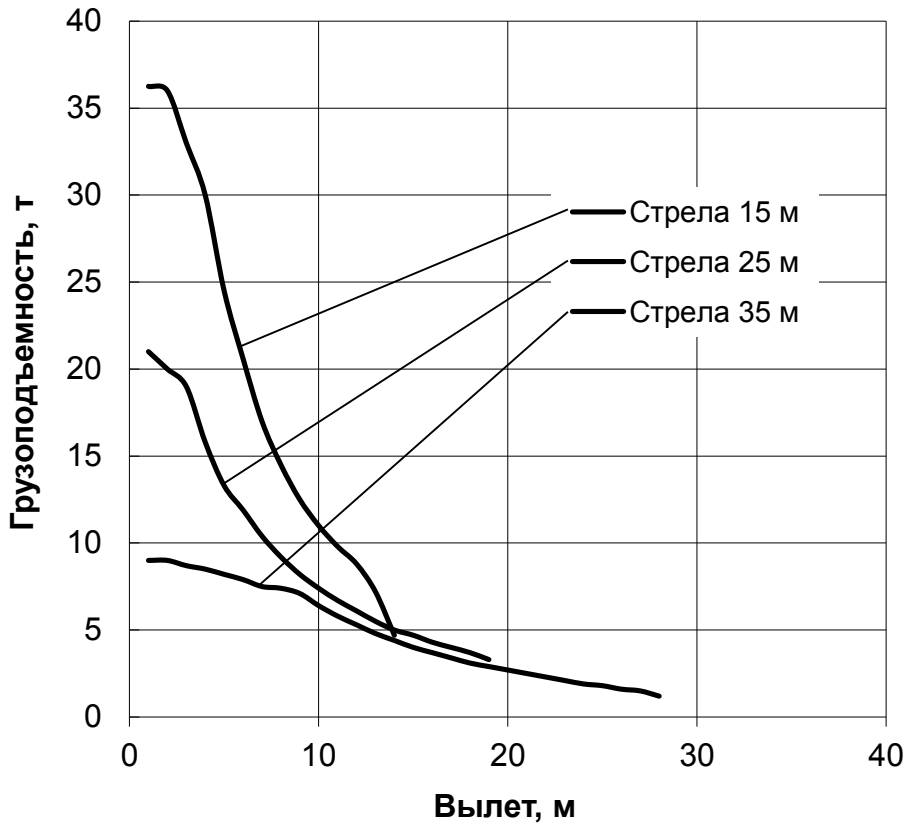


Рисунок 2.2.1.1
Диаграмма грузовых характеристик основного подъема
 Уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т,
 вспомогательный гусек не установлен
Таблица 2.2.1.2 **Грузовые характеристики работы крана (основной подъем):**

уклон площадки $\pm 0,5^{\circ}$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек установлен (Рисунок 2.2.1.2).

Вылет, м	Основной подъем												
	Длина стрелы, м												
	15	20	25	30	35	40							
	Грузоподъемность миди*, т												
3,5	35,5	30,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	35,5	30,0	20,0	24,5	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
4,5	32,5	30,0	20,0	23,5	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
5	29,5	29,5	20,0	23,0	20,0	13,0	20,5	20,0	13,0	14,5	13,0	-	-
6	24,0	24,0	20,0	21,0	20,0	13,0	19,5	19,5	13,0	14,1	13,0	8,5	-
7	20,1	20,1	20,0	19,8	19,8	13,0	18,5	18,5	13,0	13,5	13,0	8,5	5,8
8	16,5	16,5	16,5	16,2	16,2	13,0	15,3	15,3	13,0	13,3	13,0	8,2	5,8
9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,0	12,8	12,8	12,8	12,3	12,3	8,0	5,7
10	12,0	12,0	12,0	10,7	10,7	10,7	11,4	11,4	11,4	11,3	11,3	7,7	5,5
11	10,5	10,5	10,5	10,2	10,2	10,2	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	7,4	5,3
12	9,3	9,3	9,3	9,0	9,0	9,0	8,7	8,7	8,7	8,6	8,6	7,0	5,2
13	8,3	8,3	8,3	8,0	8,0	8,0	7,7	7,7	7,7	7,6	7,6	6,9	5,1
14	6,7	6,7	6,7	7,1	7,1	7,1	6,9	6,9	6,9	6,8	6,8	6,6	5,1
15	4,2	4,2	4,2	6,4	6,4	6,4	6,2	6,2	6,2	6,1	6,1	5,9	4,8
16	-	-	-	5,8	5,8	5,8	5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	4,6
17	-	-	-	5,3	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,5
18	-	-	-	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,3
19	-	-	-	3,5	3,5	3,5	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9
20	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,5
21	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2
22	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	2,9	2,9
23	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,6
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	2,4	2,3
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,4	2,2	2,1
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,1	1,9
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	1,8	1,7
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	1,6	1,5
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,0
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Кратность запасовки m	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,5 т (при m=10; 8; 6; 4) – основного подъема №1; 0,3 т (при m=6; 4) – вспомогательная №2) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m= 10 - 36,0 т;

m= 8 - 30,0 т;

m= 6 - 20,0 т;

m= 4 - 13,0 т.

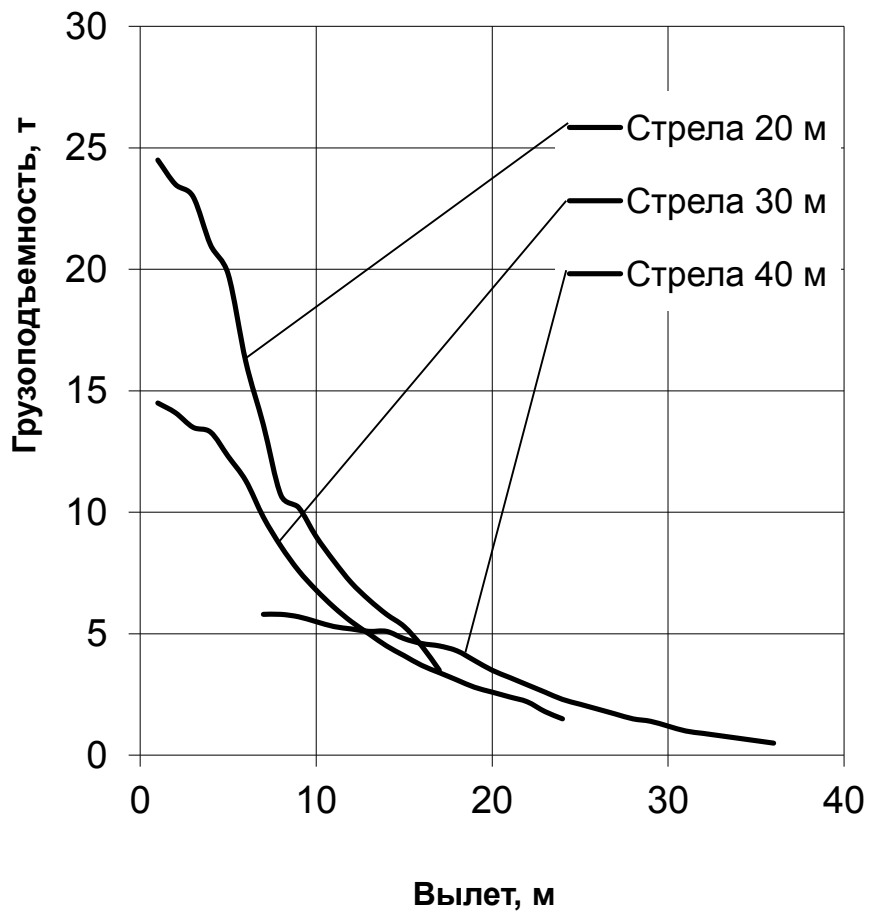
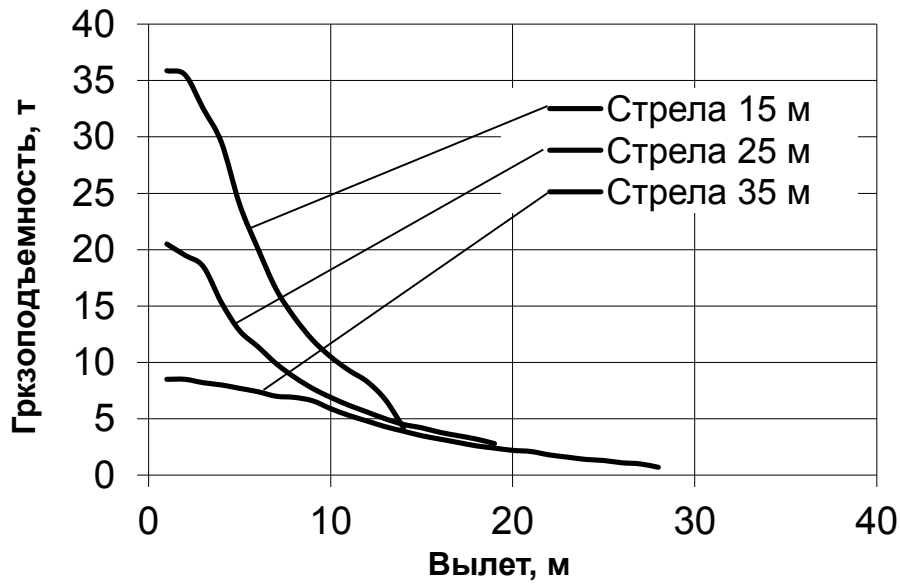


Рисунок 2.2.1.2
Диаграмма грузовых характеристик основного подъема
 Уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , коlea 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек установлен

Таблица 2.2.1.3 Грузовые характеристики работы крана (основной подъем): уклон площадки $\pm 3^0$, зона работы 360^0 , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек не установлен (Рисунок 2.2.1.3).

Вылет, м	Основной подъем												
	Длина стрелы, м												
	15			20			25			30		35	40
	Грузоподъемность миди*, т												
5	24,5	24,5	20,0	21,6	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
6	20,6	20,6	20,0	20,3	20,0	13,0	16,0	16,0	13,0	-	-	-	-
7	17,0	17,0	17,0	16,7	16,7	13,0	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	-	-
8	14,5	14,5	14,5	14,1	14,1	13,0	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	8,2	-
9	12,5	12,5	12,5	12,2	12,2	12,2	10,4	10,4	10,4	10,3	10,3	7,9	5,8
10	11,0	11,0	11,0	10,7	10,7	10,7	9,2	9,2	9,2	9,1	9,1	7,5	5,7
11	9,8	9,8	9,8	9,6	9,6	9,6	8,2	8,2	8,2	8,1	8,1	7,4	5,6
12	8,8	8,8	8,8	8,5	8,5	8,5	7,4	7,4	7,4	7,3	7,3	7,1	5,6
13	7,2	7,2	7,2	7,6	7,6	7,6	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6	6,4	5,3
14	4,7	4,7	4,7	6,9	6,9	6,9	6,1	6,1	6,1	6,0	6,0	5,8	5,1
15	-	-	-	6,3	6,3	6,3	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,3	5,0
16	-	-	-	5,8	5,8	5,8	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,8
17	-	-	-	5,0	5,0	5,0	4,7	4,7	4,7	4,6	4,6	4,4	4,4
18	-	-	-	4,0	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0
19	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,0	3,9	3,9	3,7	3,7
20	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4
21	-	-	-	-	-	-	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,1
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,1	2,9	2,8
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9	2,7	2,6
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,5	2,4
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	2,3	2,2
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,1	2,0
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,5
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Кратность запасов-	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,5 т (при m=10; 8; 6; 4) – основного подъема № 1; 0,3т (при m=6; 4) – вспомогательная №2) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 10 - 36,0 т;

m = 8 - 30,0 т;

m = 6 - 20,0 т;

m = 4 - 13,0 т.

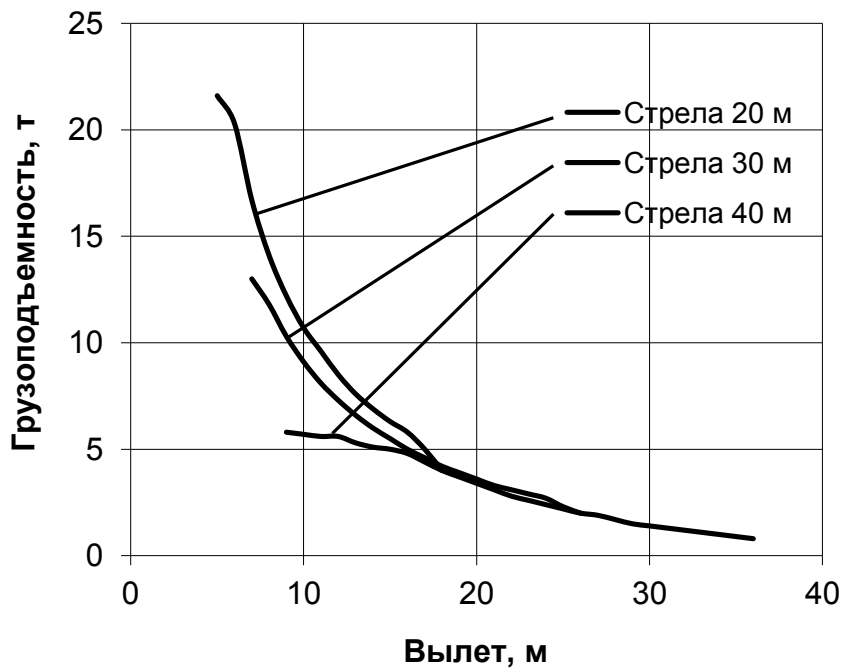
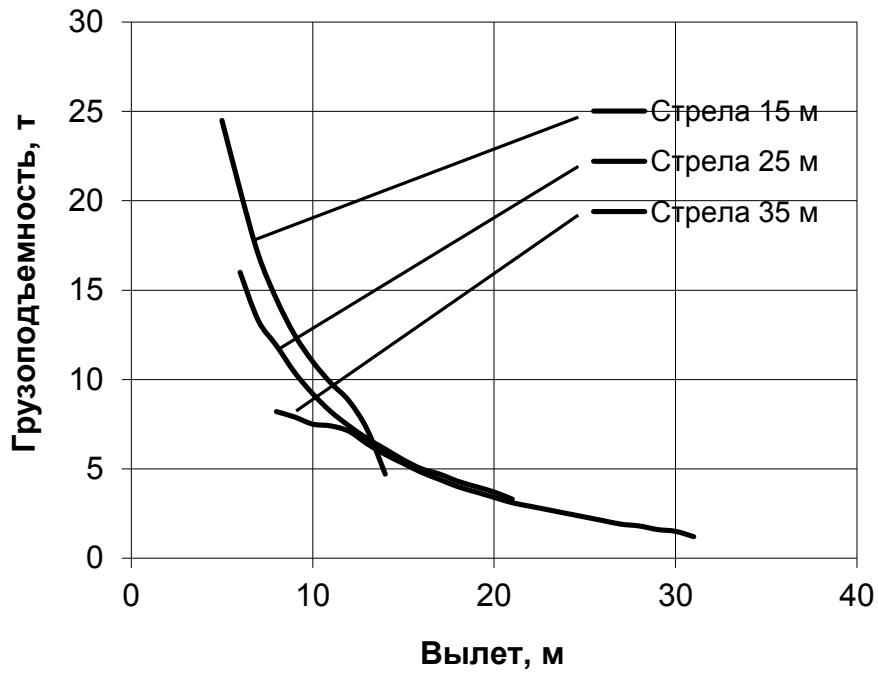


Рисунок 2.2.1.3
Диаграмма грузовых характеристик основного подъема
 Уклон площадки $\pm 3^\circ$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек не установлен

**Таблица 2.2.1.4 Грузовые характеристики работы крана (основной подъем):
уклон площадки $\pm 3^{\circ}$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек
установлен (Рисунок 2.2.1.4).**

Вылет, м	Основной подъем													
	Длина стрелы, м													
	15			20			25			30		35		40
	Грузоподъемность миди*, т													
5	24,0	24,0	20,0	21,1	20,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	
6	20,1	20,1	20,0	19,8	19,8	13,0	15,5	15,5	13,0	-	-	-	-	
7	16,5	16,5	16,5	16,2	16,2	13,0	12,8	12,8	12,8	12,5	12,5	-	-	
8	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,0	11,4	11,4	11,4	11,3	11,3	7,7	-	
9	12,0	12,0	12,0	11,7	11,7	11,7	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	7,4	5,3	
10	10,5	10,5	10,5	10,2	10,2	10,2	8,7	8,7	8,7	8,6	8,6	7,0	5,2	
11	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1	7,7	7,7	7,7	7,6	7,6	6,9	5,1	
12	8,3	8,3	8,3	8,0	8,0	8,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,8	6,6	5,1	
13	6,7	6,7	6,7	7,1	7,1	7,1	6,2	6,2	6,2	6,1	6,1	5,9	4,8	
14	4,2	4,2	4,2	6,4	6,4	6,4	5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	4,6	
15	-	-	-	5,8	5,8	5,8	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,5	
16	-	-	-	5,3	5,3	5,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,3	
17	-	-	-	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	4,1	
18	-	-	-	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,5	
19	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2	
20	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	2,9	2,9	
21	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,6	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	2,4	2,3	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,4	2,2	2,1	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,0	1,9	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	1,8	1,7	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	1,6	1,5	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,6	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,0	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
Крат- ность запасов- ки	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4	

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,5 т (при m=10; 8; 6; 4) – основного подъема №1; 0,3 т (при m=6; 4) – вспомогательная №2) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 10 - 36,0 т;

m = 8 - 30,0 т;

m = 6 - 20,0 т;

m = 4 - 13,0 т.

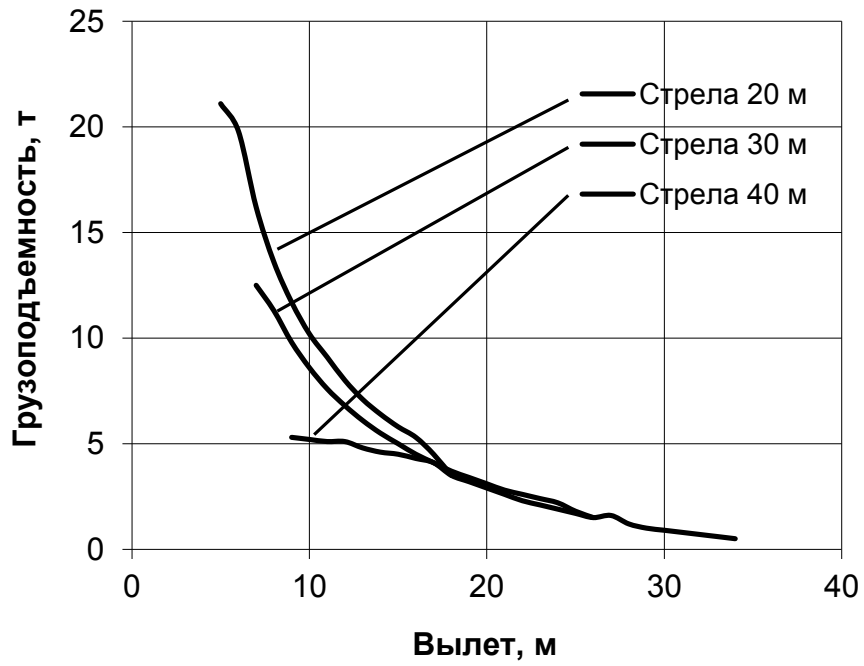
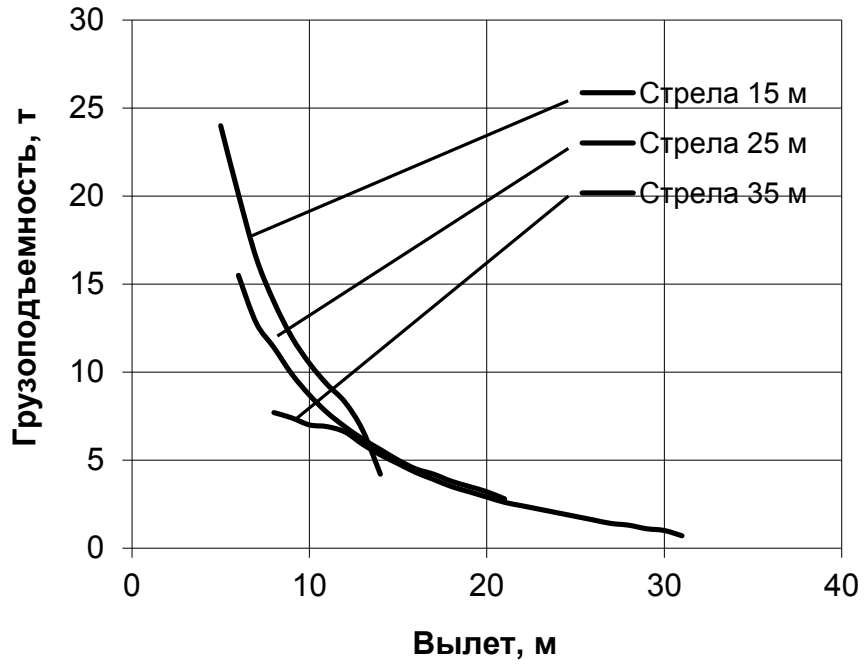


Рисунок 2.2.1.4
Диаграмма грузовых характеристик основного подъема
 Уклон площадки $\pm 3^\circ$, зона работы 360° , колея 3,8 м, противовес 14 т, вспомогательный гусек установлен

Таблица 2.2.1.5 Грузовые характеристики работы крана (вспомогательный подъем): колея 3,8 м, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , противовес 14 т (Рисунок 2.2.1.5).

Вылет, м	Вспомогательный подъем										
	Длина стрелы, м										
	15	20	25	30	35	40**					
	Грузоподъемность миди*, т										
4	13,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	12,9	8,0	13,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
6	12,6	8,0	12,9	8,0	13,0	8,0	13,0	8,0	-	-	-
7	12,0	8,0	12,6	8,0	12,8	8,0	12,8	8,0	9,0	8,0	5,8
8	11,6	8,0	12,0	8,0	12,4	8,0	12,4	8,0	8,6	8,0	5,8
9	11,0	8,0	11,8	8,0	11,8	8,0	11,8	8,0	8,4	8,0	5,7
10	10,8	8,0	11,5	8,0	11,5	8,0	11,0	8,0	8,1	8,0	5,5
11	10,1	8,0	10,3	8,0	10,0	8,0	9,9	8,0	7,8	7,8	5,3
12	9,4	8,0	9,1	8,0	8,8	8,0	8,7	8,0	7,4	7,4	5,2
13	-	-	8,1	8,0	7,8	7,8	7,7	7,7	7,0	7,0	5,1
14	-	-	7,2	7,2	7,0	7,0	6,9	6,9	6,7	6,7	5,0
15	-	-	6,5	6,5	6,3	6,3	6,2	6,2	6,0	6,0	4,8
16	-	-	-	-	5,7	5,7	5,6	5,6	5,4	5,4	4,6
17	-	-	-	-	5,1	5,1	5,1	5,1	4,9	4,9	4,5
18	-	-	-	-	4,6	4,6	4,6	4,6	4,4	4,4	4,3
19	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	4,0	4,0	3,6
20	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	3,6	3,6	3,2
21	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	3,3	3,3	2,8
22	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	2,6
23	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,4
24	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,1
25	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	1,9
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Кратность запасовки m	4	2	4	2	4	2	4	2	3	2	2

* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** **ВНИМАНИЕ! ОБЩАЯ МАССА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ 40-МЕТРОВОЙ СТРЕЛЕ КРЮКОВЫХ ПОДВЕСОК (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ №2 И №3) НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 455 КГ.**

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,3 т (при m = 4, 2) – вспомогательная №2; 0,15 т (при m=2, 3) – вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 4 - 13,0 т;
m = 3 - 10,0 т;
m = 2 - 8,0 т.

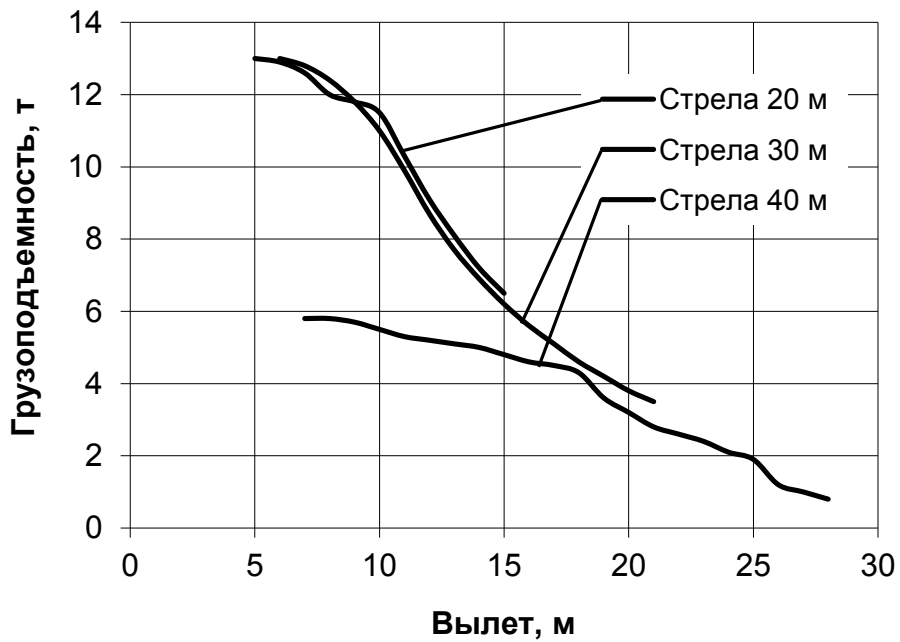
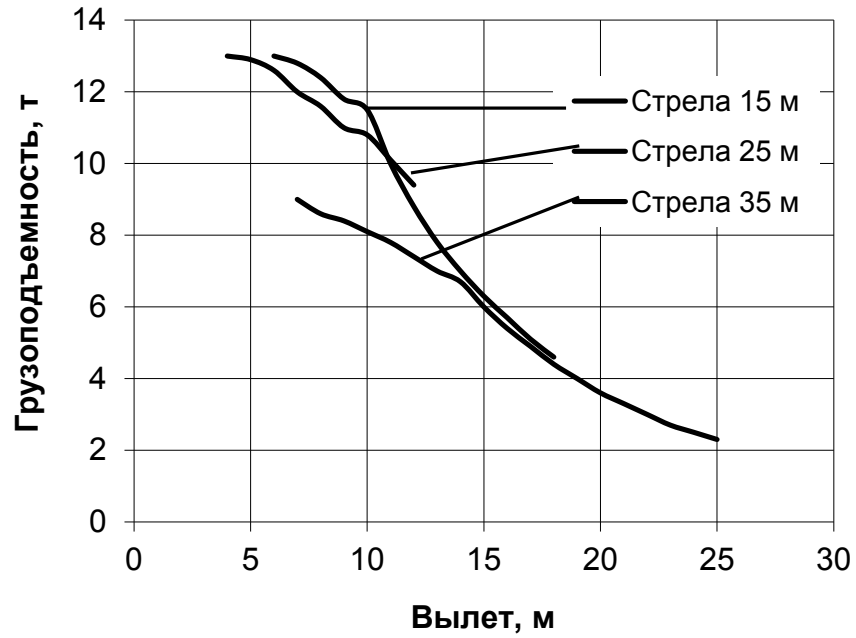


Рисунок 2.2.1.5
Диаграмма грузовых характеристик вспомогательного подъема
Коля 3,8 м, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , противовес 14 т

Таблица 2.2.1.6 Грузовые характеристики работы крана (вспомогательный подъем): колея 3,8 м, уклон площадки $\pm 3^{\circ}$, зона работы 360° , противовес 14 т (Рисунок 2.2.1.6).

Вылет, м	Вспомогательный подъем											
	Длина стрелы, м											
	15	20	25	30	35	40**						
	Грузоподъемность миди*, т											
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	12,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	11,6	8,0	12,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11,0	8,0	11,8	8,0	11,5	8,0	11,0	8,0	-	-	-	-
9	10,8	8,0	11,5	8,0	10,0	8,0	9,9	8,0	7,8	7,8	5,3	-
10	10,1	8,0	10,3	8,0	8,8	8,0	8,7	8,0	7,4	7,4	5,2	-
11	9,4	8,0	9,1	8,0	7,8	7,8	7,7	7,7	7,0	7,0	5,1	-
12	-	-	8,1	8,0	7,0	7,0	6,9	6,9	6,7	6,7	5,0	-
13	-	-	7,2	7,2	6,3	6,3	6,2	6,2	6,0	6,0	4,8	-
14	-	-	6,5	6,5	5,7	5,7	5,6	5,6	5,4	5,4	4,6	-
15	-	-	-	-	5,1	5,1	5,1	5,1	4,9	4,9	4,5	-
16	-	-	-	-	4,6	4,6	4,6	4,6	4,4	4,4	4,3	-
17	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	4,0	4,0	3,6	-
18	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	3,6	3,6	3,2	-
19	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	3,3	3,3	2,8	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	2,6	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,4	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,1	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	1,9	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
Кратность запасовки т	4	2	4	2	4	2	4	2	3	2	2	

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

****ВНИМАНИЕ! ОБЩАЯ МАССА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ 40-МЕТРОВОЙ СТРЕЛЕ КРЮКОВЫХ ПОДВЕСОК (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ №2 И №3) НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 455 КГ.**

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,3 т (при $m=4$); 2) – вспомогательная №2; 0,15 т (при $m=2$, 3) – вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: $m=4$ - 13,0 т;
 $m=3$ - 10,0 т;
 $m=2$ - 8,0 т.

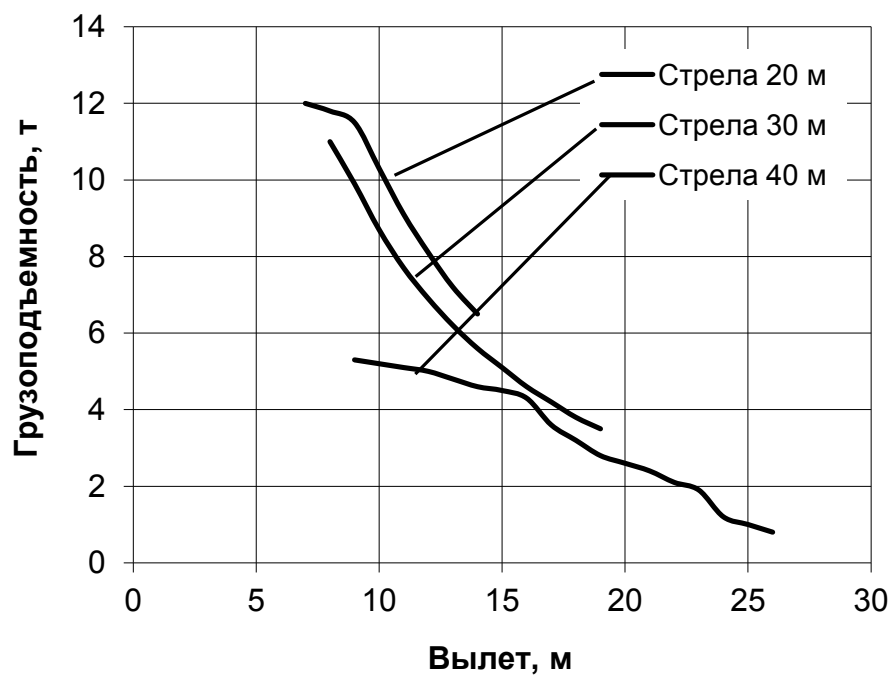
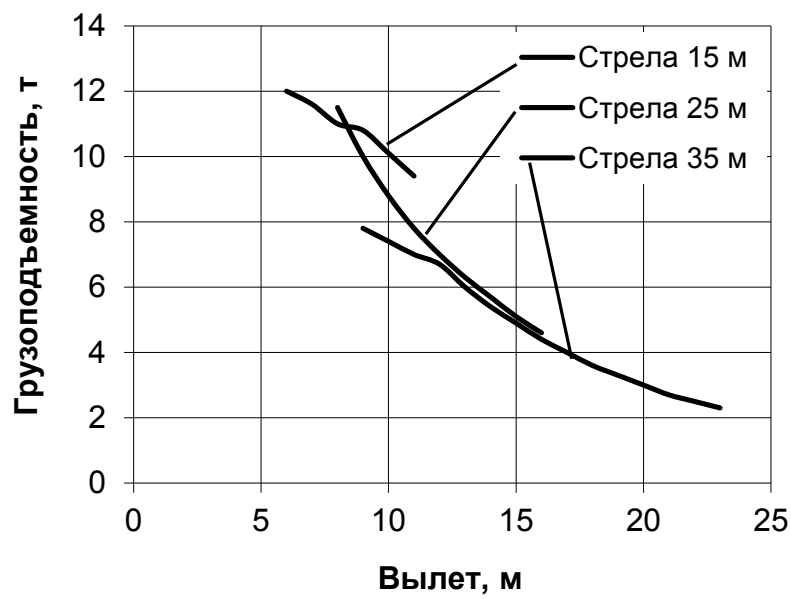


Рисунок 2.2.1.6
Диаграмма грузовых характеристик вспомогательного подъема
 Колея 3,8 м, уклон площадки $\pm 3^\circ$, зона работы 360° , противовес 14 т

Таблица 2.2.1.7 Грузовые характеристики работы крана при передвижении с грузом, уклон рабочей площадки $\pm 3^0$, колея 3,8 м, противовес 14 т (основной подъем).

Вылет, м	Длина стрелы, м					
	15	20	25	30	35	40
	Грузоподъемность миди*, т					
6,4..7,4	10	8,5	7	5,5	4	3,6
8	Перемещение крана с грузом запрещено		7	5,5	4	3,6
10			Перемещение крана с грузом запрещено	5,5	4	3,6
12				Перемещение крана с грузом запрещено	4	3,6
14					Перемещение крана с грузом запрещено	3,6
15...			Перемещение крана с грузом запрещено	3,6		
Кратность запасовки т	10; 8; 6	8; 6; 4	8; 6; 4	6; 4	4	4

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Таблица 2.2.1.8 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, зона работы 360° , жесткий гусек длиной 5м (Рисунок 2.2.1.8).

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м							
	15,2		20,2		25,2		30,2	35,2
	Грузоподъемность миди*, т							
5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	10,0	8,0	-	-	-	-	-	-
7	10,0	8,0	10,0	8,0	-	-	-	-
8	10,0	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0	-
9	9,9	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0
10	9,6	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0
11	9,1	8,0	9,8	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0
12	8,7	8,0	9,5	8,0	9,3	8,0	8,0	6,0
13	8,2	8,0	9,0	8,0	8,3	8,0	8,0	6,0
14	7,7	7,7	8,6	8,0	7,3	7,3	7,4	6,0
15	7,1	7,1	8,1	8,0	6,6	6,6	6,5	5,9
16	6,5	6,5	7,4	7,4	6,0	6,0	5,9	5,5
17	5,9	5,9	6,8	6,8	5,4	5,4	5,3	4,6
18	5,3	5,3	6,3	6,3	4,9	4,9	4,7	4,2
19	-	-	5,8	5,8	4,5	4,5	4,4	3,9
20	-	-	5,4	5,4	4,2	4,2	4,0	3,6
21	-	-	4,9	4,9	3,9	3,9	3,7	3,4
22	-	-	4,6	4,6	3,6	3,6	3,3	3,2
23	-	-	4,3	4,3	3,3	3,3	3,1	3,0
24	-	-	-	-	3,0	3,0	3,0	2,8
25	-	-	-	-	2,8	2,8	2,6	2,4
26	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,2
27	-	-	-	-	2,4	2,4	2,3	2,1
28	-	-	-	-	-	-	2,0	1,9
29	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7
30	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6
31	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4
32	-	-	-	-	-	-	-	1,3
33	-	-	-	-	-	-	-	1,2
34	-	-	-	-	-	-	-	1,1
35	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Кратность запасовки m	3	2	3	2	3	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 2 - 8,0 т;

m = 3 - 10,0 т.

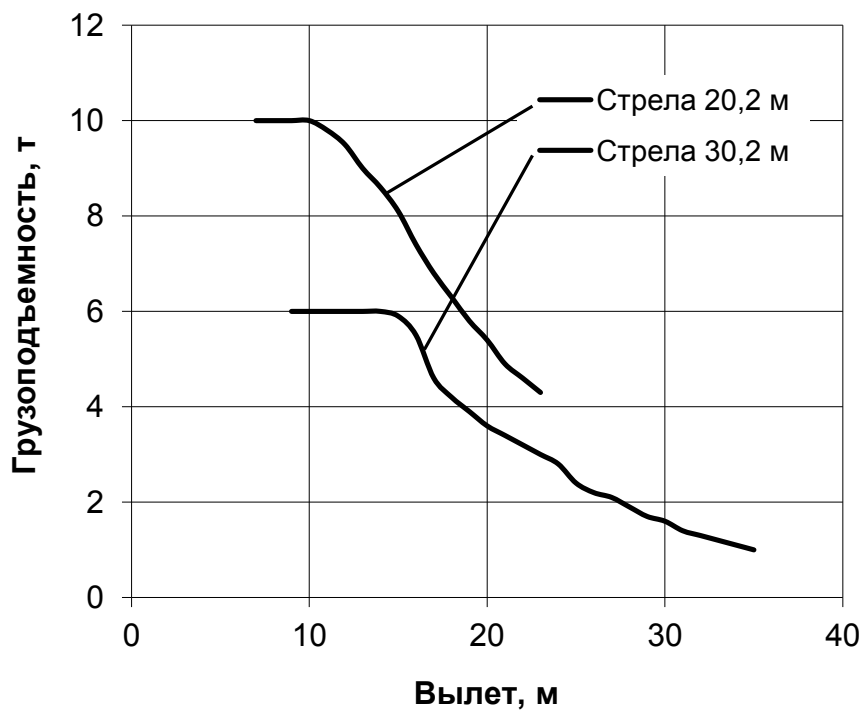
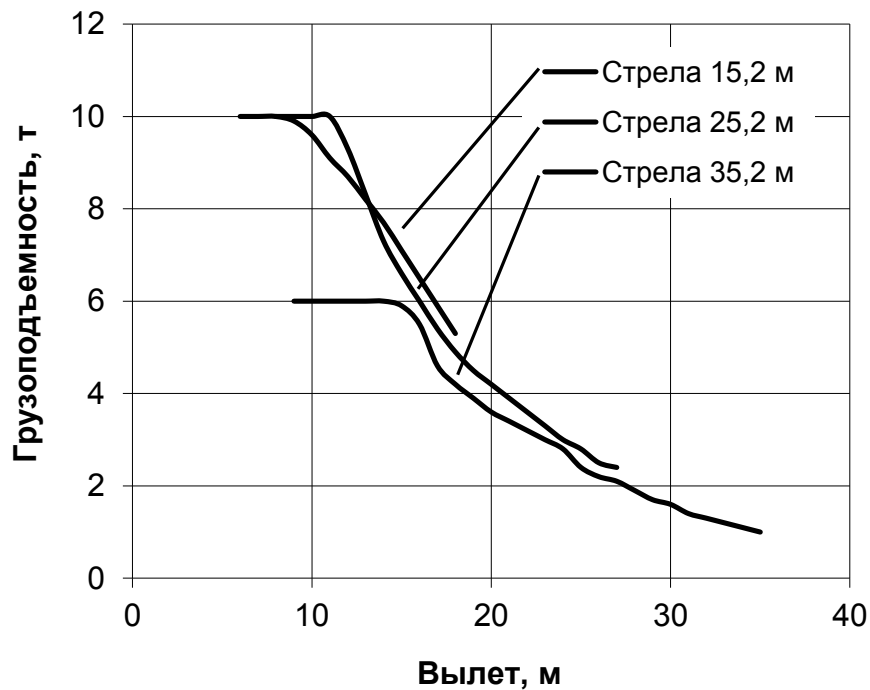


Рисунок 2.2.1.8
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, зона работы 360° , жесткий гусек длиной 5м

Таблица 2.2.1.9 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 3^0$, противовес 14 т, зона работы 360^0 , жесткий гусек длиной 5 м (Рисунок 2.2.1.9).

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м							
	15,2		20,2		25,2		30,2	35,2
	Грузоподъемность миди*, т							
6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10,0	8,0	-	-	-	-	-	-
8	9,9	8,0	-	-	-	-	-	-
9	9,6	8,0	9,8	8,0	-	-	-	-
10	9,1	8,0	9,5	8,0	9,3	8,0	-	-
11	8,7	8,0	9,0	8,0	8,3	8,0	7,4	-
12	8,2	8,0	8,6	8,0	7,3	7,3	6,5	5,9
13	7,7	7,7	8,1	8,0	6,6	6,6	5,9	5,5
14	7,1	7,1	7,4	7,4	6,0	6,0	5,3	4,6
15	6,5	6,5	6,8	6,8	5,4	5,4	4,7	4,2
16	5,9	5,9	6,3	6,3	4,9	4,9	4,4	3,9
17	5,3	5,3	5,8	5,8	4,5	4,5	4,0	3,6
18	-	-	5,4	5,4	4,2	4,2	3,7	3,4
19	-	-	4,9	4,9	3,9	3,9	3,3	3,2
20	-	-	4,6	4,6	3,6	3,6	3,1	3,0
21	-	-	4,3	4,3	3,3	3,3	3,0	2,8
22	-	-	-	-	3,0	3,0	2,6	2,4
23	-	-	-	-	2,8	2,8	2,5	2,2
24	-	-	-	-	2,5	2,5	2,3	2,1
25	-	-	-	-	2,4	2,4	2,0	1,9
26	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7
27	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6
28	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4
29	-	-	-	-	-	-	-	1,3
30	-	-	-	-	-	-	-	1,2
31	-	-	-	-	-	-	-	1,1
32	-	-	-	-	-	-	-	1,0
33	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-
Кратность запасовки т	3	2	3	2	3	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: т = 2 - 8,0 т;
т = 3 - 10,0 т.

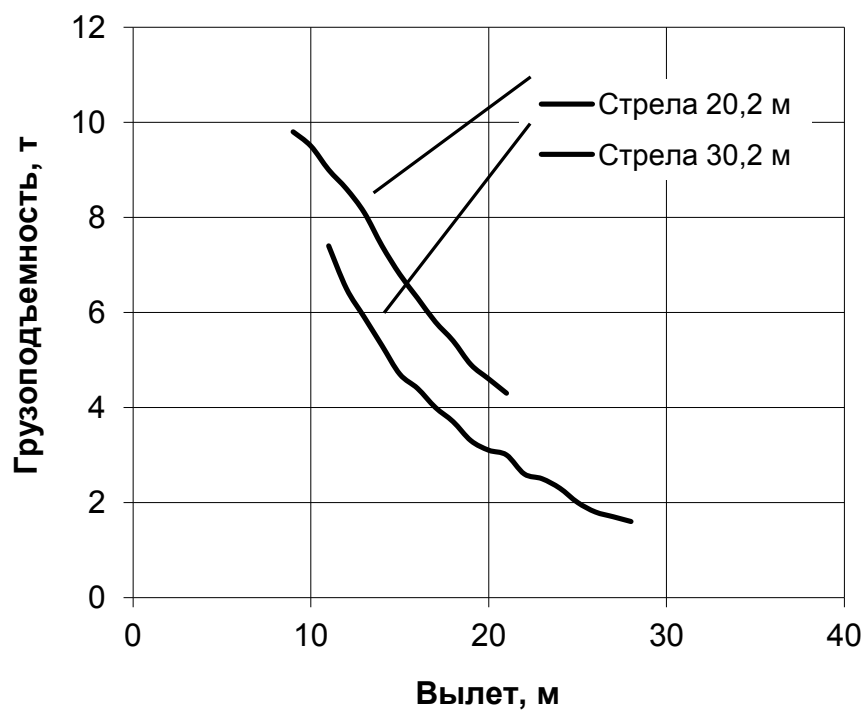
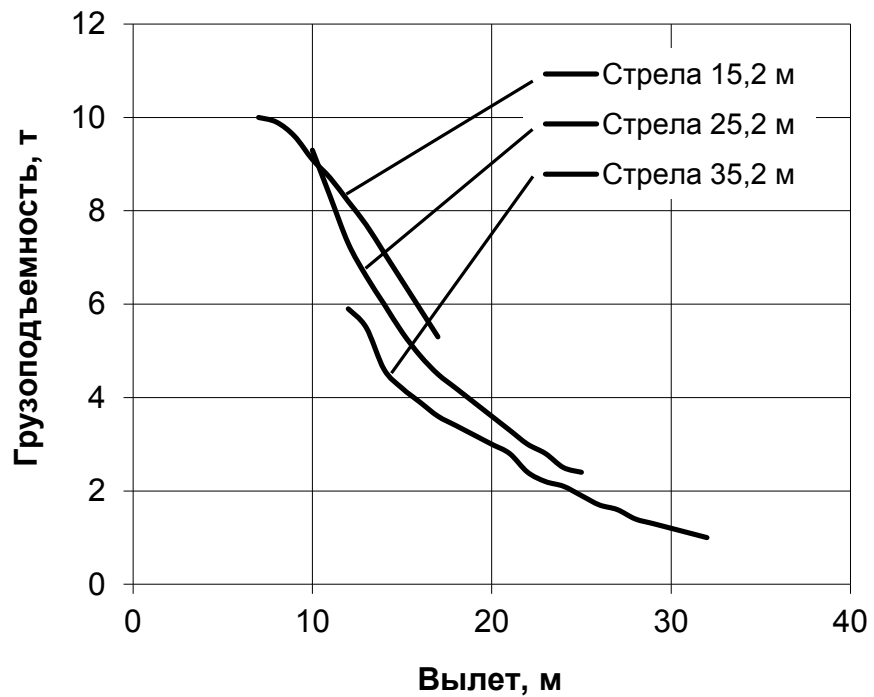


Рисунок 2.2.1.9
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 3^\circ$, противовес 14 т, зона работы 360° ,
 жесткий гусек длиной 5 м

Таблица 2.2.1.10 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, противовес 14 т, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , жесткий гусек длиной 10 м (Рисунок 2.2.1.10).

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
	Грузоподъемность миди*, т				
8	-	-	-	-	-
9	4,9	-	-	-	-
9,3	-	5,0	-	-	-
9,8	-	-	5,0	-	-
10	4,7	4,9	4,9	-	-
11	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8
12	4,2	4,5	4,6	4,0	3,8
13	4,0	4,3	4,5	4,0	3,8
14	3,7	4,1	4,3	4,0	3,8
15	3,6	3,9	4,1	4,0	3,8
16	3,5	3,7	4,0	4,0	3,8
17	3,3	3,6	3,8	4,0	3,8
18	3,2	3,5	3,7	3,9	3,8
19	3,1	3,4	3,6	3,8	3,8
20	3,0	3,3	3,5	3,7	3,7
21	2,9	3,2	3,4	3,6	3,6
22	2,7	3,1	3,3	3,5	3,4
23	2,6	3,0	3,2	3,2	3,2
24	-	2,9	3,0	3,0	3,0
25	-	2,8	2,9	2,7	2,6
26	-	2,7	2,6	2,6	2,4
27	-	2,6	2,4	2,3	2,2
28	-	-	2,3	2,1	2,0
29	-	-	2,1	2,0	1,8
30	-	-	1,9	1,8	1,6
31	-	-	1,7	1,7	1,4
32	-	-	1,6	1,5	1,3
33	-	-	-	1,4	1,2
34	-	-	-	1,3	1,1
35	-	-	-	1,1	1,0
36	-	-	-	-	0,9
37					0,8
38					0,7
Кратность запасовки т	2	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: $m = 2 - 8,0$ т.

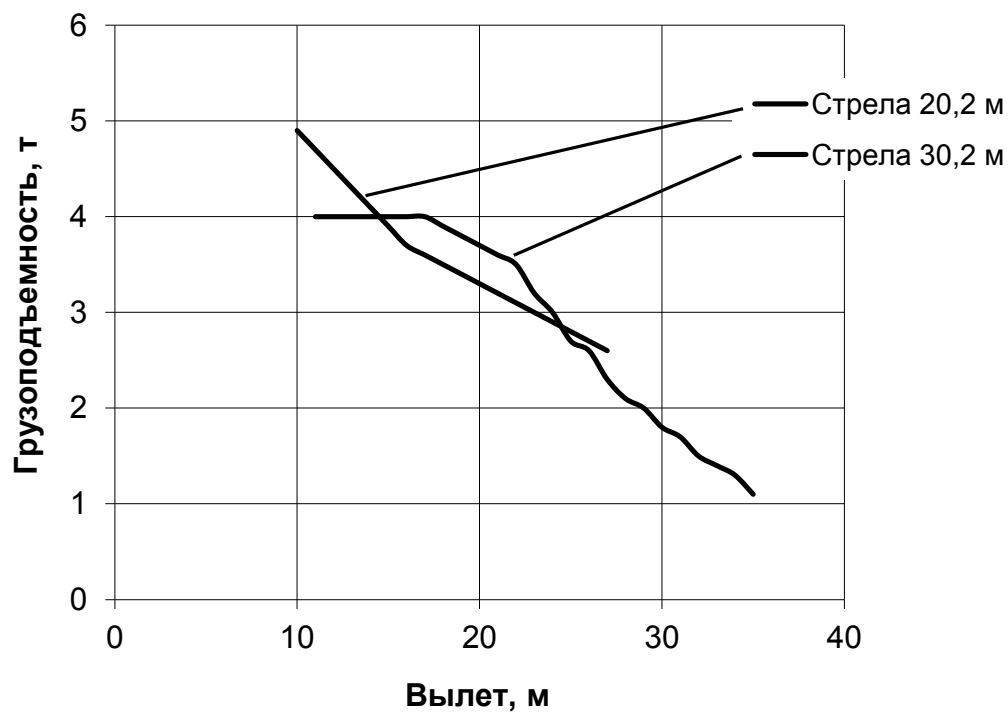
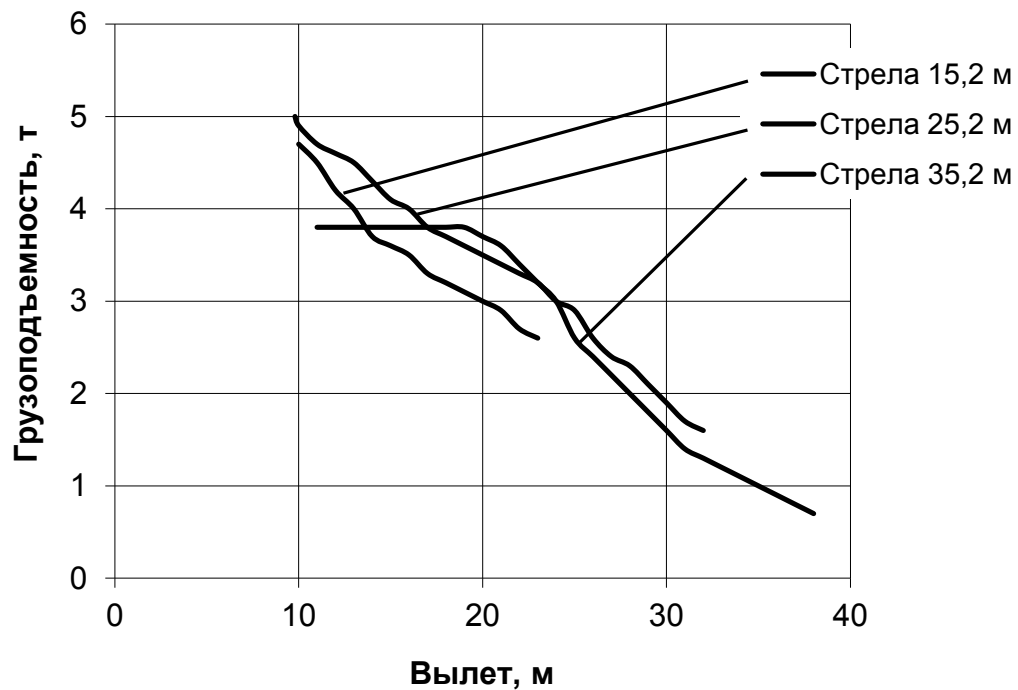


Рисунок 2.2.1.10
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, противовес 14 т, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , жесткий гусек длиной 10 м

Таблица 2.2.1.11 Грузовые характеристики работы крана: коlea 3,8 м, противo-вeс 14 т, угол наклона площадки $\pm 3^0$, зона работы 360⁰, жесткий гусек длиной 10 м (Рисунок 2.2.1.11)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
	Грузоподъемность миди*, т				
10	-	-	-	-	-
11	4,0	-	-	-	-
12	3,7	4,1	4,3	-	-
13	3,6	3,9	4,1	-	-
14	3,5	3,7	4,0	4,0	3,8
15	3,3	3,6	3,8	3,9	3,8
16	3,2	3,5	3,7	3,8	3,8
17	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7
18	3,0	3,3	3,5	3,6	3,6
19	2,9	3,2	3,4	3,5	3,4
20	2,7	3,1	3,3	3,2	3,2
21	2,6	3,0	3,2	3,0	3,0
22	-	2,9	3,0	2,7	2,6
23	-	2,8	2,9	2,6	2,4
24	-	2,7	2,6	2,3	2,2
25	-	2,6	2,4	2,1	2,0
26	-	-	2,3	2,0	1,8
27	-	-	2,1	1,8	1,6
28	-	-	1,9	1,7	1,4
29	-	-	1,7	1,5	1,3
30	-	-	1,6	1,4	1,2
31	-	-	-	1,3	1,1
32	-	-	-	1,1	1,0
33	-	-	-	-	0,9
34	-	-	-	-	0,8
35	-	-	-	-	0,7
36	-	-	-	-	-
Кратность запасовки m	2	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 2 - 8,0 т

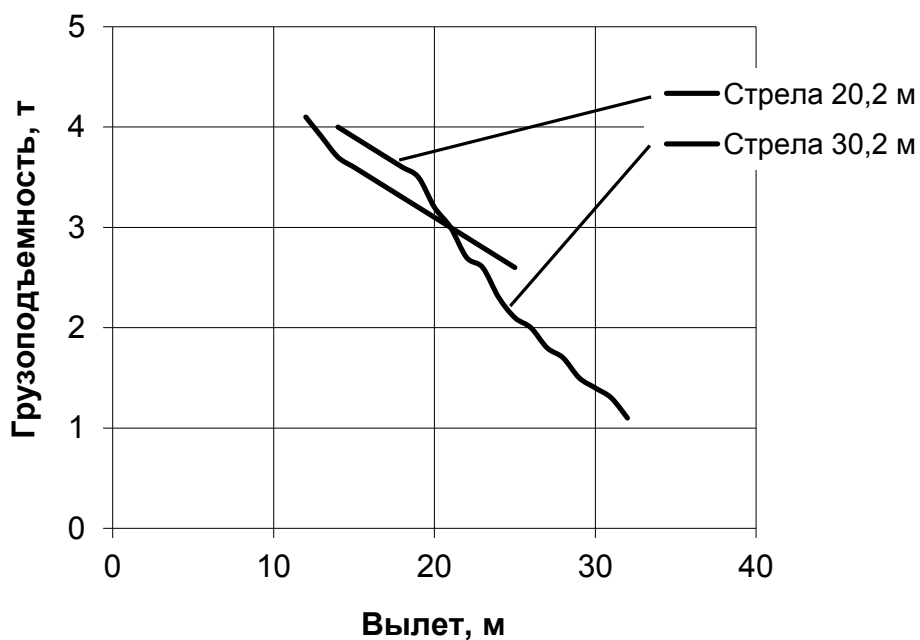
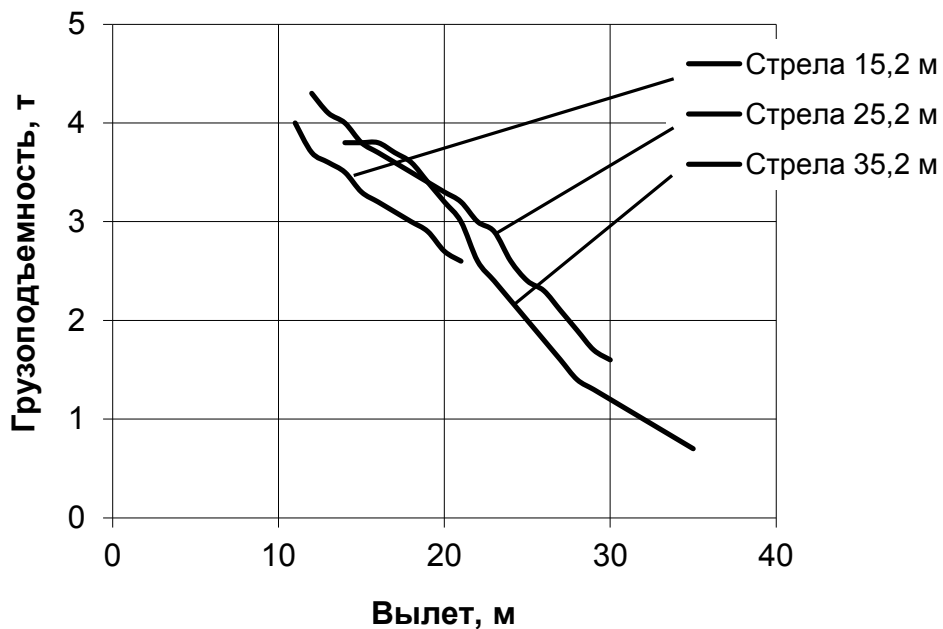


Рисунок 2.2.1.11

Диаграмма грузовых характеристик

Колея 3,8 м, противовес 14 т, угол наклона площадки $\pm 3^\circ$, зона работы 360° , жесткий гусек длиной 10 м

Таблица 2.2.1.12 Грузовые характеристики работы крана («дополнительный подъём») с установленным жестким гуськом 5 и 10 м,,: колея 3,8 м, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$, зона работы 360° , противовес 14 т (Рисунок 2.2.1.12).

Вылет, м	«Дополнительный подъём»				
	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
Грузоподъёмность миди *, т					
4,0	10,0				
4,5	10,0	10,0			
5,0	10,0	10,0	10,0		
6,0	10,0	10,0	10,0	9,8	5,5
7,0	10,0	10,0	10,0	9,3	5,5
8,0	10,0	10,0	10,0	9,1	5,3
9,0	9,8	9,4	8,8	8,6	5,2
10,0	8,2	8,0	7,7	7,6	5,0
11,0	7,0	6,8	6,6	6,5	4,7
12,0	6,1	6,0	5,7	5,6	4,4
13,0	5,4	5,2	5,0	4,9	4,3
14,0	4,2	4,5	4,3	4,2	4,1
15,0	2,3	4,0	3,8	3,7	3,6
16,0		3,5	3,3	3,3	3,1
17,0		3,1	2,9	2,9	2,7
18,0		2,6	2,6	2,6	2,4
19,0		1,8	2,3	2,2	2,1
20,0			2,0	2,0	1,7
21,0			1,7	1,7	1,5
22,0			1,5	1,5	1,3
23,0			1,2	1,2	1,1
24,0				1,1	0,9
25,0				0,9	0,8
26,0				0,8	0,7
Кратность за- пасовки m	3	3	3	3	2

*Грузоподъёмность миди означает грузоподъёмность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т (при m=2, 3) – вспомогательная №3) и съёмных грузо-захватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъёмность при кратности запасовки: m= 3 - 10,0 т;
m= 2 – 5,5 т.

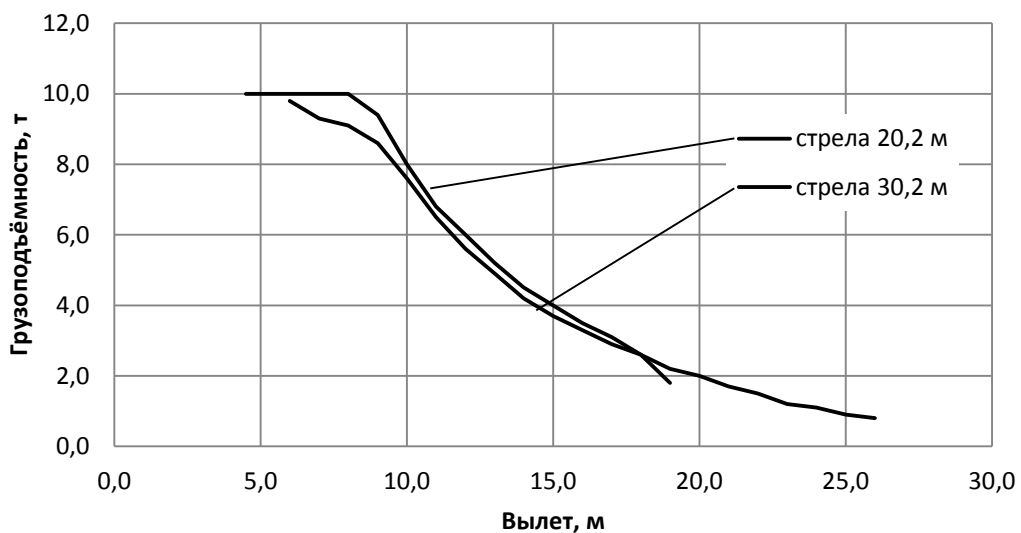
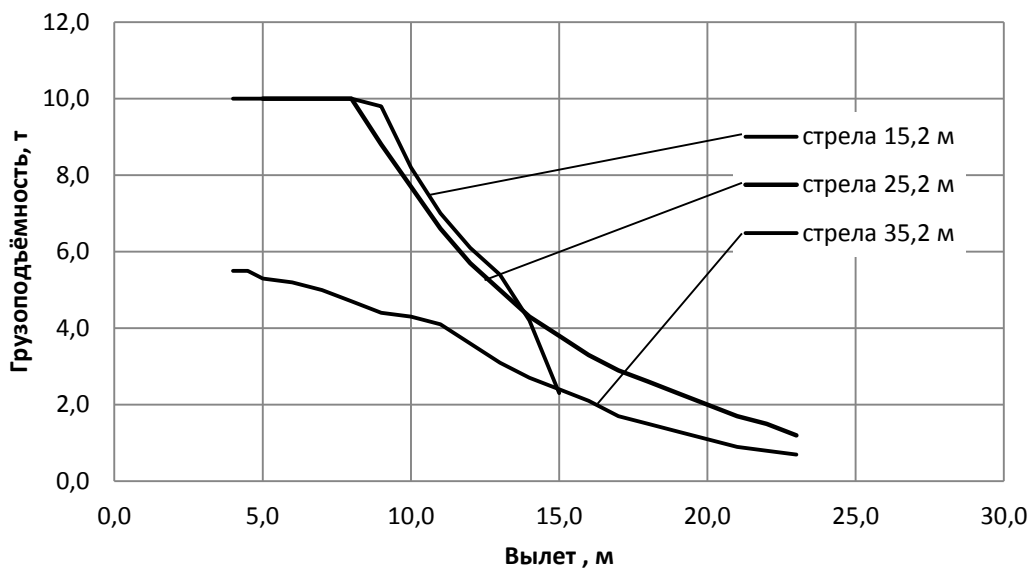


Рисунок 2.2.1.12
Диаграмма грузовых характеристик «дополнительного подъёма»
с установленным жестким гуськом 5 и 10 м,:
колея 3,8 м, уклон площадки ±0,50 , зона работы 3600.

Таблица 2.2.1.13 Грузовые характеристики работы крана («дополнительный подъём») с установленным жестким гуськом 5 и 10 м, : колея 3,8 м, уклон площадки $\pm 3,0^\circ$, зона работы 360° , противовес 14 т (Рисунок 2.2.1.13).

Вылет, м	«Дополнительный подъём»				
	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
Грузоподъёмность миди*, т					
4,0					
4,5					
5,0	10,0	10,0			
6,0	10,0	10,0	10,0		
7,0	10,0	10,0	8,8	8,6	
8,0	9,8	9,4	7,7	7,6	5,0
9,0	8,2	8,0	6,6	6,5	4,7
10,0	7,0	6,8	5,7	5,6	4,4
11,0	6,1	6,0	5,0	4,9	4,3
12,0	5,4	5,2	4,3	4,2	4,1
13,0	4,2	4,5	3,8	3,7	3,6
14,0	2,3	4,0	3,3	3,3	3,1
15,0		3,5	2,9	2,9	2,7
16,0		3,1	2,6	2,6	2,4
17,0		2,6	2,3	2,2	2,1
18,0		1,8	2,0	2,0	1,7
19,0			1,7	1,7	1,5
20,0			1,5	1,5	1,3
21,0			1,2	1,2	1,1
22,0				1,1	0,9
23,0				0,9	0,8
24,0				0,8	0,7
25,0					
26,0					
Кратность запасовки m	3	3	3	3	2

*Грузоподъёмность миди означает грузоподъёмность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т (при m=2, 3) – вспомогательная №3) и съёмных грузо-захватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с жестким гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъёмность при кратности запасовки: m= 3 - 10,0 т;
m= 2 – 5,0 т.

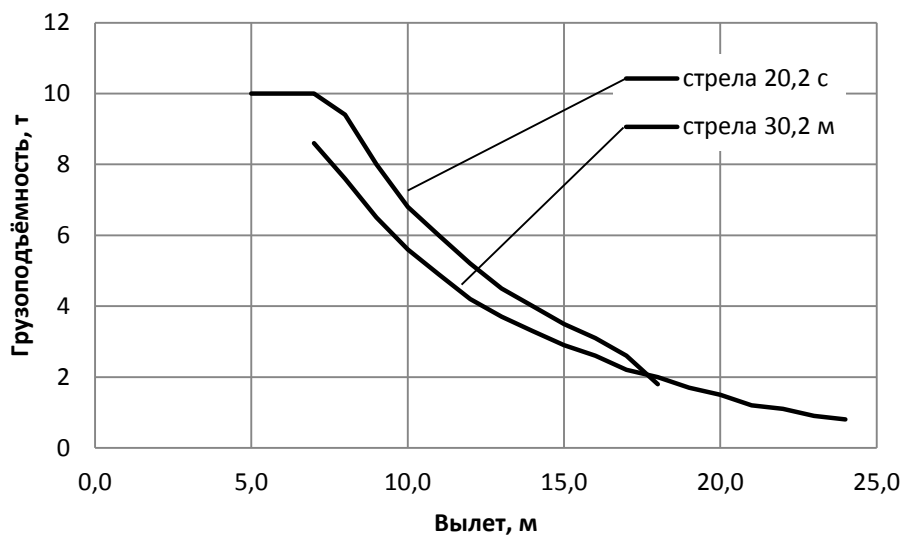
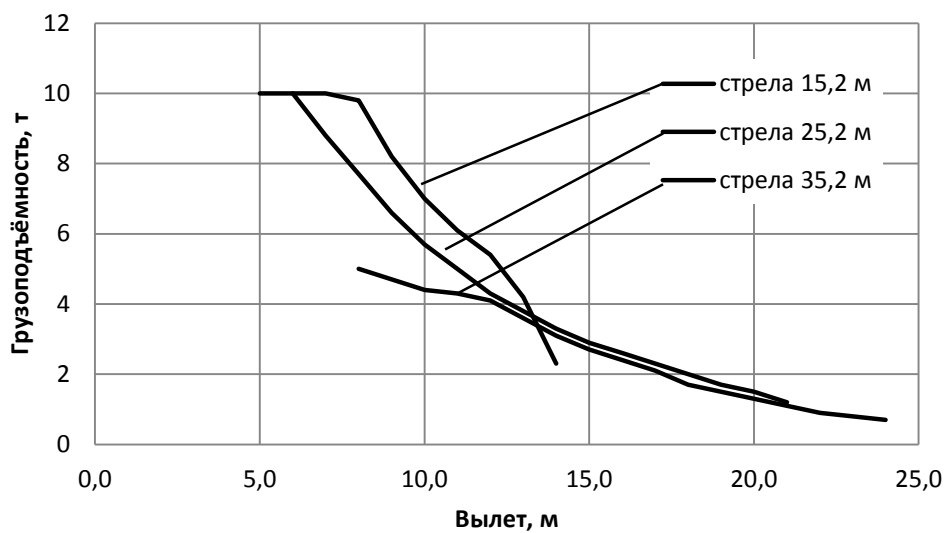


Рисунок 2.2.1.13
Диаграмма грузовых характеристик «дополнительного подъёма»
с установленным жестким гуськом 5 и 10 м,:
колея 3,8 м, уклон площадки ±3,00 , зона работы 3600.

Таблица 2.2.1.14 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м (Рисунок 2.2.1.14)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
8	-	-	-	-	
9	10,0	8,0	-	-	
10	10,0	8,0	8,0	6,8	
11	9,5	8,0	7,5	6,5	4,4
12	8,6	8,0	7,0	6,1	4,0
13	7,7	7,7	6,3	5,7	3,6
14	6,7	6,7	5,5	5,3	3,2
15	5,4	5,4	5,0	4,5	2,8
16	4,5	4,5	4,4	3,8	2,4
17	3,4	3,4	3,6	3,1	2,0
18	-	-	-	2,7	1,7
19	-	-	-	-	1,4
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т;

m = 2 - 8,0 т.

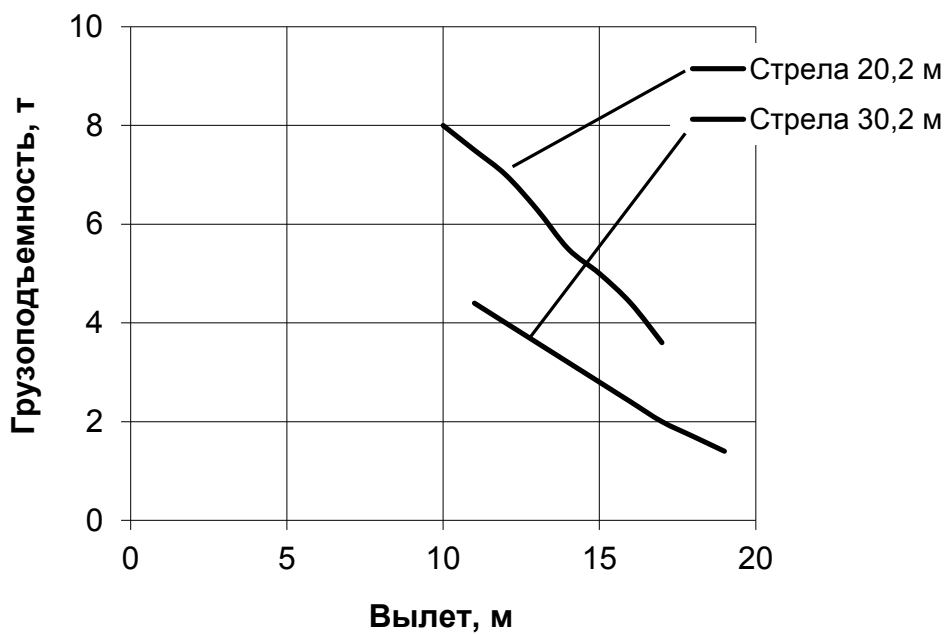
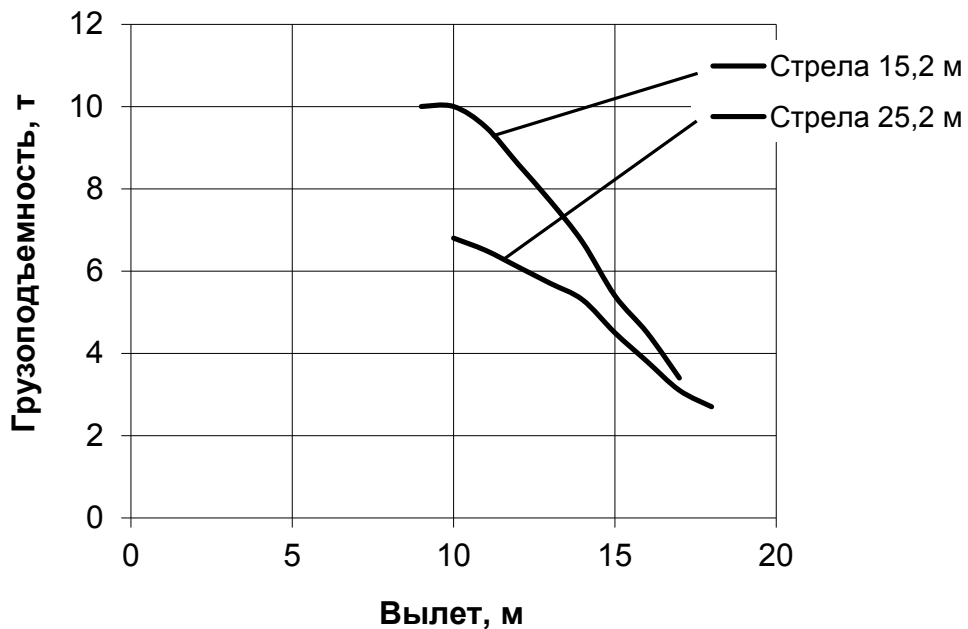


Рисунок 2.2.1.14

Диаграмма грузовых характеристик

Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.15 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м, (Рисунок 2.2.1.15)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
11	7,5	7,5	-	-	-
12	7,1	7,1	-	-	-
13	6,8	6,8	7,0	-	-
14	6,7	6,7	6,9	6,1	-
15	6,3	6,3	6,8	5,9	4,0
16	5,6	5,6	6,4	5,8	3,8
17	5,1	5,1	5,8	5,5	3,7
18	4,6	4,6	5,0	5,2	3,5
19	3,5	3,5	4,1	4,8	3,4
20	-	-	3,6	3,8	3,2
21	-	-	-	3,0	2,9
22	-	-	-	2,3	2,0
23	-	-	-	-	1,5
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т
m = 2 - 8,0 т.

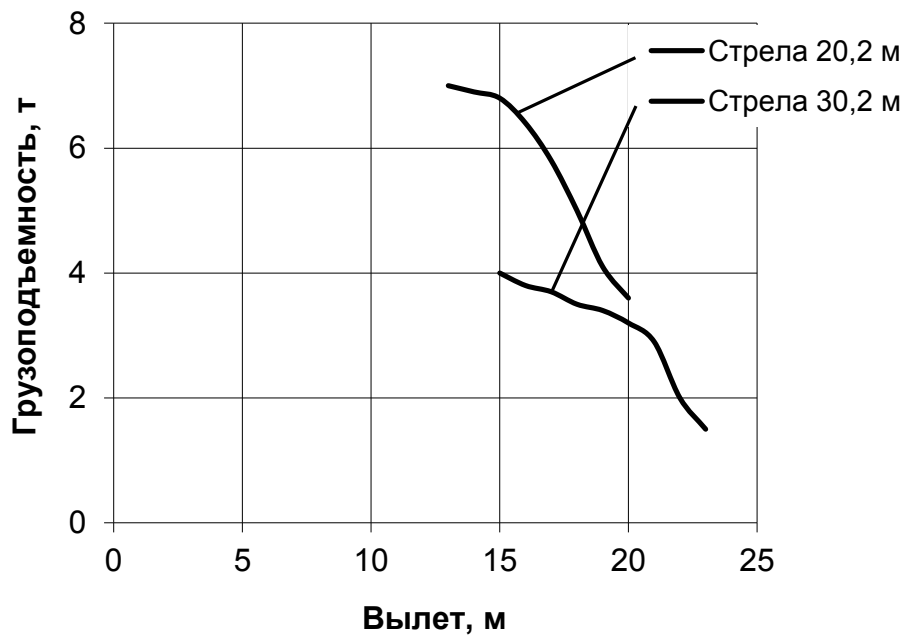
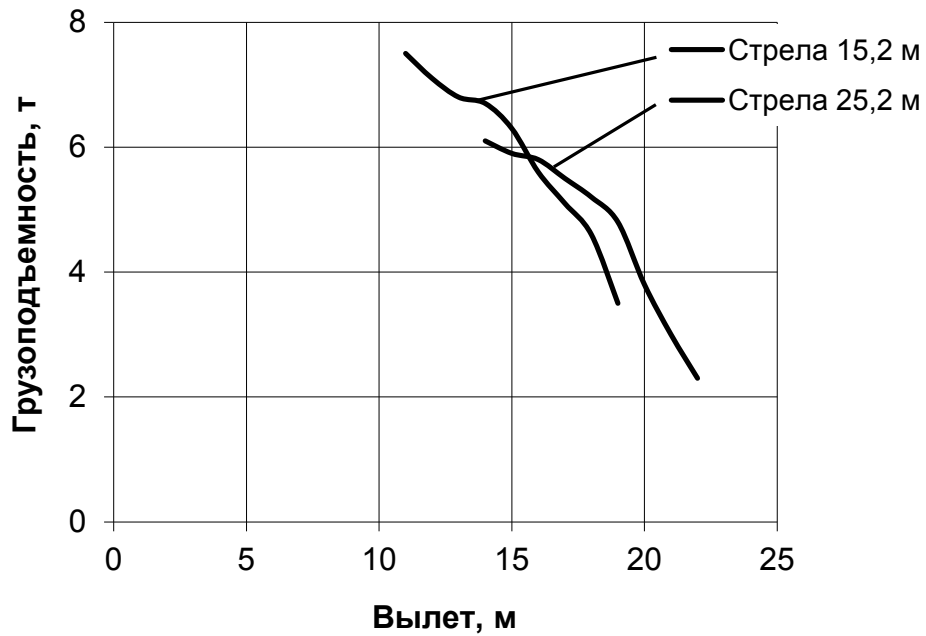


Рисунок 2.2.1.15

Диаграмма грузовых характеристик

Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.16 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м, (Рисунок 2.2.1.16)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
15	-	-	-	-	-
16	6,7	6,7	-	-	-
17	6,1	6,1	-	-	-
18	5,5	5,5	6,6	-	-
19	5,0	5,0	6,1	-	-
20	4,5	4,5	5,2	4,8	-
21	3,8	3,8	4,5	4,5	-
22	-	-	3,9	4,2	3,5
23	-	-	3,2	4,0	3,4
24	-	-	-	3,3	3,1
25	-	-	-	2,4	2,7
26	-	-	-	-	2,2
27	-	-	-	-	1,5
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т
m = 2 - 8,0 т.

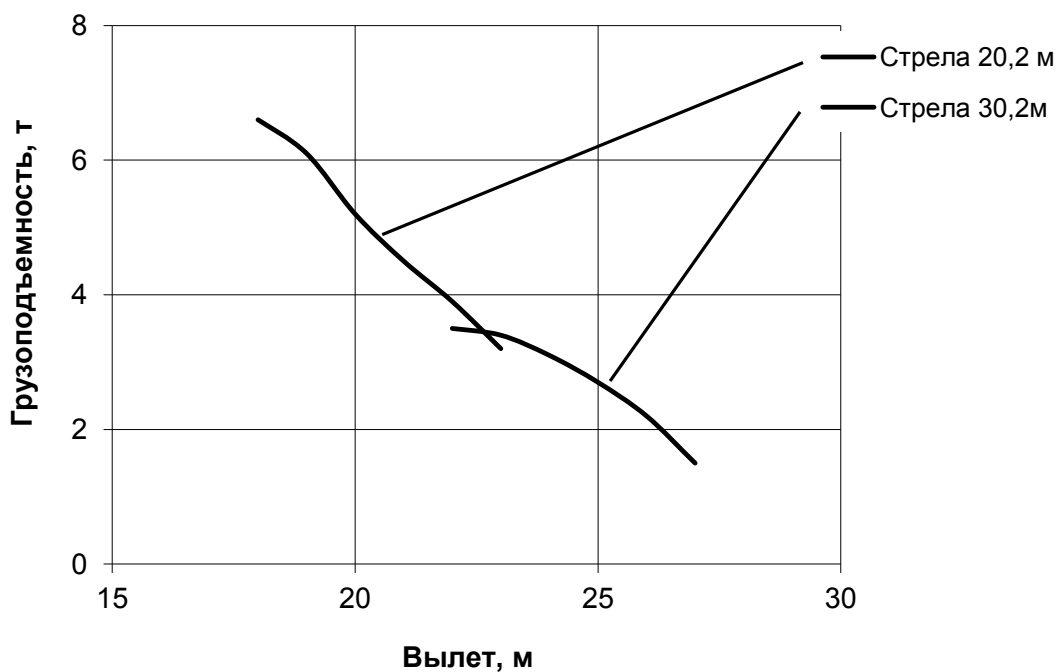
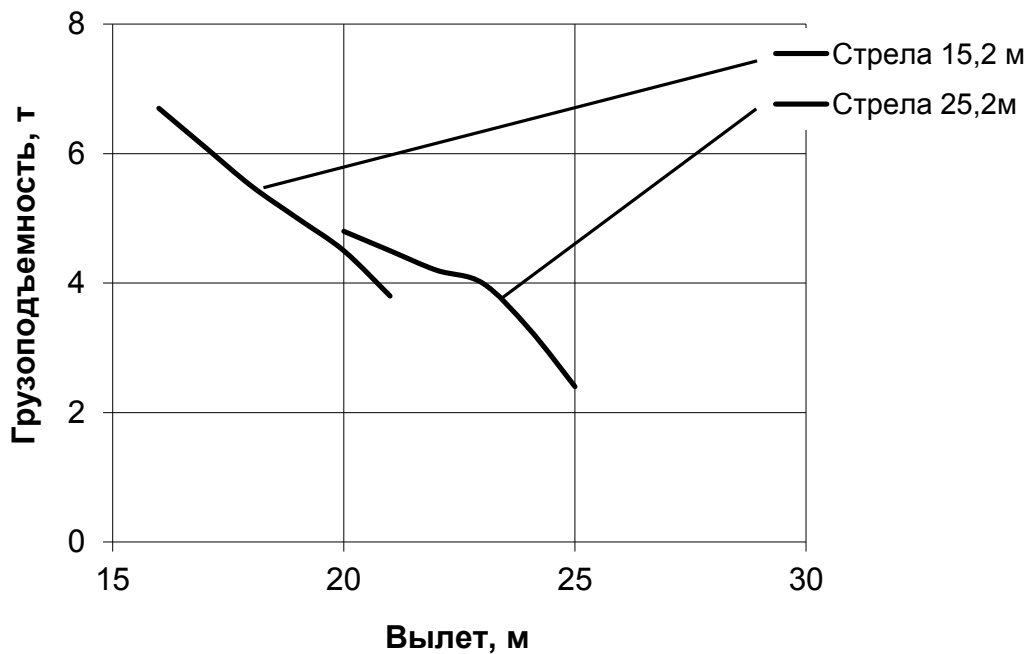


Рисунок 2.2.1.16

Диаграмма грузовых характеристик

Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^{\circ}$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.17 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.17)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
8	-	-	-	-	-
9	8,5	8,0	-	-	-
10	8,2	8,0	6,5	4,5	-
11	7,9	7,9	6,1	4,3	3,3
12	7,2	7,2	5,6	4,1	3,1
13	6,8	6,8	5,1	3,8	2,8
14	6,1	6,1	4,8	3,6	2,5
15	5,3	5,3	4,4	3,3	2,2
16	4,8	4,8	4,0	2,8	1,7
17	4,0	4,0	3,6	2,5	1,4
18	3,5	3,5	3,1	2,0	1,1
19	2,8	2,8	2,8	1,6	0,9
20	2,0	2,0	2,1	1,3	0,7
21	1,7	1,7	1,7	1,2	0,5
22	1,4	1,4	1,3	1,0	-
23	-	-	1,2	0,8	-
24	-	-	-	-	-
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 2 - 8,0 т;
m = 3 - 10,0 т

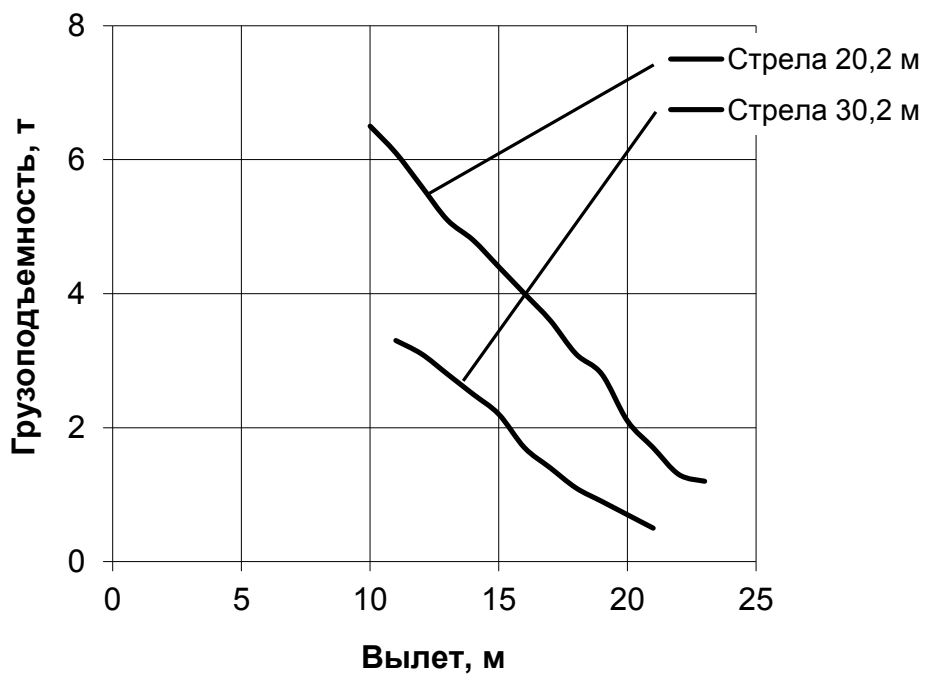
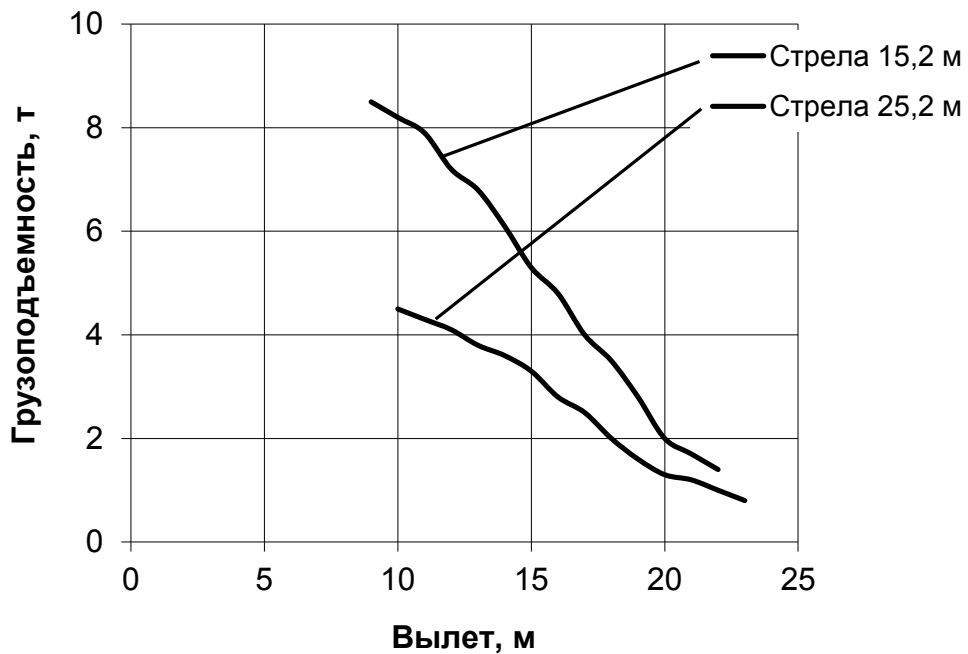


Рисунок 2.2.1.17
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

Таблица 2.2.1.18 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.18)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
13	6,5	6,5	-	-	-
14	6,3	6,3	-	-	-
15	6,2	6,2	5,7	-	-
16	5,9	5,9	5,6	3,8	-
17	5,6	5,6	5,5	3,7	2,7
18	5,2	5,2	5,3	3,6	2,6
19	4,8	4,8	5,0	3,5	2,5
20	4,2	4,2	4,6	3,2	2,4
21	3,8	3,8	4,3	2,9	2,3
22	3,0	3,0	3,8	2,5	2,1
23	1,8	1,8	2,9	2,2	1,8
24	1,4	1,4	1,5	1,7	1,6
25	-	-	1,3	1,3	1,1
26	-	-	-	0,9	0,9
27	-	-	-	-	0,7
Кратность запасовки м	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: м = 3 - 10,0 т
м = 2 – 8,0 т.

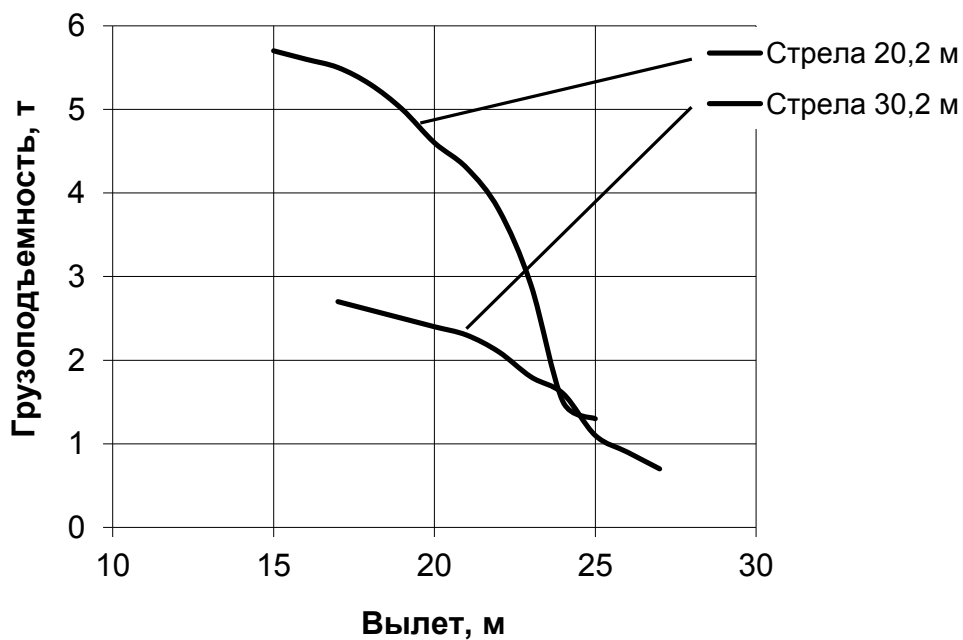
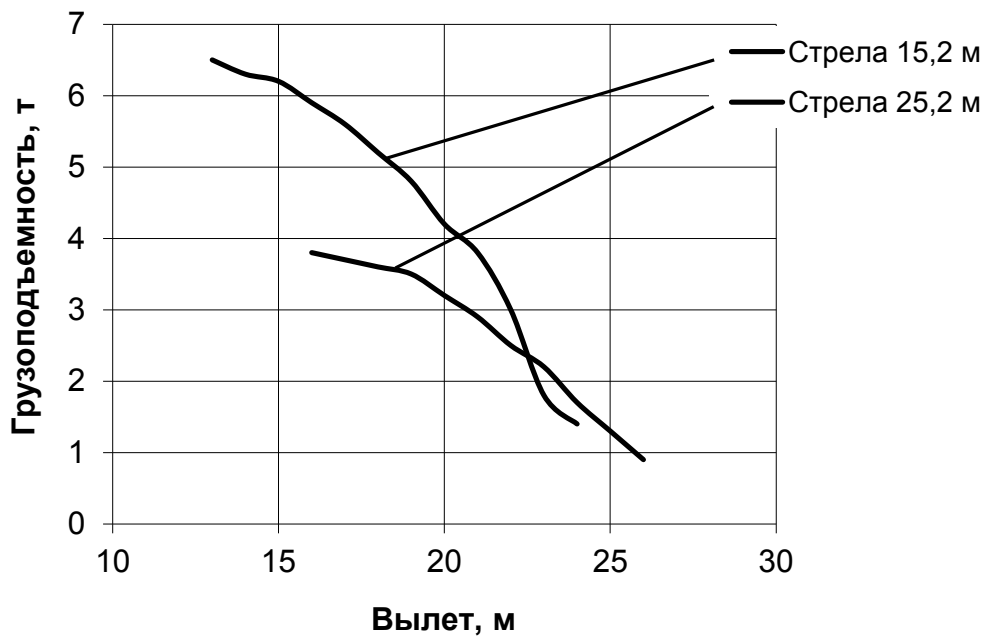


Рисунок 2.2.1.18
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

Таблица 2.2.1.19 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.19)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
17	-	-	-	-	
18	5,8	5,8	-	-	
19	5,4	5,4	5,3	-	
20	5,1	5,1	5,0	-	
21	4,6	4,6	4,7	3,6	
22	4,2	4,2	4,4	3,4	
23	3,6	3,6	4,1	3,2	
24	3,1	3,1	3,9	2,9	
25	2,4	2,4	3,3	2,5	
26	-	-	2,8	2,1	
27	-	-	2,1	1,7	
28	-	-	-	1,3	
29	-	-	-	0,9	
30	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	
Кратность запасовки м	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: м = 3 - 10,0 т
м = 2 - 8,0 т.

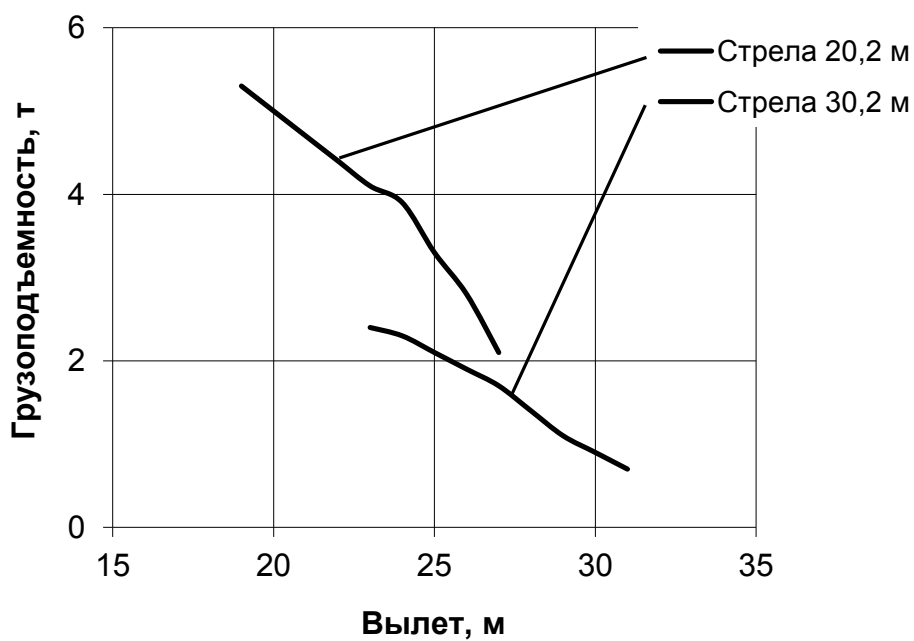
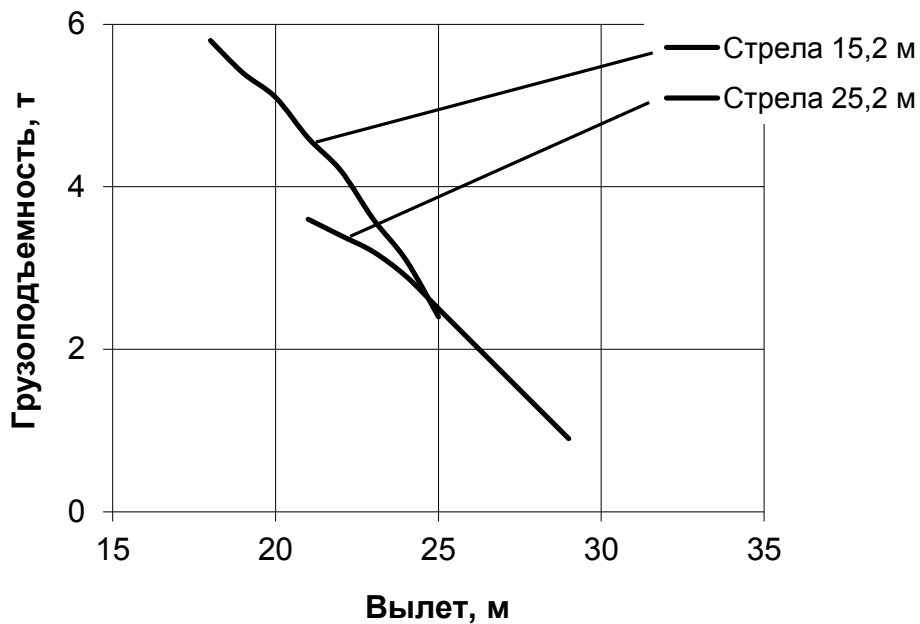


Рисунок 2.2.1.19
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 0,5^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

Таблица 2.2.1.20 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м, (Рисунок 2.2.1.20)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	9,5	8,0	-	-	-
11	8,6	8,0	7,0	-	-
12	7,7	7,7	6,3	5,3	-
13	6,7	6,7	5,5	4,5	2,8
14	5,4	5,4	5,0	3,8	2,4
15	4,5	4,5	4,4	3,1	2,0
16	3,4	3,4	3,6	2,7	1,7
17	-	-	-	-	1,4
Кратность запасовки м	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: м = 2 - 8,0 т;
м = 3 - 10,0 т.

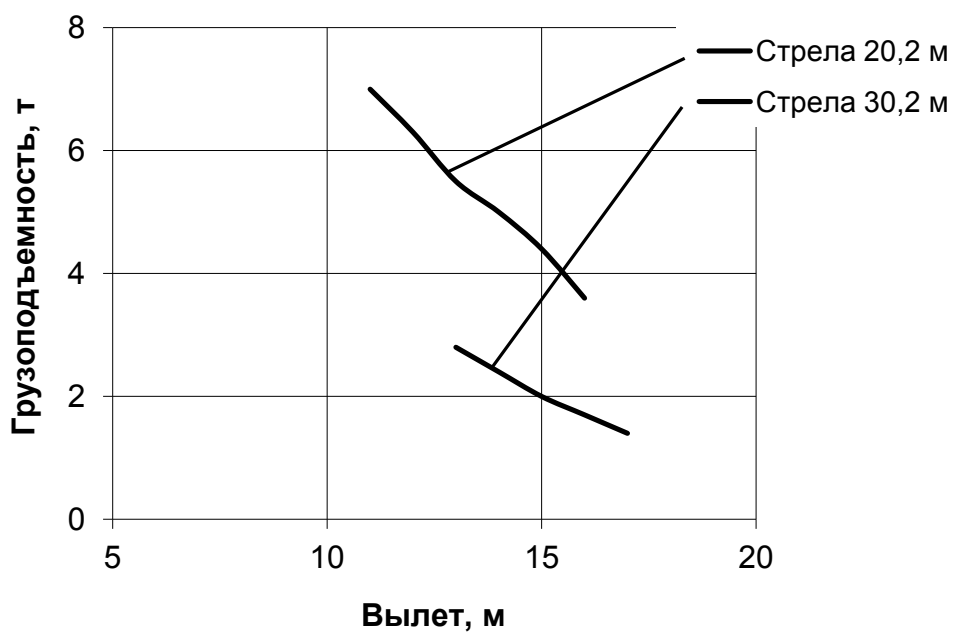
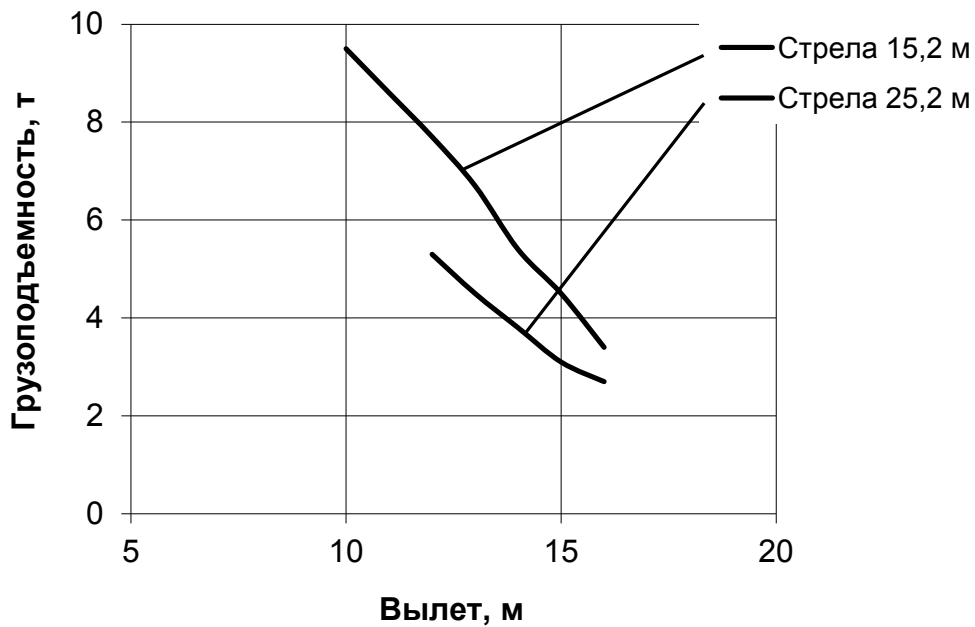


Рисунок 2.2.1.20
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.21 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м, (Рисунок 2.2.1.21)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
11	-	-	-	-	-
12	6,8	6,8	-	-	-
13	6,7	6,7	-	-	-
14	6,3	6,3	6,8	-	-
15	5,6	5,6	6,4	-	-
16	5,1	5,1	5,8	5,2	-
17	4,6	4,6	5,0	4,8	3,4
18	3,5	3,5	4,1	3,8	3,2
19	-	-	3,6	3,0	2,9
20	-	-	-	2,3	2,0
21	-	-	-	-	1,5
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т
m = 2 - 8,0 т.

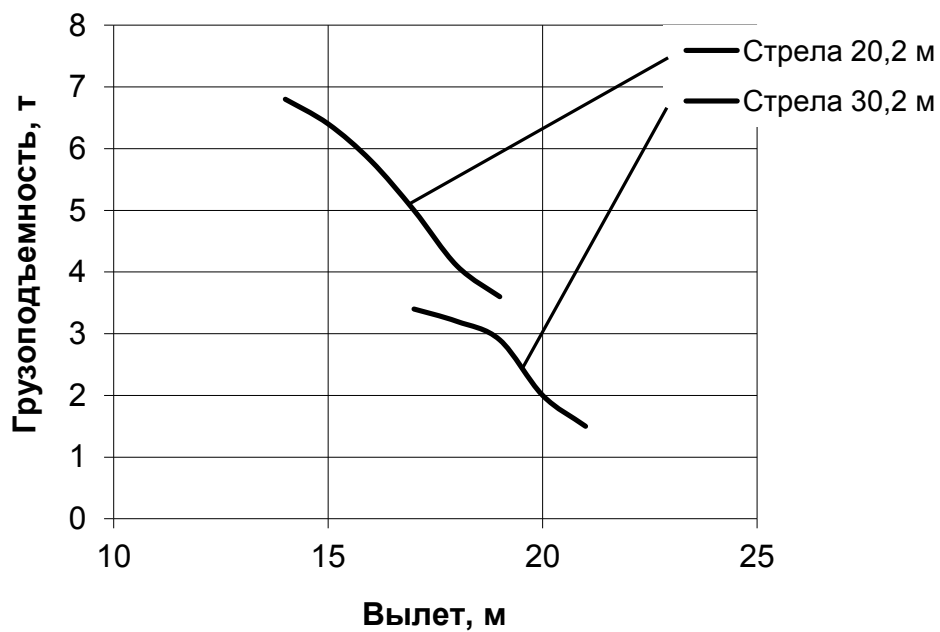
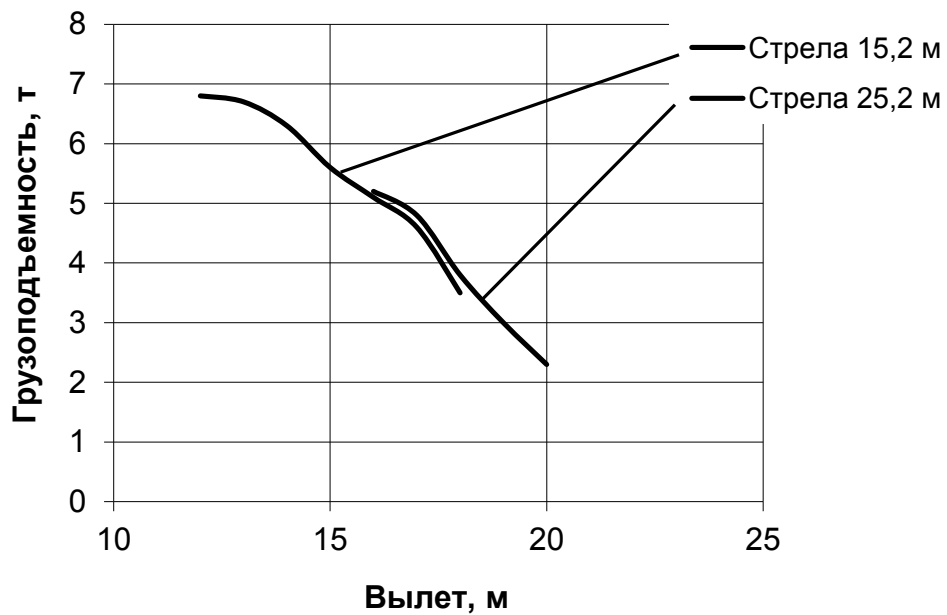


Рисунок 2.2.1.21
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° ,
 зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.22 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м, (Рисунок 2.2.1.22)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
16	-	-	-	-	-
17	5,5	5,5	-	-	-
18	5,0	5,0	-	-	-
19	4,5	4,5	5,2	-	-
20	3,8	3,8	4,5	-	-
21	-	-	3,9	-	-
22	-	-	3,2	3,3	-
23	-	-	-	2,4	-
24	-	-	-	-	2,2
25	-	-	-	-	1,5
Кратность запасовки м	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: м = 3 - 10,0 т
м = 2 - 8,0 т.

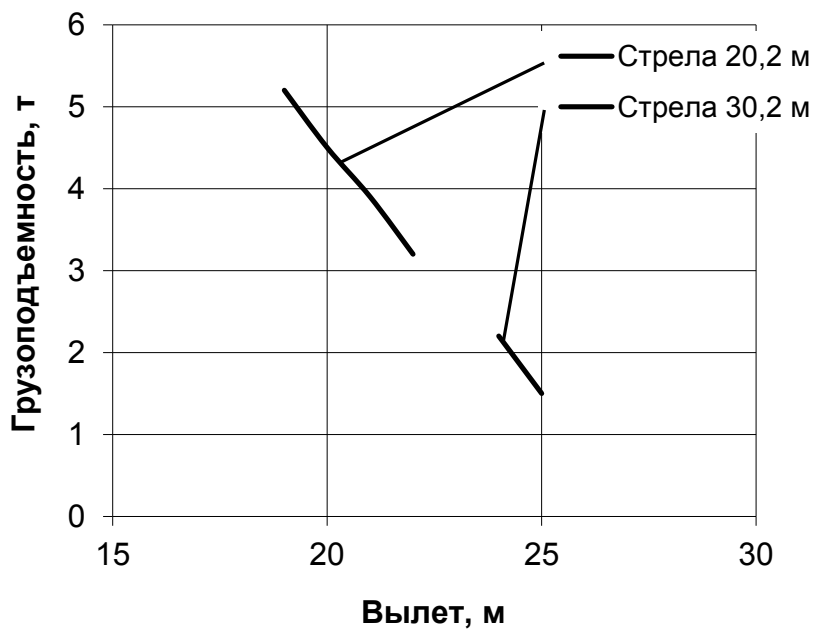
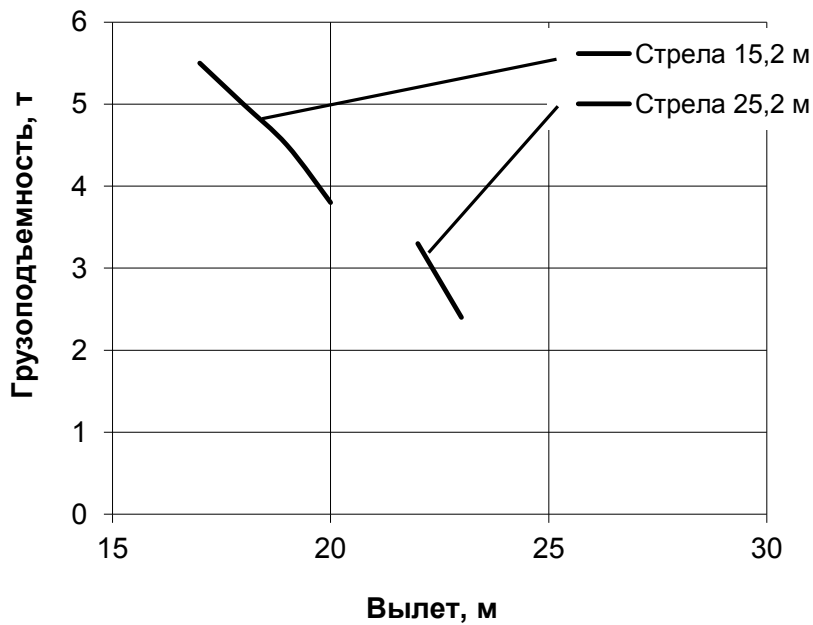


Рисунок 2.2.1.22
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 15 м

Таблица 2.2.1.23 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.23)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
9	-	-	-	-	-
10	7,9	7,9	-	-	-
11	7,2	7,2	-	-	-
12	6,8	6,8	4,8	3,6	-
13	6,1	6,1	4,4	3,3	2,2
14	5,3	5,3	4,0	2,8	1,7
15	4,8	4,8	3,6	2,5	1,4
16	4,0	4,0	3,1	2,0	1,1
17	3,5	3,5	2,8	1,6	0,9
18	2,8	2,8	2,1	1,3	0,7
19	2,0	2,0	1,7	1,2	0,5
20	1,7	1,7	1,3	1,0	-
21	1,4	1,4	1,2	0,8	-
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 2 - 8,0 т;
m = 3 - 10,0 т.

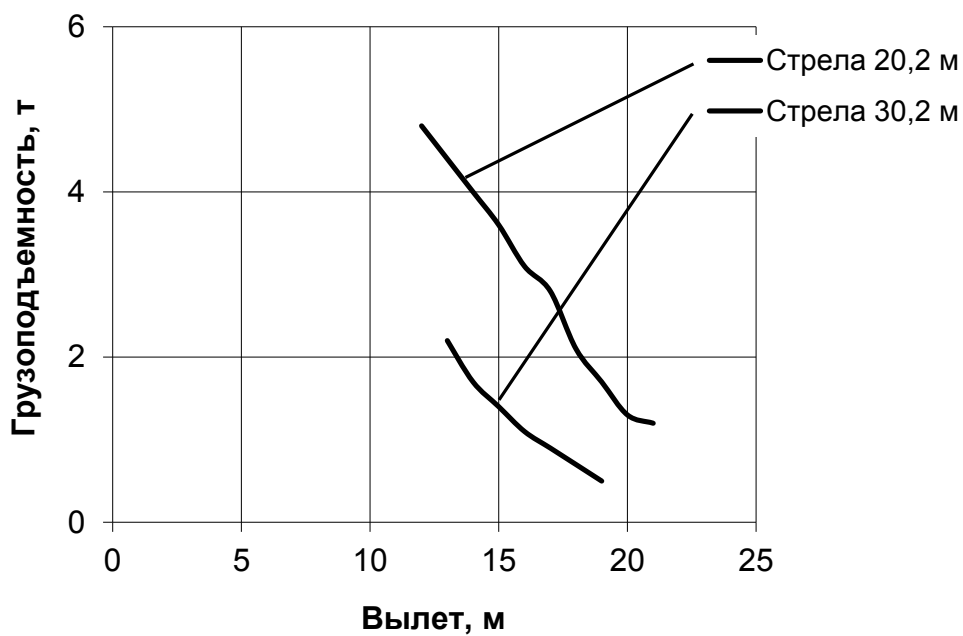
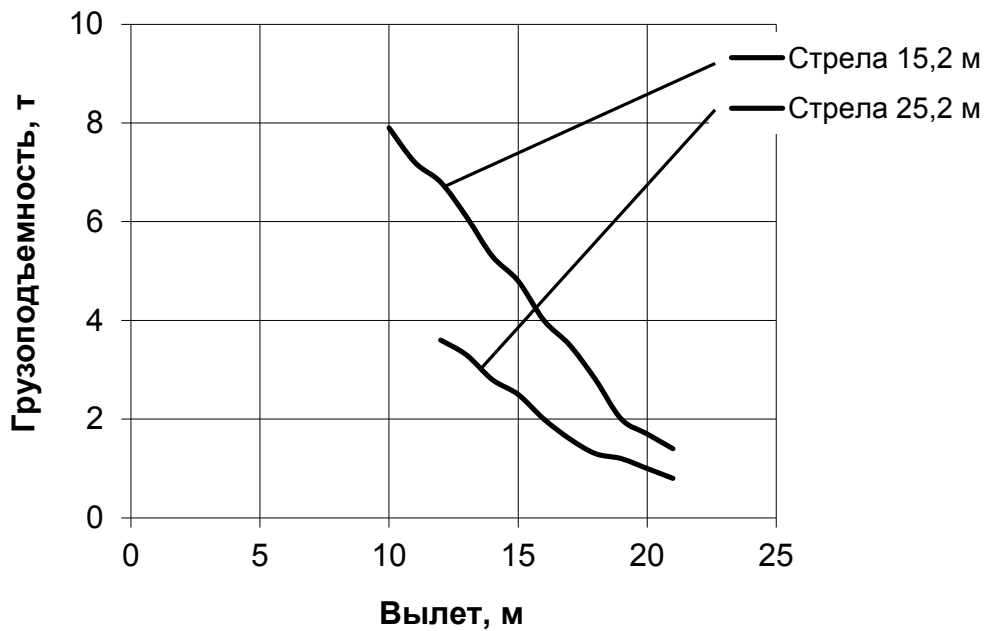


Рисунок 2.2.1.23
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 83° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

Таблица 2.2.1.24 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.24)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
13	-	-	-	-	-
14	6,2	6,2	-	-	-
15	5,9	5,9	-	-	-
16	5,6	5,6	-	-	-
17	5,2	5,2	5,0	-	-
18	4,8	4,8	4,6	3,2	-
19	4,2	4,2	4,3	2,9	2,3
20	3,8	3,8	3,8	2,5	2,1
21	3,0	3,0	2,9	2,2	1,8
22	1,8	1,8	1,5	1,7	1,6
23	1,4	1,4	1,3	1,3	1,1
24	-	-	-	0,9	0,9
25	-	-	-	-	0,7
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т
m = 2 - 8,0 т.

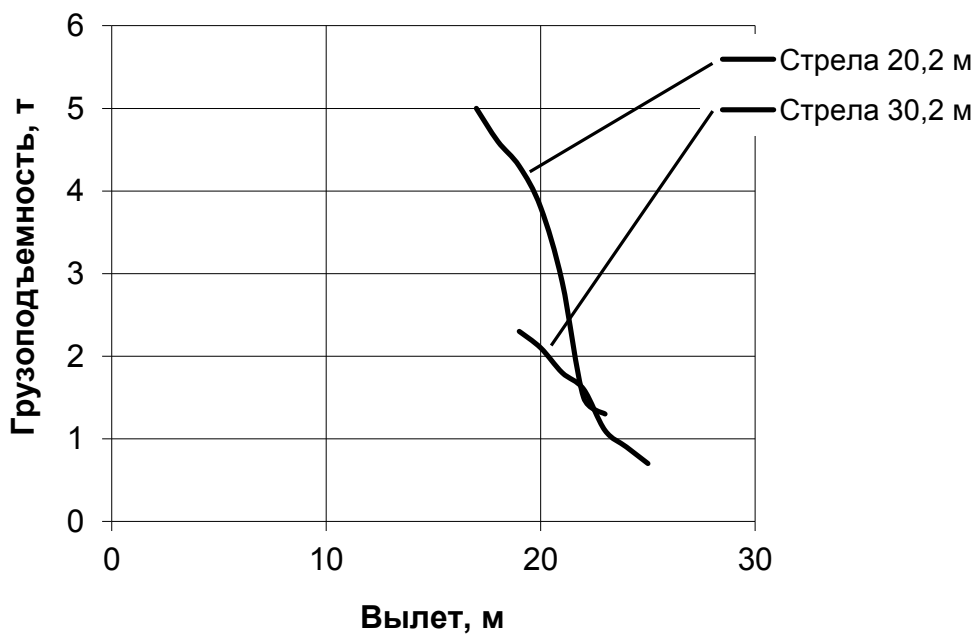
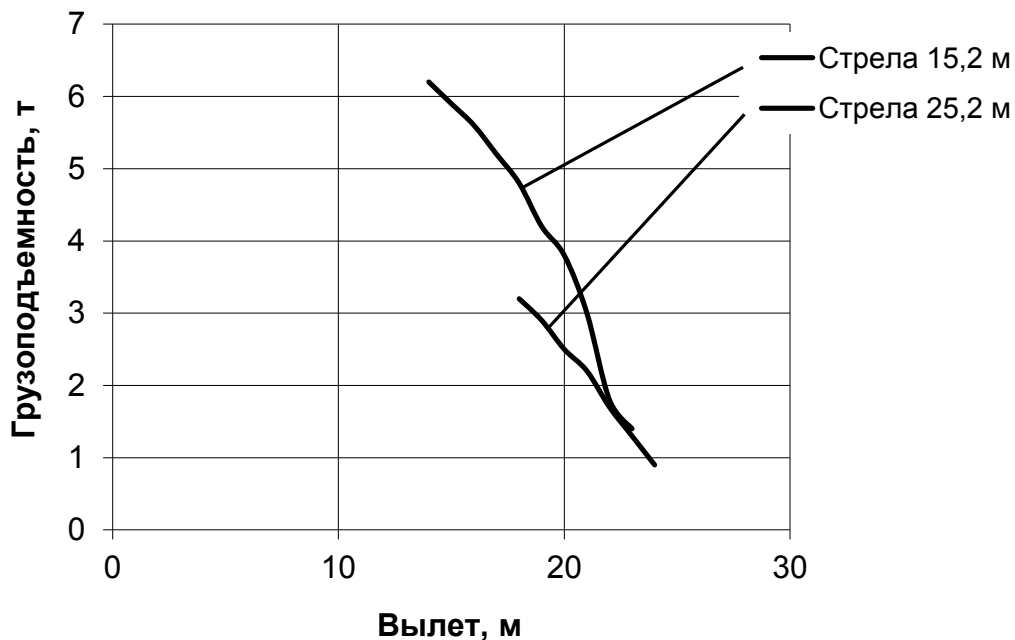


Рисунок 2.2.1.24
Диаграмма грузовых характеристик
 Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 75° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

Таблица 2.2.1.25 Грузовые характеристики работы крана: колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м, (Рисунок 2.2.1.25)

Вылет, м	Длина стрелы без гуська, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	
Грузоподъемность миди*, т					
18	-	-	-	-	-
19	5,1	5,1	-	-	-
20	4,6	4,6	-	-	-
21	4,2	4,2	4,1	-	-
22	3,6	3,6	3,9	-	-
23	3,1	3,1	3,3	2,5	-
24	2,4	2,4	2,8	2,1	-
25	-	-	2,1	1,7	1,7
26	-	-	-	1,3	1,4
27	-	-	-	0,9	1,1
28	-	-	-	-	0,9
29	-	-	-	-	0,7
Кратность запасовки m	3	2	2	2	2

*Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,15 т - вспомогательная №3) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Максимальная скорость ветра при работе с управляемым гуськом – 9 м/с.

3 Максимальная грузоподъемность при кратности запасовки: m = 3 - 10,0 т
m = 2 - 8,0 т.

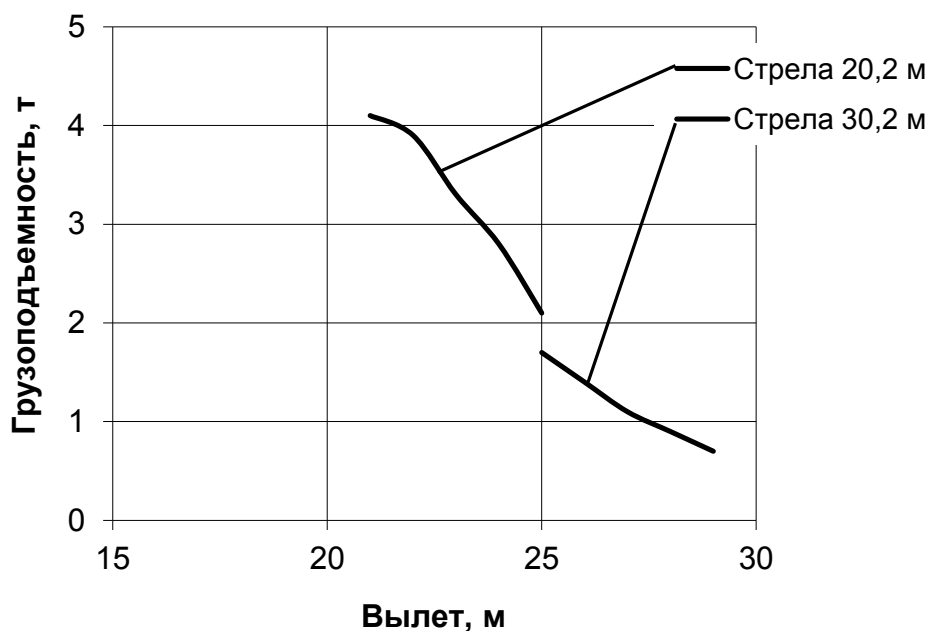
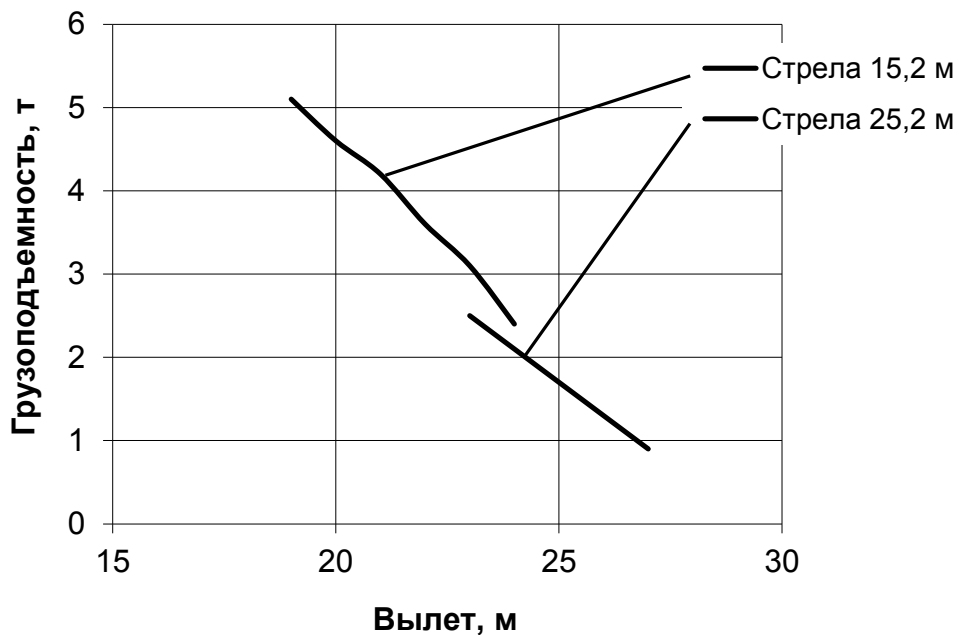


Рисунок 2.2.1.25

Диаграмма грузовых характеристик

Колея 3,8 м, угол наклона площадки $\pm 2^\circ$, противовес 14 т, угол наклона стрелы 68° , зона работы 360° , управляемый гусек длиной 20 м

2.2.2 Высотные характеристики

Таблица 2.2.2.1 Высотные характеристики работы (основной подъём) крана при 4-х, 6-ти, 8-ми и 10-ти кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$
(Рисунок 2.2.2.1)

Вылет, м	Основной подъем					
	Длина стрелы, м					
	15	20	25	30	35	40
	Высота подъема, м					
3	-	-	-	-	-	-
3,5	14,9	-	-	-	-	-
4	14,8	19,9	-	-	-	-
4,5	14,7	19,8	-	-	-	-
5	14,5	19,7	24,8	29,8	-	-
6	14,2	19,5	24,6	29,7	34,7	-
7	13,8	19,2	24,4	29,5	34,6	39,6
8	13,4	18,8	24,1	29,3	34,4	39,5
9	12,8	18,4	23,8	29,0	34,2	39,3
10	12,1	17,9	23,4	28,7	33,9	39,1
11	11,3	17,4	23,0	28,4	33,6	38,8
12	10,3	16,8	22,6	28,0	33,3	38,5
13	9,1	16,1	22,0	27,6	33,0	38,2
14	7,6	15,3	21,4	27,1	32,6	37,9
15	5,5	14,3	20,8	26,6	32,2	37,5
16	-	13,3	20,0	26,1	31,7	37,2
17	-	12,1	19,3	25,5	31,2	36,7
18	-	10,6	18,4	24,8	30,7	36,3
19	-	8,8	17,4	24,1	30,1	35,8
20	-	-	16,3	23,3	29,5	35,3
21	-	-	15,1	22,4	28,8	34,7
22	-	-	13,7	21,5	28,1	34,1
23	-	-	12,0	20,5	27,3	33,5
24	-	-	-	19,3	26,5	32,8
25	-	-	-	18,1	25,6	32,1
26	-	-	-	16,7	24,6	31,3
27	-	-	-	15,1	23,5	30,5
28	-	-	-	13,2	22,4	29,6
29	-	-	-	-	21,1	28,7
30	-	-	-	-	19,7	27,6
31	-	-	-	-	18,1	26,5
32	-	-	-	-	16,3	25,4
33	-	-	-	-	14,3	24,1
34	-	-	-	-	-	22,7
35	-	-	-	-	-	21,2
36	-	-	-	-	-	19,5
37	-	-	-	-	-	17,5
38	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.2.2.2 Высотные характеристики работы крана (вспомогательный подъем) при 4-х, 3-х и 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$ (Рисунок 2.2.2.2)

Вылет, м	Вспомогательный подъем					
	Длина стрелы, м					
	15	20	25	30	35	40
	Высота подъема, м					
3	-	-	-	-	-	-
3,5	-	-	-	-	-	-
4	15,4	-	-	-	-	-
5	15,2	20,3	-	-	-	-
6	14,9	20,1	25,2	30,2	-	-
7	14,6	19,9	25,0	30,1	35,1	40,2
8	14,2	19,6	24,8	29,9	35,0	40,0
9	13,8	19,2	24,5	29,7	34,8	39,9
10	13,2	18,8	24,2	29,4	34,6	39,7
11	12,5	18,3	23,8	29,1	34,3	39,5
12	11,7	17,8	23,4	28,8	34,0	39,2
13	-	17,2	23,0	28,4	33,7	38,9
14	-	16,5	22,4	28,0	33,4	38,6
15	-	15,7	21,8	27,5	33,0	38,3
16	-	-	21,2	27,0	32,6	37,9
17	-	-	20,4	26,5	32,1	37,6
18	-	-	19,7	25,9	31,6	37,1
19	-	-	-	25,2	31,1	36,7
20	-	-	-	24,5	30,5	36,2
21	-	-	-	23,7	29,9	35,7
22	-	-	-	-	29,2	34,9
23	-	-	-	-	28,5	34,5
24	-	-	-	-	27,7	33,9
25	-	-	-	-	26,9	33,2
26	-	-	-	-	-	32,5
27	-	-	-	-	-	31,7
28	-	-	-	-	-	30,9

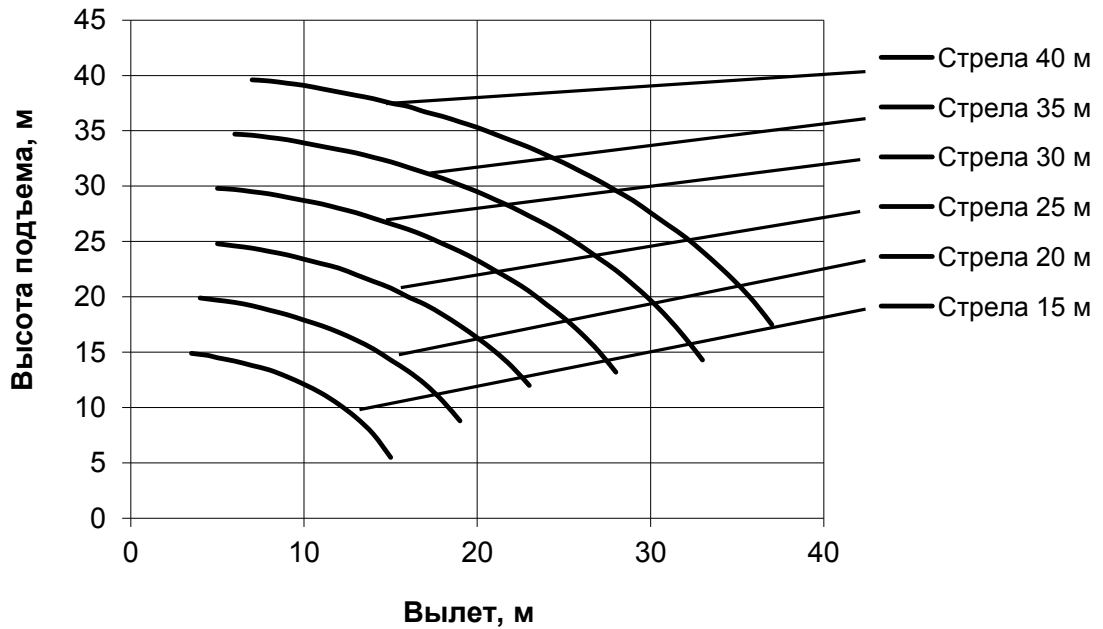


Рисунок 2.2.2.1

Диаграмма высотных характеристик основного подъема при 4-х, 6-ти, 8-ми и 10-ти кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$

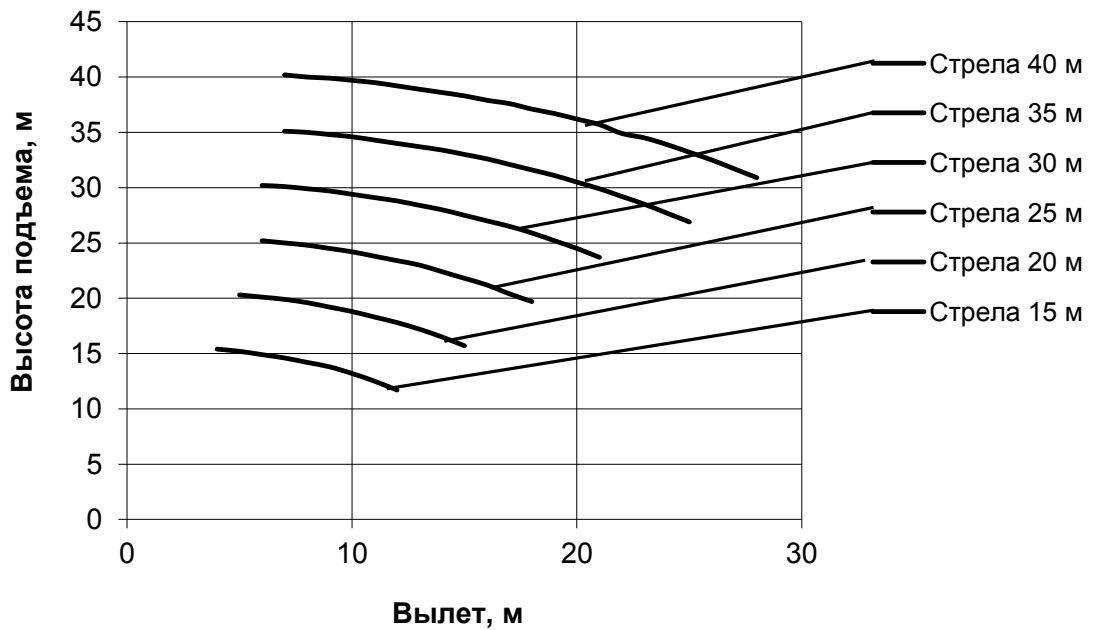


Рисунок 2.2.2.2

Диаграмма высотных характеристик вспомогательного подъема при 4-х, 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$

Таблица 2.2.2.3 Высотные характеристики работы крана с жестким гуськом 5 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$ (Рисунок 2.2.2.3)

Вылет, м	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
	Высота подъема, м				
6	19,5	-	-	-	-
7	19,2	24,4	-	-	-
8	18,9	24,1	29,3	34,4	-
9	18,5	23,8	29	34,2	39,3
10	18	23,4	28,7	33,9	39,1
11	17,4	23	28,4	33,6	38,8
12	16,8	22,5	28	33,3	38,5
13	16,1	22	27,6	33	38,2
14	15,3	21,4	27,1	32,6	37,9
15	14,4	20,8	26,6	32,1	37,5
16	13,3	20	26,1	31,7	37,1
17	12	19,3	25,4	31,2	36,7
18	10,5	18,4	24,8	30,7	36,3
19	-	17,4	24,1	30	35,8
20	-	16,3	23,3	29,4	35,3
21	-	15	22,4	28,8	34,7
22	-	13,5	21,4	28	34,1
23	-	11,8	20,4	27,3	33,4
24	-	-	19,3	26,4	32,8
25	-	-	18	25,5	32
26	-	-	16,5	24,5	31,2
27	-	-	14,9	23,4	30,4
28	-	-	-	22,2	29,5
29	-	-	-	21	28,6
30	-	-	-	19,5	27,5
31	-	-	-	17,9	26,4
32	-	-	-	-	25,2
33	-	-	-	-	23,9
34	-	-	-	-	22,5
35	-	-	-	-	21,0

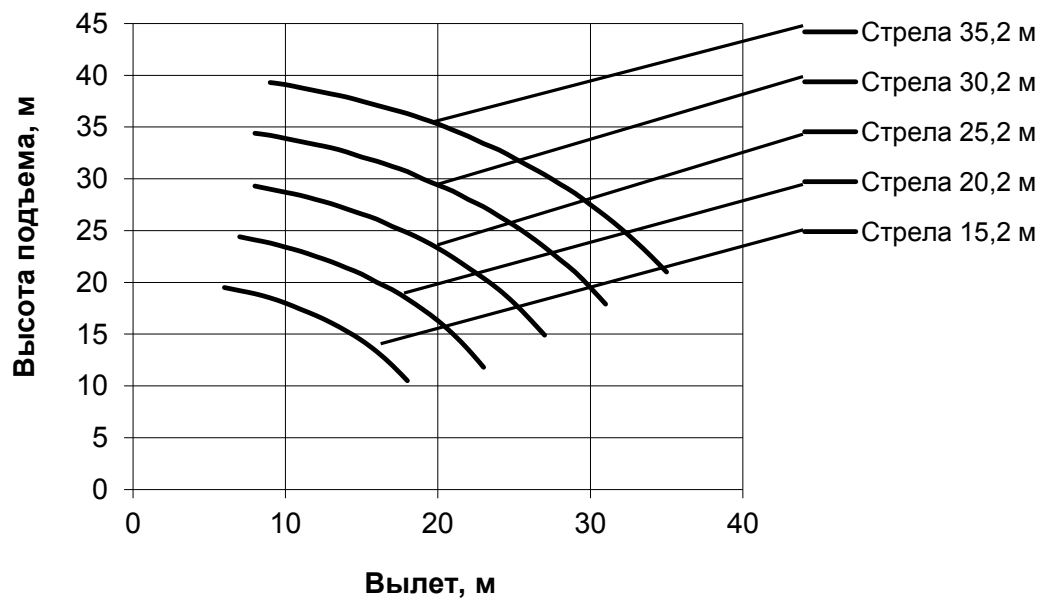


Рисунок 2.2.2.3

Диаграмма высотных характеристик жесткого гуська 5 м при 3-х и 2-х кратной запаске каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$

Таблица 2.2.2.4 Высотные характеристики работы крана с жестким гуськом 10 м при 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$ (Рисунок 2.2.2.4)

Вылет, м	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
	Высота подъема, м				
8	-	-	-	-	-
9	23,6	-	-	-	-
9,3	-	28,6	-	-	-
9,8	-	-	33,7	-	-
10	23,2	28,5	33,6	-	-
11	22,8	28,1	33,3	38,5	43,6
12	22,3	27,7	33	38,2	43,4
13	21,8	27,3	32,7	37,9	43,1
14	21,2	26,8	32,3	37,6	42,8
15	20,6	26,3	31,9	37,2	42,5
16	19,8	25,7	31,4	36,8	42,2
17	19	25,2	30,9	36,4	41,8
18	18,1	24,5	30,3	35,9	41,4
19	17,1	23,8	29,8	35,4	41
20	15,9	23	29,1	34,9	40,5
21	14,7	22,1	28,4	34,3	40
22	13,1	21,1	27,7	33,7	39,5
23	11,4	20,1	26,9	33,1	38,9
24	-	18,9	26	32,4	38,4
25	-	17,6	25,1	31,7	37,7
26	-	16,1	24,1	30,9	37,1
27	-	14,3	23	30	36,4
28	-	-	21,8	29,1	35,6
29	-	-	20,5	28,1	34,8
30	-	-	19	27,1	34
31	-	-	17,4	26	33,1
32	-	-	15,5	24,8	32,1
33	-	-	-	23,4	31,1
34	-	-	-	22	30,1
35	-	-	-	20,4	29
36	-	-	-	-	27,7
37	-	-	-	-	26,4
38	-	-	-	-	25

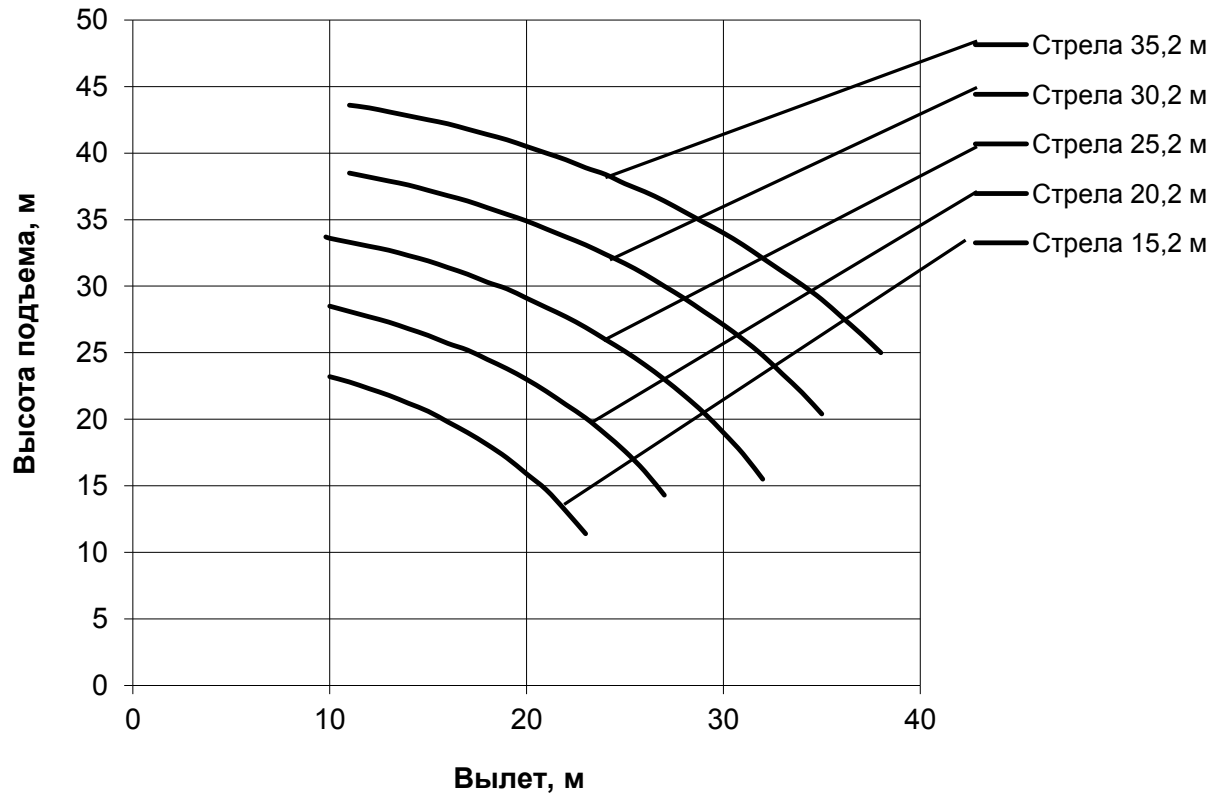


Рисунок 2.2.2.4

Диаграмма высотных характеристик жесткого гуська 10 м при 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^{\circ}$ и $\pm 3^{\circ}$

Таблица 2.2.2.5 Высотные характеристики «дополнительного подъёма» с установленным жестким гуськом 5 и 10 м при 2-х и 3-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки ±0,5° (Рисунок 2.2.2.5)

Вылет, м	«Дополнительный подъём»				
	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
	Высота подъёма, м				
4,0	15,1				
4,5	15,0	20,1			
5,0	14,9	20,0	25,1		
6,0	14,6	19,8	24,9	30,0	35,1
7,0	14,2	19,5	24,7	29,8	34,9
8,0	13,8	19,2	24,4	29,6	34,7
9,0	13,2	18,8	24,1	29,4	34,5
10,0	12,6	18,4	23,8	29,1	34,3
11,0	11,8	17,8	23,4	28,7	34,0
12,0	10,9	17,2	22,9	28,4	33,7
13,0	9,8	16,6	22,4	28,0	33,3
14,0	8,4	15,8	21,9	27,5	33,0
15,0	6,6	14,9	21,3	27,0	32,6
16,0		13,9	20,6	26,5	32,1
17,0		12,8	19,8	25,9	31,6
18,0		11,4	19,0	25,3	31,1
19,0		9,7	18,0	24,6	30,5
20,0			16,9	23,8	29,9
21,0			15,8	23,0	29,3
22,0			14,4	22,1	28,6
23,0			12,8	21,1	27,8
24,0				20,0	27,0
25,0				18,7	26,1
26,0				17,4	25,1

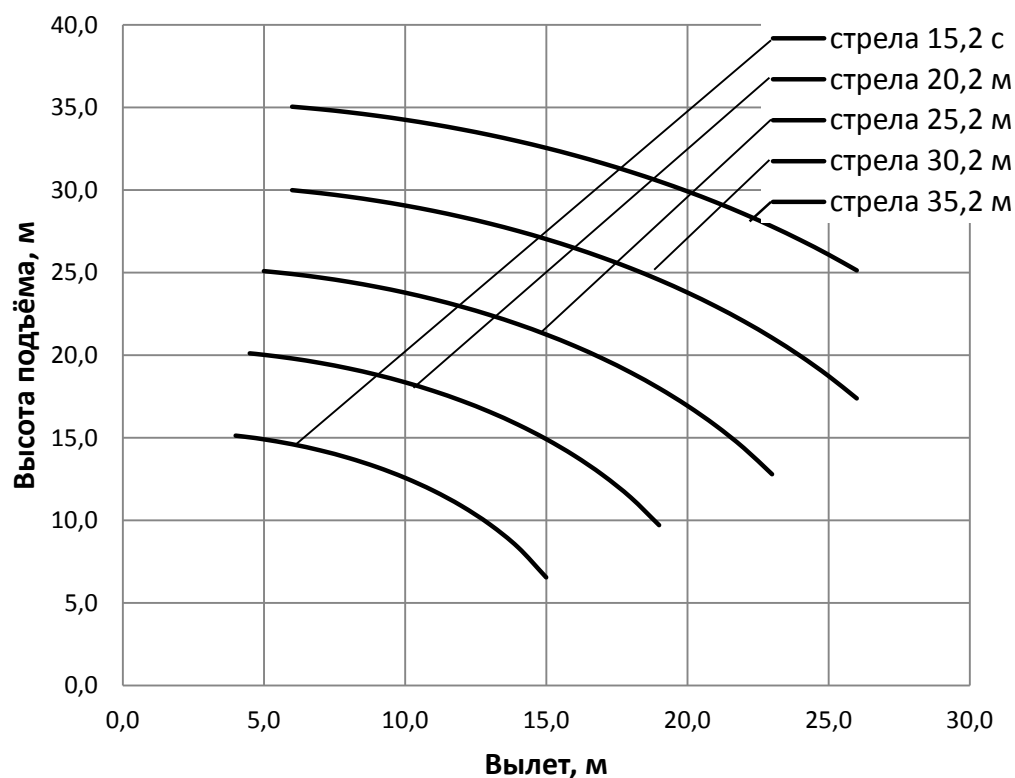


Рисунок 2.2.2.5

Высотные характеристики «дополнительного подъёма» с установленным жестким гуськом 5 и 10 м при 2-х и 3-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки ±0,5°

Таблица 2.2.2.6 Высотные характеристики «дополнительного подъема» с установленным жестким гуськом 5 и 10 м при 2-х и 3-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 3,0^\circ$ (Рисунок 2.2.2.6)

Вылет, м	«Дополнительный подъем»				
	Длина стрелы, м				
	15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
Высота подъема, м					
4,0					
4,5					
5,0	14,9	20,0			
6,0	14,6	19,8	24,9		
7,0	14,2	19,5	24,7	29,8	
8,0	13,8	19,2	24,4	29,6	34,7
9,0	13,2	18,8	24,1	29,4	34,5
10,0	12,6	18,4	23,8	29,1	34,3
11,0	11,8	17,8	23,4	28,7	34,0
12,0	10,9	17,2	22,9	28,4	33,7
13,0	9,8	16,6	22,4	28,0	33,3
14,0	8,4	15,8	21,9	27,5	33,0
15,0		14,9	21,3	27,0	32,6
16,0		13,9	20,6	26,5	32,1
17,0		12,8	19,8	25,9	31,6
18,0		11,4	19,0	25,3	31,1
19,0			18,0	24,6	30,5
20,0			16,9	23,8	29,9
21,0			15,8	23,0	29,3
22,0				22,1	28,6
23,0				21,1	27,8
24,0				20,0	27,0
25,0					
26,0					

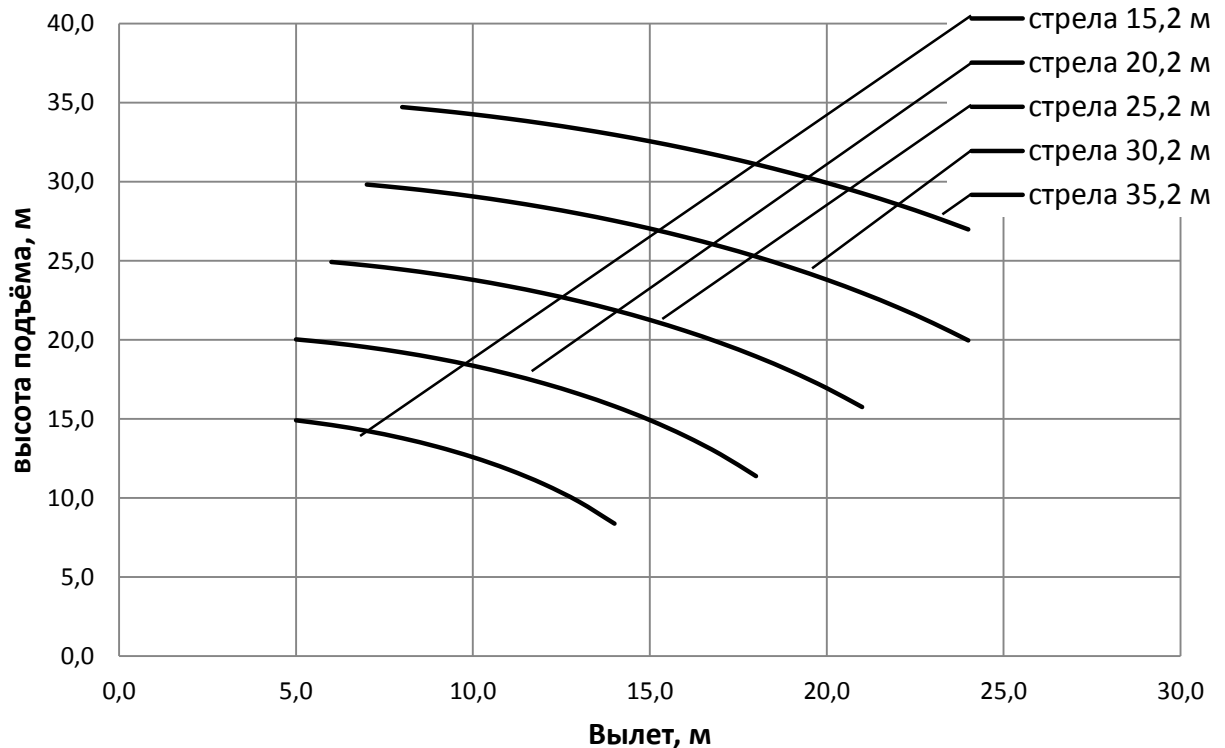


Рисунок 2.2.2.6

Высотные характеристики «дополнительного подъема» с установленным жестким гуськом 5 и 10 м при 2-х и 3-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 3,0^\circ$

Таблица 2.2.2.7 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 15 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 83° (Рисунок 2.2.2.7)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
Высота подъема, м.				
9	29,1	-	-	-
10	28,6	33,8	39,1	-
11	28,0	33,3	38,6	43,9
12	27,3	32,7	38,0	43,4
13	26,4	31,9	37,4	42,8
14	25,4	31,0	36,6	42,0
15	24,2	29,9	35,6	41,2
16	22,6	28,6	34,4	40,1
17	20,4	26,7	32,9	38,8
18	-	-	30,9	37,1
19	-	-	-	34,7
20	-	-	-	-

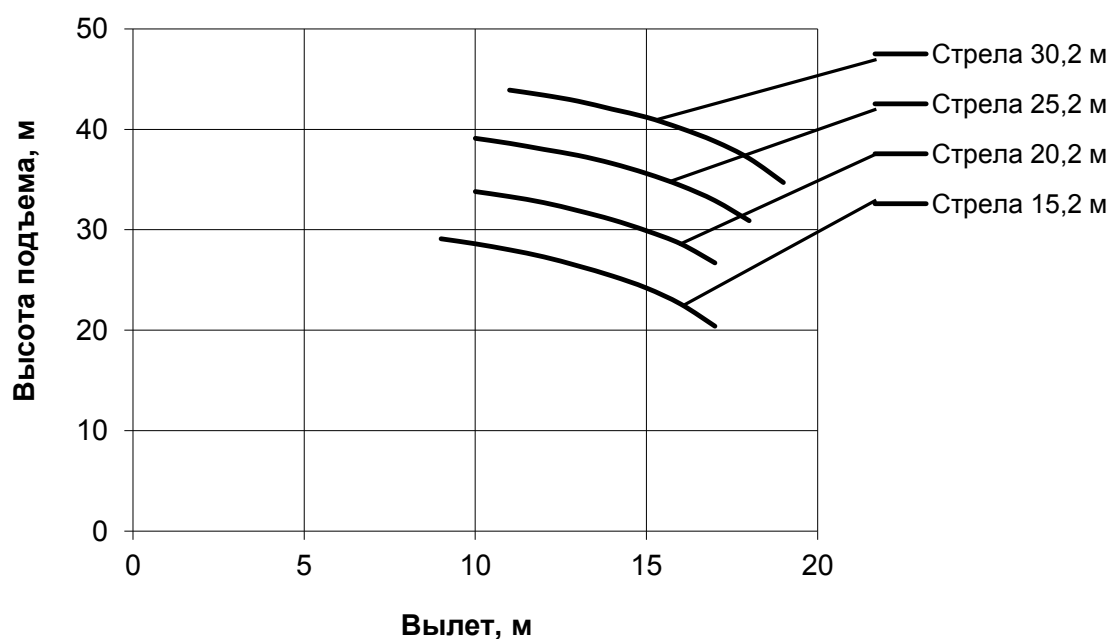


Рисунок 2.2.2.7

Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 15 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, колея 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 83°

Таблица 2.2.2.8 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 15 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 75° (Рисунок 2.2.2.8)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
	Высота подъема, м			
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	29,5	-	-	-
12	29,1	-	-	-
13	28,6	34,1	-	-
14	27,9	33,6	39,0	-
15	27,2	33,0	38,6	44,0
16	26,3	32,2	38,0	43,5
17	25,2	31,4	37,3	43,0
18	23,8	30,3	36,5	42,3
19	22,0	29,1	35,5	41,6
20	-	27,4	34,3	40,6
21	-	-	32,8	39,5
22	-	-	30,7	38,1
23	-	-	-	36,2

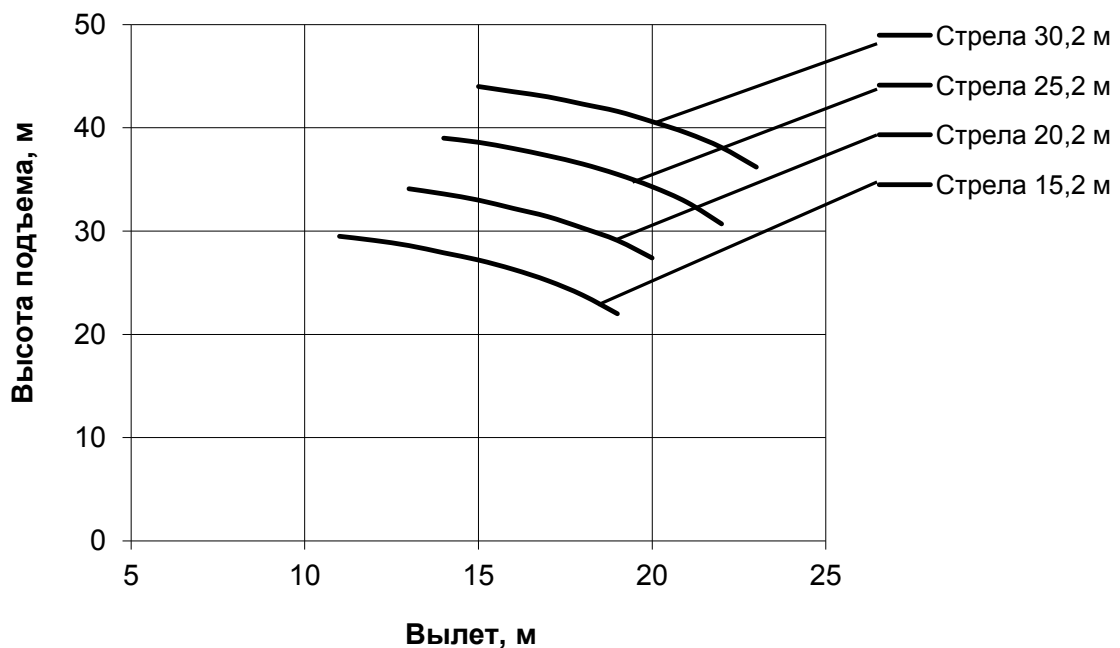


Рисунок 2.2.2.8
Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 15 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 75°

Таблица 2.2.2.9 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 15 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 68° (Рисунок 2.2.2.9)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
Высота подъема, м.				
15	-	-	-	-
16	26,2	-	-	-
17	25,3	-	-	-
18	24,2	30,7	-	-
19	23,0	29,8	-	-
20	21,3	28,7	35,2	-
21	18,9	27,4	34,3	-
22	-	25,7	33,2	39,8
23	-	23,1	31,9	38,8
24	-	-	30,1	37,7
25	-	-	27,3	36,3
26	-	-	-	34,4
27	-	-	-	31,3
28	-	-	-	-

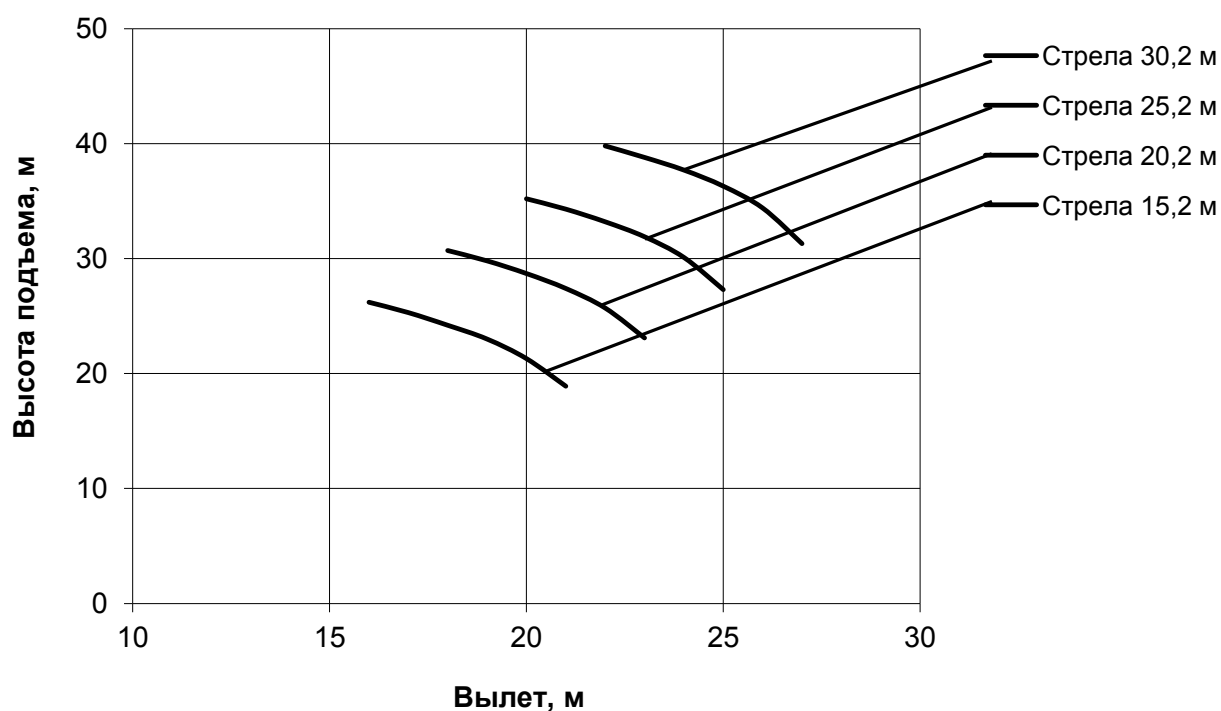


Рисунок 2.2.2.9

Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 15 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 68°

Таблица 2.2.2.10 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 20 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 83° (Рисунок 2.2.2.10)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
Высота подъема, м.				
9	34,3	-	-	-
10	34,0	39,1	44,4	-
11	33,5	38,8	44,1	49,2
12	33,1	38,3	43,7	48,9
13	32,5	37,8	43,2	48,5
14	31,9	37,2	42,7	48,0
15	31,2	36,6	42,0	47,4
16	30,3	35,8	41,4	46,7
17	29,4	34,9	40,6	46,0
18	28,3	34,0	39,6	45,2
19	27,1	32,8	38,6	44,2
20	25,6	31,5	37,4	43,1
21	23,7	29,8	35,9	41,8
22	21,0	27,7	34,1	-
23	-	24,4	31,7	-

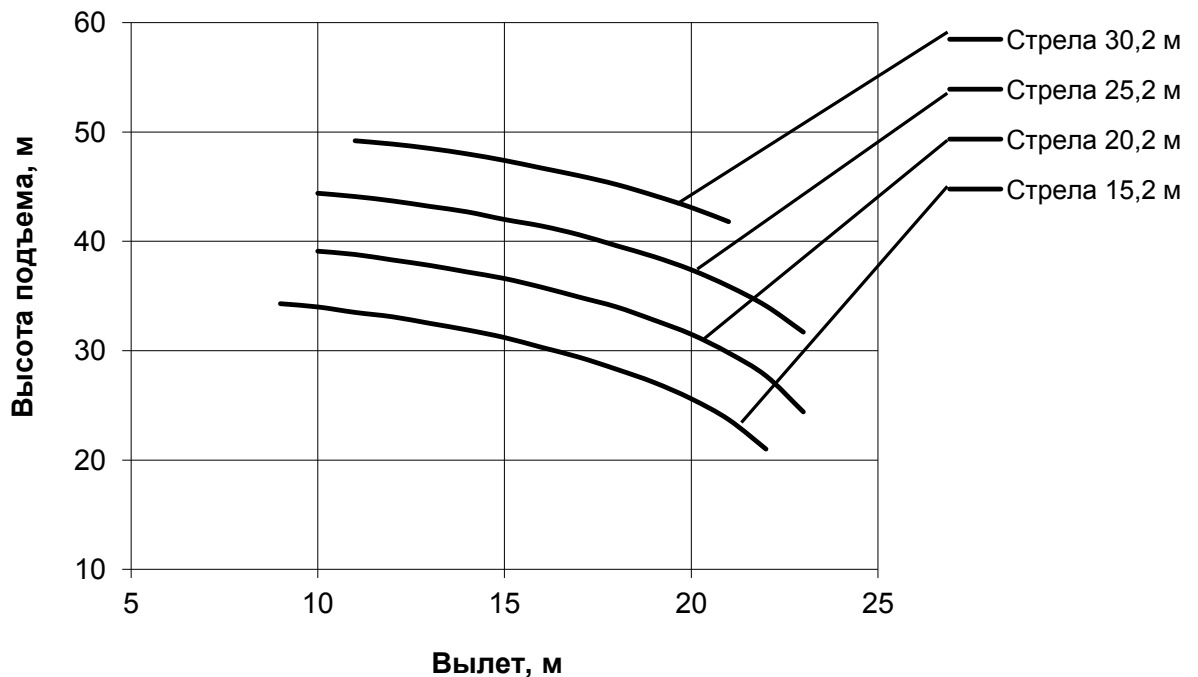


Рисунок 2.2.2.10
Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 20 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 83°

Таблица 2.2.2.11 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 20 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 75° (Рисунок 2.2.2.11)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
	Высота подъема, м			
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	34,1	-	-	-
14	33,7	-	-	-
15	33,2	38,7	-	-
16	32,6	38,2	43,6	-
17	31,9	37,6	43,1	48,6
18	31,2	37,0	42,6	48,1
19	30,3	36,2	42,0	47,6
20	29,3	35,4	41,3	47,0
21	28,2	34,4	40,5	46,3
22	26,8	33,3	39,6	45,6
23	25,2	32,1	38,5	44,7
24	23,0	30,5	37,3	43,7
25	-	28,5	35,8	42,5
26	-	-	34,0	41,1
27	-	-	-	39,4

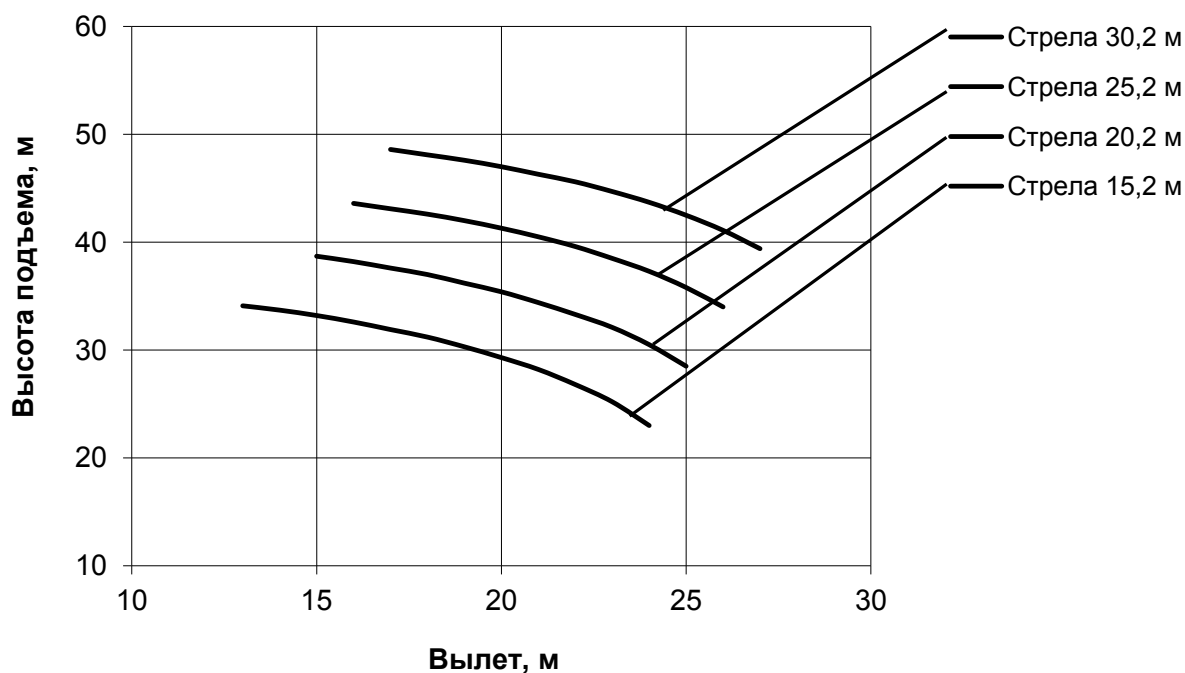


Рисунок 2.2.2.11

Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 20 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 75°

Таблица 2.2.2.12 Высотные характеристики работы крана с управляемым гуськом 20 м при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 68° (Рисунок 2.2.2.12)

Вылет, м	Длина стрелы, м			
	15,2	20,2	25,2	30,2
Высота подъема, м.				
18	30,9	-	-	-
19	30,2	36,1	-	-
20	29,3	35,4	-	-
21	28,4	34,7	40,6	-
22	27,3	33,8	40,0	-
23	26,0	32,9	39,2	45,2
24	24,4	31,7	38,4	44,5
25	22,4	30,4	37,4	43,8
26	-	28,8	36,2	42,9
27	-	26,8	34,9	41,9
28	-	-	33,2	40,7
29	-	-	31,1	39,3
30	-	-	-	37,6
31	-	-	-	35,4
32	-	-	-	-

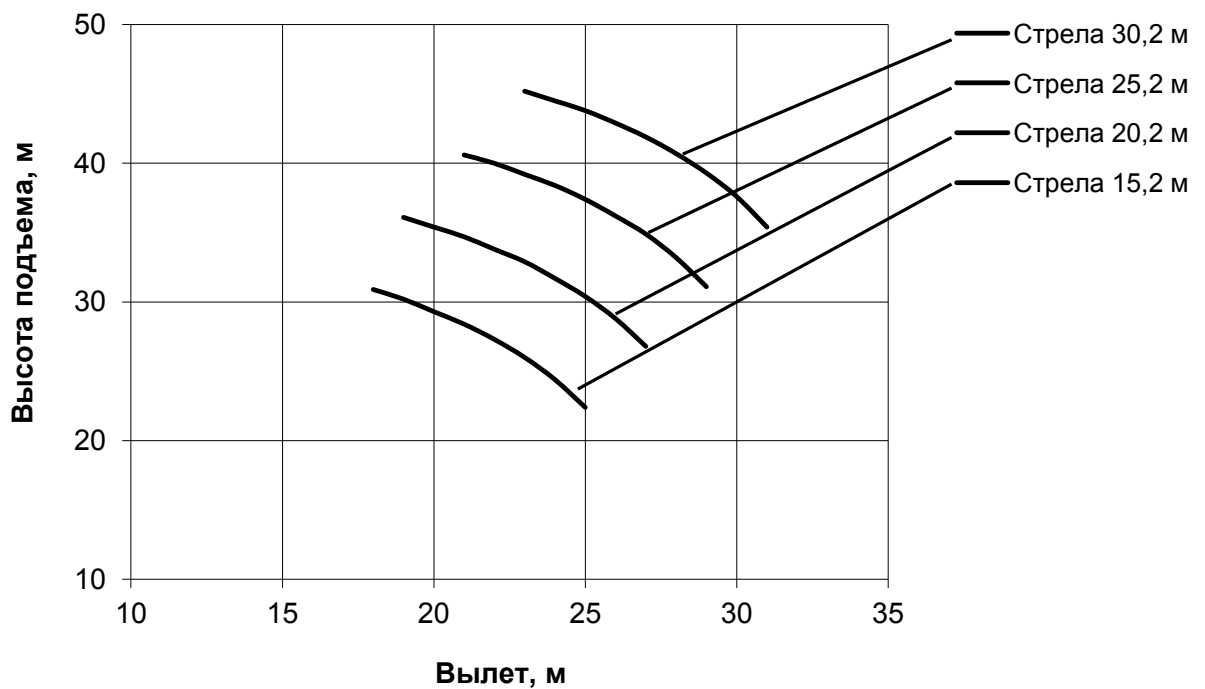


Рисунок 2.2.2.12

Диаграмма высотных характеристик управляемого гуська 20 м, при 3-х и 2-х кратной запасовке каната, коlea 3,8 м, противовес 14 т, уклон площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 2^\circ$, угол наклона стрелы 68°

2.2.3 Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдкой:

- для кратности полиспаста m=10	7,5
- для кратности полиспаста m=8	6,0
- для кратности полиспаста m=6	4,5
- для кратности полиспаста m=4	3,0
- для кратности полиспаста m=3	2,0
- для кратности полиспаста m=2	1,5

2.3 Геометрические параметры крана в транспортном положении, м:

ширина	2,98
длина	10,24
высота	3,09
задний габарит	4,15
колея:	
в транспортном положении	2,28
в рабочем положении	3,8
Размеры опорного контура, м:	
ширина в рабочем положении (по гусеницам)	4,5
длина опорной части гусеничного хода	4,34

2.4 Скорости

2.4.1 Скорость подъёма-опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

Таблица 2.4.1 Скорость подъёма-опускания и посадки груза

Кратность запасовки	Скорость основного подъёма, м/с (м/мин)			
	подъёма	опускания	посадки	ускоренная
10	0,066 (4)	0,066 (4)	0,002 (0,1)	0,13 (8)
8	0,10 (6)	0,10 (6)	0,003 (0,2)	0,20 (12)
6	0,13 (8)	0,13 (8)	0,005(0,3)	0,27 (16)
4	0,17 (10)	0,17 (10)	0,007 (0,4)	0,33 (20)
Скорость вспомогательного подъёма, м/с (м/мин)				
	подъёма	опускания	посадки	ускоренная
4	0,17 (10)	0,17 (10)	0,007 (0,4)	0,33 (20)
3	0,25 (15)	0,25 (15)	0,12 (0,7)	0,43 (26)
2	0,33(20)	0,33(20)	0,015(0,9)	0,66 (40)
Скорость «дополнительного подъёма», м/с (м/мин)				
	подъёма	опускания	посадки	ускоренная
3	0,25 (15)	0,25 (15)	0,12 (0,7)	0,43 (26)
2	0,33(20)	0,33(20)	0,015(0,9)	0,66 (40)
Скорость при работе с жестким и управляемым гуськами, м/с (м/мин)				
	подъёма	опускания	посадки	ускоренная
3	0,25 (15)	0,25 (15)	0,12 (0,7)	0,43 (26)
2	0,33(20)	0,33(20)	0,015(0,9)	0,66 (40)

2.4.2 Скорости передвижения:

крана с грузом на крюке, км/ч	0,5
крана транспортная (своим ходом), км/ч	1

Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

наименьшая, не более	0,031 (0,3)
наибольшая, с грузом (не более 50% грузоподъёмности при данном вылете и длине стрелы), не менее	0,1 (0,96)

2.4.4 Угол поворота, рад (градусы) 6,28 (360)

2.5 Время полного изменения вылета¹ не менее, с (мин):

от максимального до минимального	150 (2,5)
от минимального до максимального	150 (2,5)

2.6 Преодолеваемый уклон пути (в направлении движения), % (°):

с грузом	5,2 (3)
без груза	17,3 (10) ¹

¹ При частоте вращения гидронасоса 1100 об/мин

2.7	Место управления:	
	при работе	кабина машиниста
	при монтаже и испытании	кабина машиниста
2.8	Способ управления:	гидравлический
2.9	Способ токоподвода к крану и механизмам	через токосъемник
2.10	Масса крана и его основных частей, т	
	конструктивная масса крана (с основной стрелой в заправленном состоянии)	46,55
	масса противовеса	14
	масса основных сборочных частей крана:	
	вставка 5 м. с длинной тягой	520 кг
	вставка 5 м. с короткой тягой	490 кг
	вставка 10 м	890 кг
	верхняя секция стрелы	810 кг
	гусек вспомогательный	200 кг

2.11 Среднее давление на грунт (стрела направлена вдоль гусеничного хода):

Таблица 2.11.1 Среднее давление на грунт крана с дизельным двигателем

Масса крана, кг	Масса груза (max), кг	Давление на грунт, МПа (кгс/см ²)				Примечание
		без груза		с грузом		
46 550	36 000	0,075	(0,765)	0,133	(1,357)	Стрела 15 м
47 050	25 000	0,076	(0,773)	0,116	(1,184)	Стрела 20 м
47 450	21 000	0,077	(0,78)	0,110	(1,125)	Стрела 25 м
48 050	15 000	0,077	(0,79)	0,102	(1,036)	Стрела 30 м
48 350	9 000	0,078	(0,795)	0,092	(0,943)	Стрела 35 м
48 850	6 300	0,079	(0,803)	0,089	(0,907)	Стрела 40 м
47 650	10 000	0,077	(0,783)	0,093	(0,948)	Стрела 15,2 м + жёсткий гусёк 5 м
48 050	4 900	0,077	(0,79)	0,085	(0,87)	Стрела 15,2 м + жёсткий гусёк 10 м
48 050	10 000	0,077	(0,79)	0,094	(0,954)	Стрела 20,2 м + жёсткий гусёк 5 м
48 350	5 000	0,078	(0,795)	0,086	(0,877)	Стрела 20,2 м + жёсткий гусёк 10 м
48 550	10 000	0,078	(0,798)	0,094	(0,963)	Стрела 25,2 м + жёсткий гусёк 5 м
48 850	5 000	0,079	(0,803)	0,087	(0,885)	Стрела 25,2 м + жёсткий гусёк 10 м
48 950	8 000	0,079	(0,805)	0,092	(0,936)	Стрела 30,2 м + жёсткий гусёк 5 м
49 250	4 000	0,079	(0,81)	0,086	(0,875)	Стрела 30,2 м + жёсткий гусёк 10 м
49 450	6 000	0,080	(0,813)	0,089	(0,912)	Стрела 35,2 м + жёсткий гусёк 5 м
49 750	3 800	0,080	(0,818)	0,086	(0,88)	Стрела 35,2 м + жёсткий гусёк 10 м
48 950	10 000	0,079	(0,805)	0,095	(0,969)	Стрела 15,2 м + маневр. гусёк 15 м
49 250	8 500	0,079	(0,81)	0,093	(0,949)	Стрела 15,2 м + маневр. гусёк 20 м
49 350	8 000	0,080	(0,811)	0,092	(0,943)	Стрела 20,2 м + маневр. гусёк 15 м
49 650	6 500	0,080	(0,816)	0,091	(0,923)	Стрела 20,2 м + маневр. гусёк 20 м
49 850	6 800	0,080	(0,819)	0,091	(0,931)	Стрела 25,2 м + маневр. гусёк 15 м
50 150	4 500	0,081	(0,824)	0,088	(0,898)	Стрела 25,2 м + маневр. гусёк 20 м
50 150	4 400	0,081	(0,824)	0,088	(0,897)	Стрела 30,2 м + маневр. гусёк 15 м
50 550	3 300	0,082	(0,831)	0,087	(0,885)	Стрела 30,2 м + маневр. гусёк 20 м

Примечание:

Значения, указанные в скобках, приведены для положения стрелы, направленной вдоль гусеничного хода.

¹ Для длины стрелы 15 м

Таблица 2.11.2 Среднее давление на грунт крана с дизельным двигателем и электродвигателем

Масса крана, кг	Масса груза (max), кг	Давление на грунт, МПа (кгс/см ²)				Примечание
		без груза		с грузом		
47 050	36 000	0,076	(0,773)	0,134	(1,365)	Стрела 15 м
47 550	25 000	0,077	(0,782)	0,117	(1,193)	Стрела 20 м
47 950	21 000	0,077	(0,788)	0,111	(1,133)	Стрела 25 м
48 350	15 000	0,078	(0,795)	0,102	(1,041)	Стрела 30 м
48 850	9 000	0,079	(0,803)	0,093	(0,951)	Стрела 35 м
49 350	6 300	0,080	(0,811)	0,090	(0,915)	Стрела 40 м
48 150	10 000	0,078	(0,792)	0,094	(0,956)	Стрела 15,2 м + жёсткий гусёк 5 м
48 550	4 900	0,078	(0,798)	0,086	(0,879)	Стрела 15,2 м + жёсткий гусёк 10 м
48 550	10 000	0,078	(0,798)	0,094	(0,963)	Стрела 20,2 м + жёсткий гусёк 5 м
48 850	5 000	0,079	(0,803)	0,087	(0,885)	Стрела 20,2 м + жёсткий гусёк 10 м
49 050	10 000	0,079	(0,806)	0,095	(0,971)	Стрела 25,2 м + жёсткий гусёк 5 м
49 350	5 000	0,080	(0,811)	0,088	(0,893)	Стрела 25,2 м + жёсткий гусёк 10 м
49 450	8 000	0,080	(0,813)	0,093	(0,944)	Стрела 30,2 м + жёсткий гусёк 5 м
49 750	4 000	0,080	(0,818)	0,087	(0,884)	Стрела 30,2 м + жёсткий гусёк 10 м
49 950	6 000	0,081	(0,821)	0,090	(0,92)	Стрела 35,2 м + жёсткий гусёк 5 м
50 250	3 800	0,081	(0,826)	0,087	(0,889)	Стрела 35,2 м + жёсткий гусёк 10 м
49 450	10 000	0,080	(0,813)	0,096	(0,977)	Стрела 15,2 м + маневр. гусёк 15 м
49 750	8 500	0,080	(0,818)	0,094	(0,958)	Стрела 15,2 м + маневр. гусёк 20 м
49 850	8 000	0,080	(0,819)	0,093	(0,951)	Стрела 20,2 м + маневр. гусёк 15 м
51 150	6 500	0,082	(0,841)	0,093	(0,948)	Стрела 20,2 м + маневр. гусёк 20 м
50 350	6 800	0,081	(0,828)	0,092	(0,94)	Стрела 25,2 м + маневр. гусёк 15 м
50 650	4 500	0,082	(0,833)	0,089	(0,907)	Стрела 25,2 м + маневр. гусёк 20 м
50 650	4 400	0,082	(0,833)	0,089	(0,905)	Стрела 30,2 м + маневр. гусёк 15 м
51 050	3 300	0,082	(0,839)	0,088	(0,893)	Стрела 30,2 м + маневр. гусёк 20 м

Примечание:

Значения, указанные в скобках, приведены для положения стрелы, направленной вдоль гусеничного хода.

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1 Двигатели силовых установок и механизмов

3.1.1 Двигатель внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря);

Назначение	Привод насосов крановой установки
Тип и условное обозначение	Четырёхтактный дизельный с наддувом и непосредственным впрыском Deutz BF4M2012
Номинальная мощность при частоте (2300 об/мин), кВт (л.с.)	74.9 (101)
Частота вращения рад/с (об/мин)	241 (2300)
Максимальный крутящий момент Н·м (кгс·м)	390 (39.7)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин)	157 (1500)
Удельный расход топлива, г/кВтч	236 (при частоте вращения 2300 об/мин)
Пусковое устройство:	
тип и условное обозначение	Стартер EV / IF
мощность, кВт (л.с.)	4 (5,44)
Вместимость топливного бака, л	300
Аккумуляторные батареи:	
тип и условное обозначение	6СТ-190А
напряжение, В	12
номинальная ёмкость, (а·ч)	190
количество, шт.	2
Вид соединения двигателя с насосным агрегатом (тип и обозначение)	Карданный вал (шарнир 136.49.00)

3.1.2 Генераторы и электродвигатели

Назначение	Привод насосов крановой установки
Тип и условное обозначение	5А200М4ИМ1081
Род тока	переменный
Напряжение, В	380
Номинальный ток, А	71,9
Частота, Гц	50
Номинальная мощность, кВт	37
Частота вращения, рад/с (об/мин)	153,8 (1470)
Исполнение (нормальное, влаго-, взрыво- и пожарозащищенное, морское и т.п.)	У3
Степень защиты	IP54
Вид соединения электродвигателя с насосным агрегатом (тип и обозначение)	Карданный вал (шарнир 136.49.00)

3.1.3 Гидронасосы и гидромоторы

3.1.3.1 Гидронасосы

Таблица 3.1.3.1 Назначение, тип, условное обозначение и основные параметры гидронасосов

Параметры	Гидронасосы		
	привод лебедки	вращение поворотной рамы	управление и фиксация рамы поворотной
Назначение			
Количество, шт	1	1	1
Тип и условное обозначение	310.4.112.04.06	310.4.56.04.06	310.12.04.00
Номинальная потребляемая мощность, кВт	46	29	10
Номинальное давление рабочей жидкости(давление нагнетания), МПа (кгс/см ²)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Номинальная производительность (расход), л/мин	128	80	26
Частота вращения номинальная, рад/с (об/мин)	125,66 (1200)	157,08 (1500)	251,33 (2400)
Направление вращения	левое	левое	левое

Таблица 3.1.3.2 Назначение, тип, условное обозначение и основные параметры гидромоторов

Параметры	Гидромоторы			
	привод лебедки	подъем/опускание стрелы	вращение поворотной платформы	перемещение крана
Количество, шт	2	1	1	2
Тип и условное обозначение	303.4.112.503 регулируемый	МГ112/32М У1 ТУ 4142-012-00221623-2008 нерегулируемый	МН 56/32 У1 ТУ 4142-012-00221623-2008 нерегулируемый	МГ112/32М У1 ТУ 4142-012-00221623-2008 нерегулируемый
Номинальный крутящий момент, Нм, не менее	356,5	524	262	524
Номинальная эффективная мощность, кВт, не менее	44,8	107,5	53,7	107,5
Номинальный расход, л/мин, не менее	134,4	235,8	117,8	235,8
Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин)	125,66(1200)	209,4(2000)	209,4(2000)	209,4(2000)
Давление нагнетания, номинальное, МПа (кгс/см ²)	20 (200)	32 (320)	32 (320)	32 (320)
Направление вращения	реверсируемое	реверсируемое	реверсируемое	реверсируемое

3.1.3.3 Гидроцилиндры

Таблица 3.1.4 Назначение, тип, условное обозначение и основные параметры гидроцилиндров

Наименование	Подъем портала	Раздвижение/сдвиг гусениц
Количество, шт	2	2
Тип и условное обозначение	RDK-36(КГ-5261).56.200-2	RDK-36 (КГ-5261).30.500
Диаметр цилиндра, мм	125	125
Ход поршня, м	0,790	1,54
Усилие, кН (тс)	245 (25,0)	245 (25,0)
Номинальное давление рабочей жидкости (давление нагнетания), МПа (кгс/см ²)	20 (204)	20 (204)
Марка рабочей жидкости (сертификат)	Основная: зимнее - ВМГЗ ТУ 38.101479-89 (МГ-15-В(с) ГОСТ 17479.3-85) летнее - МГЕ-46В ТУ 38.001347-83 (МГ-46-В ГОСТ 17479.3-85) Заменители: зимнее - АУП ТУ 38.101719-78 АУ ОСТ 38.01412-86 (МГ-22-А ГОСТ 17479.3-85) летнее - И-30А ГОСТ 20799-88	

3.2 Схемы

3.2.1 Схема электрическая принципиальная (Рисунок 3.1)

3.2.1.1 Перечень элементов электрооборудования

Таблица 3.2.1.1 Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Тип и краткая техническая характеристика	Наименование, назначение и место установки
A1	Электрооборудование двигателя «Deutz»	
A1-A1	Дисплей	Служит для отображения параметров двигателя. Установлен в кабине крановщика.
A1-A2	Контрольный модуль EMR	Служит для управления двигателем. Установлен в кабине крановщика.
A1-K2	Защитное реле свечей накаливания	Служит для управления работой свечей накаливания. Установлено в шкафу управления.
A1-K5	Реле блокировки стартера	Служит для управления работой стартера. Установлено в шкафу управления.
A1-M	Стартер	Установлен на двигателе.
A1-G1	Генератор	Установлен на двигателе.
A1-B1	Датчик частоты вращения переходника	Установлен в двигателе.
A1-B5	Воздушный фильтр	Установлен на двигателе.
A1-B6	Датчик давления масла двигателя	Установлен в двигателе.
A1-B7	Топливный фильтр	Установлен в поворотной платформе.
A1-C7	Сигнализатор топливного фильтра	Служит для сигнализации наличия воды в топливном фильтре. Установлен в кабине крановщика.
A1-B37	Датчик температуры топлива	Установлен в двигателе.
A1-B40	Датчик частоты вращения распредвала	Установлен в двигателе.
A1-B43	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Установлен в двигателе.
A1-B46	Педаля газа	Установлена в кабине крановщика.
A1-B48	Регулятор температуры и давления воздуха	Установлен в двигателе.
A1-F30	Датчик уровня охлаждающей жидкости	Установлен в двигателе.
A1-R3	Свечи накаливания	Установлен в двигателе.
A1-YA3	Пускатель	Установлен в двигателе.
A1-K1	Выключатель аккумуляторной батареи 1400.3737 ТУ 37.003.574-74	Служит для дистанционного включения аккумулятора в электрическую цепь крановой установки. Установлен на аккумуляторном отсеке.
A1-K4	Реле 901.3747	Служит для включения стартера. Установлено в шкафу управления.
A1-G1, A1-G2	Аккумуляторная батарея	Установлена в аккумуляторном отсеке.
A6-QF1	Автоматический выключатель АЕ 2056-100 УЗА ТУ 16-522.148-80, 660В, 160А	Служит для подключения промышленной сети 380В. к крановой установке. Установлено в шкафу управления.
A6-ИИП1	Импульсный источник питания SP-750-27	Служит для питания электрических цепей крана напряжением 24В. при подключенной промышленной сети 380В. к крановой установке. Установлено в шкафу управления.
A6-KM1	Контактор KM-2-50-11	Служит для автоматического выбора источника питания (24В./380В.) крановой установки. Установлено в шкафу управления.
A6-QF2	Пускатель ПМ12-100200 УХл4В 220В ТУ 3727-020-45857235-2005. Реле тепловое РТ-326П УХЛ4 ТУ 16-647.024-85	Служит для пуска и защиты электрического двигателя. Установлено в шкафу управления.
A6-FU1	Блок предохранителей ПР-120 ТУ 37.003.755-76	Служит для защиты электрических цепей крановой установки. Установлен в шкафу управления.
A6-K3	Реле 901.3747	Служит для управления пускателем, при запуске электродвигателя. Установлено в шкафу управления.
A6-M3	Электродвигатель АИР 5А200М4 IM 1081	Установлен в поворотной платформе.

A6-XA1	Токоприемник ТК-3104	Токосъёмник Предназначен для работы крановой установки с электродвигателем ~380 В. Установлен на вращающемся соединении.
XS34	Розетка РПС 160-4 В1К	Служит для подключения промышленной сети к крану. Установлена на ходовой части крана.
A2	Электрооборудование отопителя "Планар-4ДМ-24" ТУ 4591-008-40991176-2005	Отопительная установка.
A2-A1	Нагреватель	Предназначен для нагрева воздуха. Установлен в кабине крановщика.
A2-A2	Пульт управления	Предназначен для применения в составе отопителя в качестве устройства, обеспечивающего ручное управление отопителем. Установлен в щитке приборов.
A2-A3	Блок управления	Осуществляет контроль за температурой теплообменника в нагревателе и при превышении установленного значения температуры прекращает процесс горения. Установлен в корпусе нагревателя.
A2-YA1	Топливный насос	Служит для подачи топлива. Установлен внутри поворотной рамы.
A2-SK1	Индикатор пламени	Осуществляет контроль пламени в камере сгорания отопителя. Установлен в корпусе отопителя.
A2-M1	Нагнетатель воздуха	Обеспечивает подачу воздуха в теплообменник. Установлен в корпусе нагревателя.
A2-EK1	Свеча накаливания	Служит для начала процесса горения. После образования стабильного горения происходит отключение свечи накаливания. Установлена в корпусе нагревателя.
A2-SK2	Датчик перегрева	Обеспечивает отключение отопителя при повышенной температуре. Установлен в корпусе нагревателя.
A2-FU	Предохранитель (25А)	Обеспечивает защиту электрооборудования отопительной установки. Установлен на клемной колодке ХТЗ.
A3	Блок управления краном БУК-2 ЮЖМК.426471.002	
A3-A1	БСК-01 Блок силовых ключей ЮЖМК.426471.002-01	Служит для обеспечения питающим напряжением 24В. элементов крановой установки. Установлен в кабине крановщика.
A3-A2	ПУ-01 Панель управления ЮЖМК.422412.339-01	Служит для управления работой БСК-01. Установлена в пульте управления.
A3-A3	БСК-02 Блок силовых ключей ЮЖМК.426471.002-02	Служит для обеспечения питающим напряжением 24В. элементов крановой установки. Установлен в кабине крановщика.
A3-A4	ПУ-02 Панель управления ЮЖМК.422412.326	Служит для управления работой БСК-02. Установлена в пульте управления.
A4	Система безопасности ОГМ240-23.10-030-095 РИВП.453618.004-23	Служит для предупреждения и запрещения работы крана с недопустимыми грузами, в стесненных условиях и вблизи ЛЭП.
A4-A1	Блок индикации БИ04.40-0	Блок индикации. Служит для отображения информации о состоянии крановой установки. Установлен в кабине машиниста.
A4-A2	Контроллер СМ5.1-18-8-02	Служит для соединения прибора безопасности и электрооборудования крановой установки. Установлен на задней стене шкафа управления.
A4-B1	Датчик угла наклона ДУГ45.14	Служит для измерения угла наклона стрелы. Установлен на корневой секции стрелы.
A4-B2	Датчик угла поворота ДУА360.13-01	Служит для преобразования величины угла поворота платформы в электрический сигнал. Установлен над токосъёмником.
A4-B3	Датчик приближения к ЛЭП ДЛ220.14-01	Служит для защиты оголовка стрелы от приближения к ЛЭП. Установлен на оголовке стрелы.

Продолжение таблицы 3.2.1.1

A4-B4, A4-B5	Датчик усилия растяжения TPC-1000-P111-1	Служат для измерения усилия на канатах основного и вспомогательного подъема. Установлен на верхней секции стрелы.
A4-B6	Датчик угла наклона ДУГ45.15	Служит для измерения угла наклона крана относительно рабочей площадки. Установлен на задней стене шкафа управления.
A4-B7	Преобразователь скорости ветра МС1-Р11	Служит для измерения и защиты крана при недопустимой скорости ветра. Установлен на оголовке стрелы.
A4-B8, A4-B9	Датчик давления ДД250.11-01	Служат для контроля давления в напорной и сливной магистралях крановой установки. Установлен на трубопроводах в поворотной раме.
A4-B10	Датчик температуры 100-7873	Служит для контроля температуры масла гидросистемы. Установлен на трубопроводе в поворотной раме.
A5	Кабельный барабан	Служит для соединения электрических цепей крановой установки и стрелового электрооборудования. Установлен на корневой секции стрелы.
A7	Маслоохладитель	Служит для принудительного охлаждения масла. Установлен на поворотной платформе.
A8-A2	Блок управления	Осуществляет контроль за температурой теплообменника в нагревателе и при превышении установленного значения температуры прекращает процесс горения. Установлен в корпусе нагревателя.
DP	Топливный насос	Служит для подачи топлива. Установлен внутри поворотной рамы.
A3-EL1	Фара 8724.304/013 ТУ РБ 28927023.003-98	Галогенная лампа H3 24В 70Вт в составе фары. Служит для освещения рабочей площадки. Уставлена на кабине крановщика.
EL2	Фара 8724.3.10-01 ТУ РБ 28927023.003-98	Галогенная лампа H3 24В 70Вт в составе фары. Служит для освещения крюковой подвески. Уставлена на оголовке стрелы.
A3-NA1	Сигнал С-313 (тон низкий) ГОСТ Р52230-2004. Уном=24В, Ином=2А	Звуковой сигнал. Установлен под кабиной машиниста.
A3-HL1	Патрон лампы освещения прибора ЛВ-211 ТУ 37.003.689-75. Лампа А24-1 в составе фонаря.	Служит для подсветки указателя уровня топлива. Установлен в указателе уровня топлива.
A3-HL2	Плафон освещения кабины. В составе кабины	Установлен на потолке кабины крановщика.
HL3,HL4	Фонарь габаритный передний ГФ1.15К (белый) ТУ 37.001.2164-2006. Лампа в составе фонаря	Установлены на оголовке стрелы.
HL5	Фара светодиодная. Светодиод H3 в составе фонаря. Уном=24В	Служит для освещения лебедок. Установлена на масляном радиаторе.
A3-HG1	Указатель уровня топлива 34.3806 ОСТ 37.003.076-86. Уном=24В	Установлен в кабине крановщика.
A3-B1	Датчик уровня топлива 5202.3827 ОСТ 37.003.804-86. Уном=24В	Установлен в поворотной платформе на баке.
A3-M1	Вентилятор Уном=±24В	Установлен в кабине крановщика.
A3-M2	Привод стеклоочистителя Уном=±24В	Установлен в кабине крановщика.
A3-A5, A3-A6	Джойстик	Служит для передачи электрических сигналов о выполняемых крановых операциях в прибор безопасности.
SP1	Датчик загрязнения РМН10ASM12	Сигнализатор загрязнения фильтра гидросистемы, при давлении Рном=0,4 МПа. Установлен трубопроводе.
A3-SB1	Выключатель кнопочный ВК43-21-11131-54 УХЛ2, красный ТУ3428-002-05758144-95	«Аварийная остановка» Установлена в пульте управления.
A3-SB2	Выключатель кнопочный ВК43-21-11110-54 УХЛ2, красный ТУ3428-002-05758144-95	«АКБ включена» Установлено в кабине крановщика.
A3-K7	Реле 901.3747	Служит для инверсирования сигнала ХО-ДА крана. Установлено в кабине крановщика.

SQ1	Выключатель индуктивный бесконтактный ISB AF4A-32P-5F-LZT1-C-P-2,06 ТУ-3428-000-12582438-2002	Служит для указания состояния фиксатора поворотной платформы. Установлен в поворотной платформе.
SQ4,SQ5	Выключатель индуктивный бесконтактный ISN I8P-31P-25F-LZT3-C-P-5 ТУ 3428-000-12582438-2002	Служит для ограничения сматывания каната с грузовых лебедок. Установлен в поворотной платформе.
SQ6	Выключатель индуктивный бесконтактный ISB AF8A-32P-10G-LZT2-C-P-0,71 ТУ-3428-000-12582438-2002	Служит для ограничения подъема крюка основного подъема. Установлен на оголовке стрелы.
YA1...YA9	Электромагнит гидрораспределителя	Служат для включения крановых операций.
VD1...VD14	Диод КД226 TP3. 362.021 ТУ	Служат для устранения помех при включении-выключении электрооборудования крана. Установлены в шкафу управления.
XT2-XT6, XT8	Блок зажимов ЗН19-2531205У2 ТУ 16-526.108-75 10 клемм	Служит для коммутации электрических цепей.
HL6	Фонарь автомобильный (переноска)	
A3-SB3	Выключатель кнопочный SV-28	
XS42-XS43	Прикуриватель ПТ10-01 12В	
Кран с дизельным двигателем, стрела от 15,0 до 40,0м		
SQ7	Выключатель индуктивный бесконтактный ISB AF8A-32P-10G-LZT2-C-P-0,71 ТУ-3428-000-12582438-2002	Служит для ограничения подъема крюка вспомогательного подъема. Установлен на оголовке стрелы.
Кран с дизельным двигателем, стрела от 15,2 до 35,2 м с жестким гуськом 5,0 или 10,0 м		
SQ7	Выключатель индуктивный бесконтактный ISB AF8A-32P-10G-LZT2-C-P-0,71 ТУ-3428-000-12582438-2002	Служит для ограничения подъема крюка вспомогательного подъема. Установлен на оголовке стрелы.
Кран с дизельным двигателем, стрела от 15,2 до 30,2 м с маневровым гуськом 15,0 или 20,0м		
A3-SA1	Замок зажигания 14.3704 ГОСТ 3940-84	Служит для управления изменением наклона стрелы. Установлен в кабине крановщика.
SQ8	Выключатель индуктивный бесконтактный ISB AF4A-32P-5F-LZT1-C-P-2,06 ТУ-3428-000-12582438-2002	Служит для контроля угла между башней и гуськом при подъеме башни (не менее 90°). Установлен на установочной секции крана с маневровым гуськом.

* Перечень элементов может отличаться в зависимости от комплектации крана.

Рисунок 3.1 лист 1 схема принципиальная

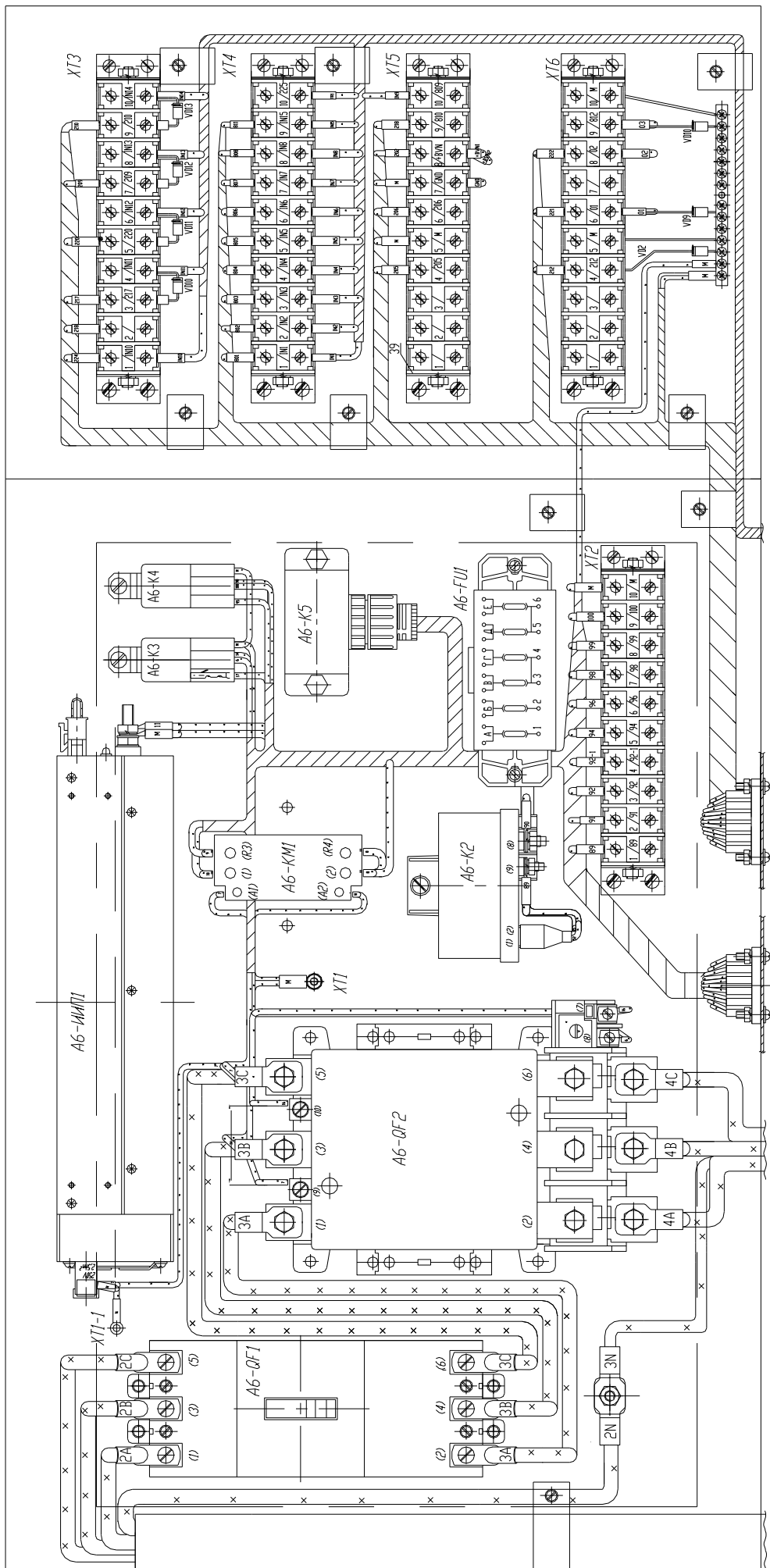


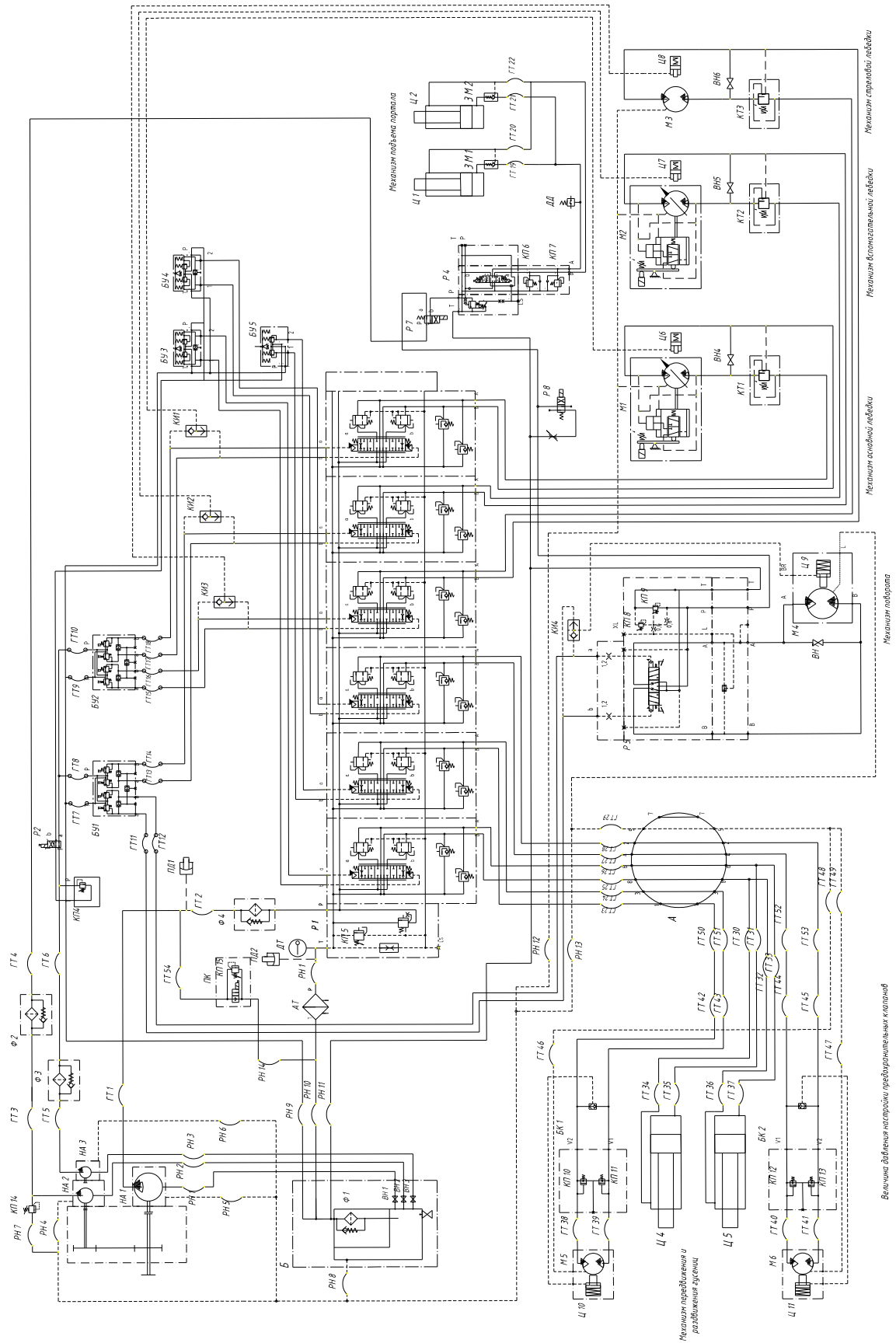
Рисунок 3.3 Шкаф управления. Схема электромонтажная.

3.2.2 Схема гидравлическая принципиальная (Рисунок 3.4)

3.2.2.1 Перечень элементов гидрооборудования

Обозначение на схеме	Наименование гидрооборудования	Техническая характеристика
А	Соединение вращающееся RDK-36(КГ-5261).83.500	
АТ	Маслоохладитель HY03704 «OESSE»	
Б	Бак масляный RDK-36(КГ-5261).84.100-1	V = 700 дм ³
БК1, БК2	Клапан контроля движения VAA-B-SICN-ST-PDRM-VF-150 05.71.47-03-04-35	
БУ1, БУ2	Джойстик гидравлический с микродатчиками FHES-01-SB0365SAR-MICRO SYNCHRO GENERATOR HYDRAULISCH	
БУ3, БУ4	Педаля FHFP-B2L012R SYNCHRO GENERATOR HYDRAULISCH	
БУ5	Блок управления однорычажный FHEV-01KA 007 SAR SYNCHRO GENERATOR HYDRAULISCH	
ВН1	Вентиль запорный (в составе гидробака)	Dy = 42 мм,
ВН2	Вентиль запорный (в составе гидробака)	Dy = 25 мм
ВН3	Вентиль запорный (в составе гидробака)	Dy = 25 мм
ВН4...ВН6	Вентиль запорный (в составе трубопровода)	Dy = 8 мм
ГТ1, ГТ2	Рукав РВД 25×28,0-M42×2/0-M42×2/90-580 УХЛ1	Dy=25мм Рном=28МПа
ГТ3, ГТ4	Рукав РВД 20-25-M33×2/0°-M33×2/90°-650 УХЛ1	Dy=20 мм Рном=25 МПа
ГТ5, ГТ6	РВД 12-25-M22×1,5/0°-M22×1,5/90°-650 УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ7...ГТ18	РВД 6-2SN-2DKL(r)M14×1,5-900	Dy=6 мм Рном=22 МПа
ГТ19...ГТ22	РВД 08-2SN-2 DK-M16×1.5-1050	Dy=8 мм Рном=22 МПа
ГТ23...ГТ26	РВД 20-25-850 УХЛ1	Dy=20 мм Рном=25 МПа
ГТ27, ГТ28	РВД 12-25-850 УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ29	РВД 12-25-650 УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ30...ГТ33	РВД 12-25-DK-(r)/M22×1,5/0°-DK-(r)/M22×1,5/45°-1050-УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ34...ГТ37	РВД 12-25-DK-(r)/M22×1,5/0°-DK-(r)/M22×1,5/90°-950-УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ38...ГТ41	РВД 20-25-DK-(r)/M33×2/90°-DK-(r)/M33×2/90°-500-УХЛ1	Dy=20 мм Рном=25 МПа
ГТ42...ГТ45	РВД 20-25-DK-(r)/M33×2/0°-DK-(r)/M33×2/90°-2050-УХЛ1	Dy=20 мм Рном=25 МПа
ГТ46, ГТ47	РВД 12-25-DK-(r)/M22×1,5/0°-DK-(r)/M22×1,5/45°-2350-УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ48	РВД 12-25-DK-(r)/M22×1,5-1050-УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ49	РВД 12-25-DK-(r)/M22×1,5/0°-DK-(r)/M22×1,5/90°-1250-УХЛ1	Dy=12 мм Рном=25 МПа
ГТ50...ГТ53	РВД 20-25-DK-(r)/M33×2/0°-DK-(r)/M33×2/90°-1050-УХЛ1	Dy=20 мм Рном=25 МПа
ГТ54	РВД 25-28 (M42×2/0-M42×2/90) 400 УХЛ1	Dy=25 мм Рном=28 МПа
ЗМ1, ЗМ2	Гидрозамок односторонний VBPS 0M14	Ртах=35 МПа Qтах=40 л/мин
ДД	Датчик давления MS50	
ПД1, ПД2	Датчик давления ДД 250.11-01 РИВП.4538	
ДТ	Датчик температуры ТМ100В ТУ 37.003.800-77	
КИ1...КИ4	Клапан "ИЛИ" А 10020202.00	Dy=8 мм Рном=20 МПа
КП1	Клапан предохранительный (в составе КТ1)	

Обозначение на схеме	Наименование гидрооборудования	Техническая характеристика
КП2	Клапан предохранительный (в составе КТ2)	
КП3	Клапан предохранительный (в составе КТ3)	
КП4	Редукционный клапан DDPC-1L-4-04-S-2+GALA1 Pressure Relief Valve	
КП5	Клапан предохранительный (в составе P1)	
КП6, КП7	Клапан предохранительный (в составе P4)	
КП8, КП9	Клапан предохранительный (в составе P5)	
КП10, КП11	Клапан предохранительный (в составе БК1)	
КП12, КП13	Клапан предохранительный (в составе БК2)	
КП14	Гидроклапан предохранительный У462.815.1	
ПК	Гидроклапан предохранительный с разгрузкой ПКР-787 УХЛ1	Рном=4-30 МПа Q=200 л/мин
КП15	Клапан предохранительный (в составе ПК)	
КТ1...КТ3	Клапан тормозной VBSO-SE-NA 05.41.62-10-05-35	Ду=25мм Рmax=35 МПа
М1,М2	Гидромотор регулируемый 303.4.112.503 ТУ 22-1.020-100-95	V=31...112 см ³ Рном=20 МПа
М3, М5, М6	Гидромотор нерегулируемый МГ 112./32 У1 ТУ 4142-012-00221623-2008	V=112 см ³ Рном=20 МПа
М4	Гидромотор нерегулируемый МН 56./32 У1 ТУ 4142-012-00221623-2008	V=56 см ³ Рном=20 МПа
НА1	Насос 310.4.112.04.06 ТУ 22-1.020-100-95	V=112 см ³ Рном=20 МПа
НА2	Насос 310.4.56.04.06 ТУ 22-1.020-100-95	V=56 см ³ Рном=20 МПа
НА3	Насос 310.12.04.00 ТУ 22-1.020-100-95	V=12 см ³ Рном=20 МПа
P1	Главный гидрораспределитель STB LVS 6-FACH CONTROL BLOCK	Qном=160 л/мин
P2	Клапан переключения с корпусом WK42ANA5-1 24 DC+GANA1 Derictional Valve	Рmax=25 МПа Qmax=30 л/мин
P4	Управляющий блок с электроуправлением STB L.8S 1-FACH CONTROL BLOCK	Qmax=130 л/мин
P5	Гидрораспределитель SWV-09-0120-01 DREHVERK	Рmax=35 МПа
P6, P7	электрогидрораспределитель AD5E16EM003	Qmax=100л/мин Рmax=35МПа U=24В
PH1	Рукав 50x61,5-1,6 ГОСТ 10362-76	Ду=50мм Рном=1,6МПа
PH2, PH3, PH8...PH11	Рукав 32x43-1,6 ГОСТ 10362-76	Ду=32мм Рном=1,6МПа
PH4...PH7	Рукав 12x20-1,6 ГОСТ 10362-76	Ду=12мм Рном=1,6МПа
PH12...PH14	Рукав 25x35-1,6 ГОСТ 10362-76	Ду=25мм Рном=1,6МПа
Ф1	Фильтр линейный (в составе гидробака)	μ=25мкм
Ф2, Ф3	Фильтр напорный MF-MQ-027E 16В/В1/В/У (Фильтрующий элемент ME-M-027E 16В)	
Ф4	Фильтр напорный MF-MQ-048E 16В/В1/В/У (Фильтрующий элемент ME-M-048E 16В)	
Ц1, Ц2	Гидроцилиндр RDK-36(КГ-5261).56.200-1	Ø125xØ80x790 Рном =20 МПа
Ц4, Ц5	Гидроцилиндр RDK-36(КГ-5261).30.500-1	Ø150xØ100x1520 Рном =25 МПа
Ц6...Ц8	Размыкатель тормоза (в составе планетарного механизма)	
Ц9	Размыкатель тормоза (в составе механизма поворота)	
Ц10, Ц11	Размыкатель тормоза (в составе редуктора механизма передвижения)	



Величина давления настройки преобразовательных клапанов

Обозначение	КП 1	КП 5, КП 15	КП 6, КП 7	КП 8, КП 9	КП 4	КП 10, КП 13
Давление настройки, МПа	3,5 ^{±0,5}	25 ^{±1}	23 ^{±1}	15 ^{±1}	23 ^{±1}	25 ^{±1}

Рисунок 3.4 - Схема гидравлическая принципиальная

Таблица 3.2.3.1 Перечень подшипников

№ поз. по схеме	Условное обозначение	ГОСТ	Количество		
			стрела	жесткий гусек	управляемый гусек
7	3518	ГОСТ 5721-75	3		
8	8226	ГОСТ 7872-89	1		
9	8218	ГОСТ 7872-89	1		
10	8216	ГОСТ 7872-89	1		
11	1310	ГОСТ 28428-90	1		
12	36312	ГОСТ 831-72	2		
13	36211	ГОСТ 831-72	3		
14	80210	ГОСТ 7242-81	4		
15	80120	ГОСТ 7242-81	стрела	жесткий гусек	управляемый гусек
			52	38	36
16	Zelinderrollenlager NCF 2920 CV SKF		8		
17	60304	ГОСТ 7242-81	4		

Таблица 3.2.3.2 Характеристика зубчатых передач

№ поз. на схеме	Обозначение по чертежу	Наименование детали	Модуль, мм	Число зубьев	Материал	Термообработка (твердость зубьев)
1	RDK-36.КГ-5261.14.501	Шестерня	4,0	43	40X	ТВЧ(52...58)HRC
2	RDK-36.КГ-5261.14.502	Колесо	4,0	58	40X	ТВЧ(52...58)HRC
3	RDK-36.КГ-5261.14.503	Колесо	4,0	58	40X	ТВЧ(52...58)HRC
4	RDK-36.КГ-5261.14.504	Колесо	4,0	58	40X	ТВЧ(52...58)HRC
5		Шестерня Zollern ZHP 3.20 FUE	12	11	-	-
6	QNA1590.50Z	Опора поворотная	12	115	50Mn	48...56 HRC

Таблица 3.2.3.3 Характеристика редукторов

Наименование	Обозначение по чертежу	Передаточное число
Редуктор механизма поворота	Zollern ZHP 3.20 FUE	108,3
Редуктор лебедки	Bonfiglioli 706 C2B	43,8
Редуктор гусеничного хода	PMC 6000 или	142,6
	Bonfiglioli 713 C3B	147

3.2.3.4 Характеристика опорно-поворотного устройства:

Наименование, тип	Опора поворотная шариковая однорядная с зубьями внутреннего зацепления
Индекс	QNA1590×50-00
Присоединительные размеры	∅ 1700 мм / ∅ 1488 мм
Количество болтов, шт	44/44

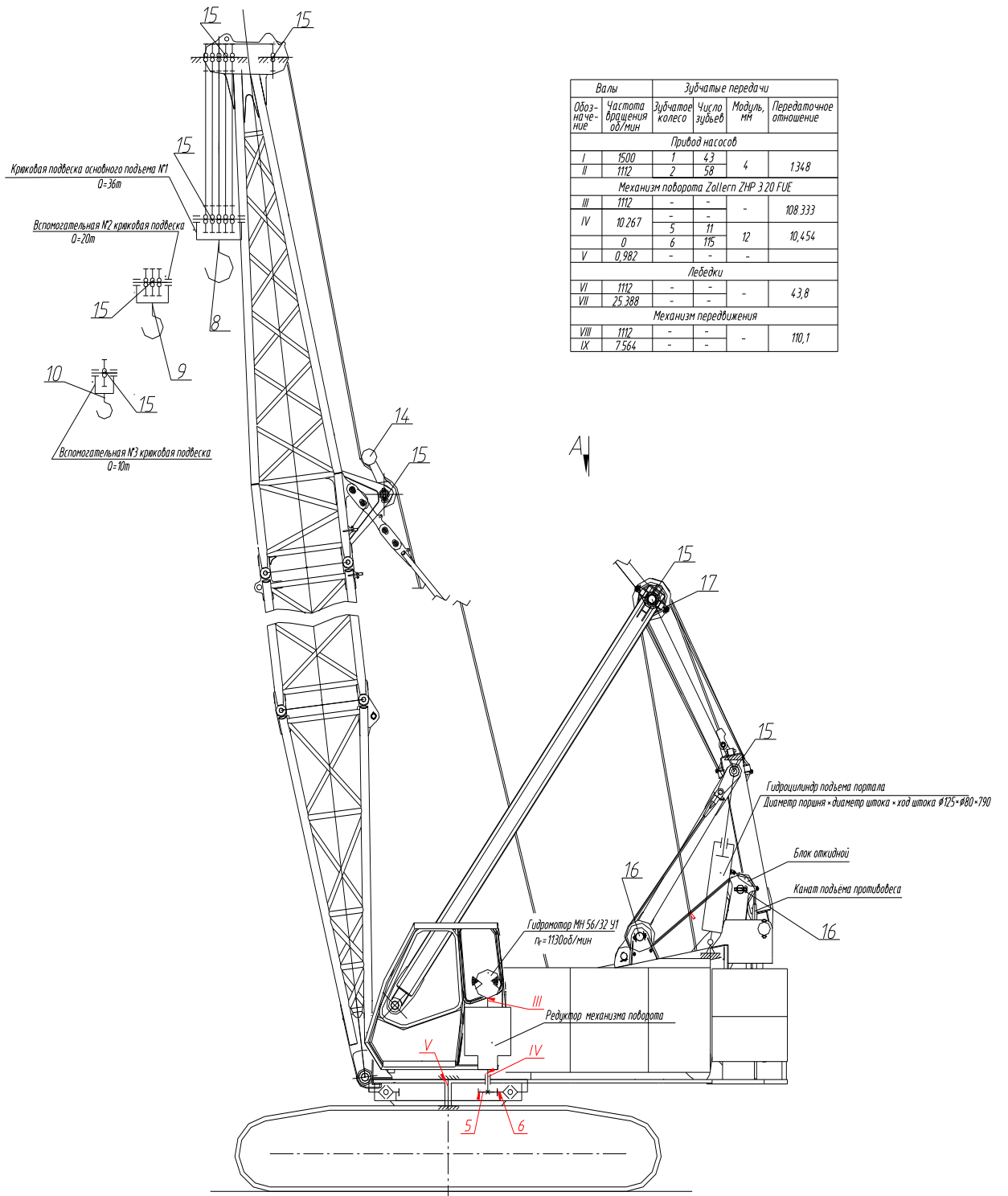


Рисунок 3.5 – лист 1 Схема кинематическая принципиальная

Б0

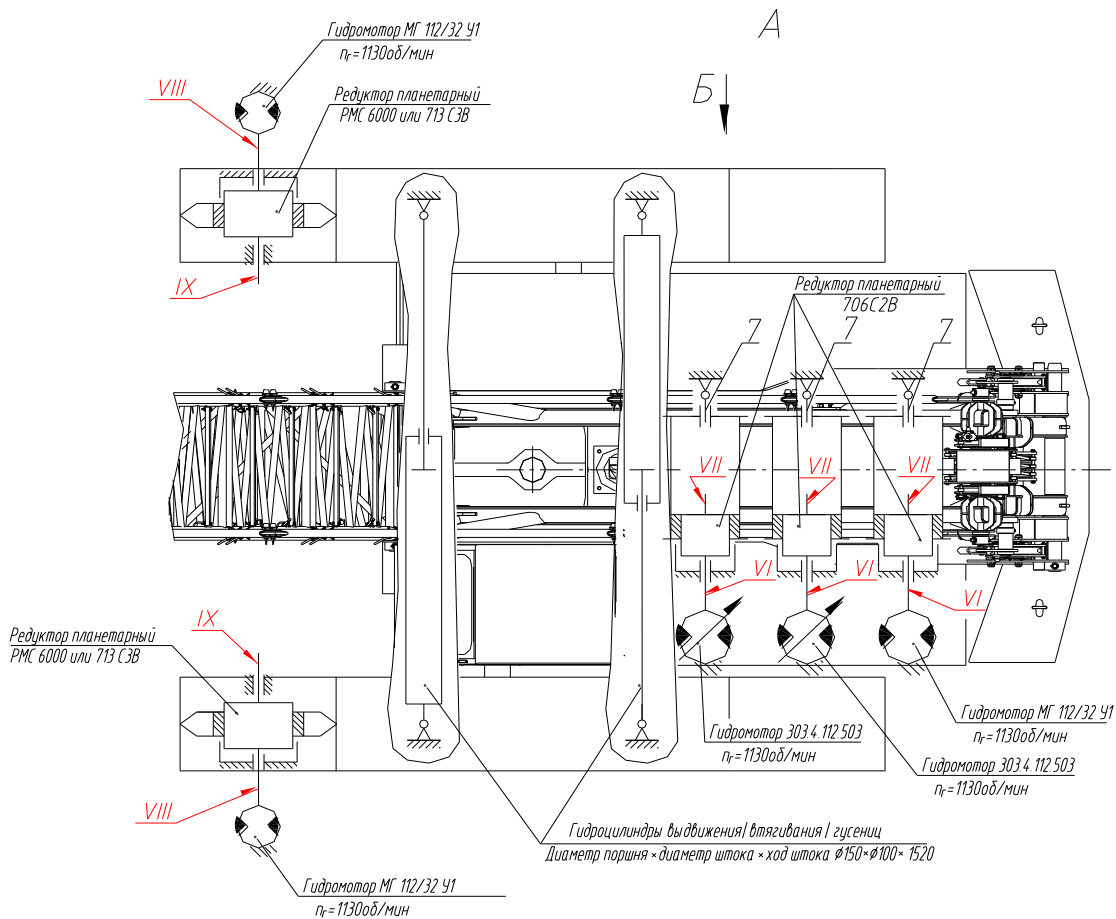
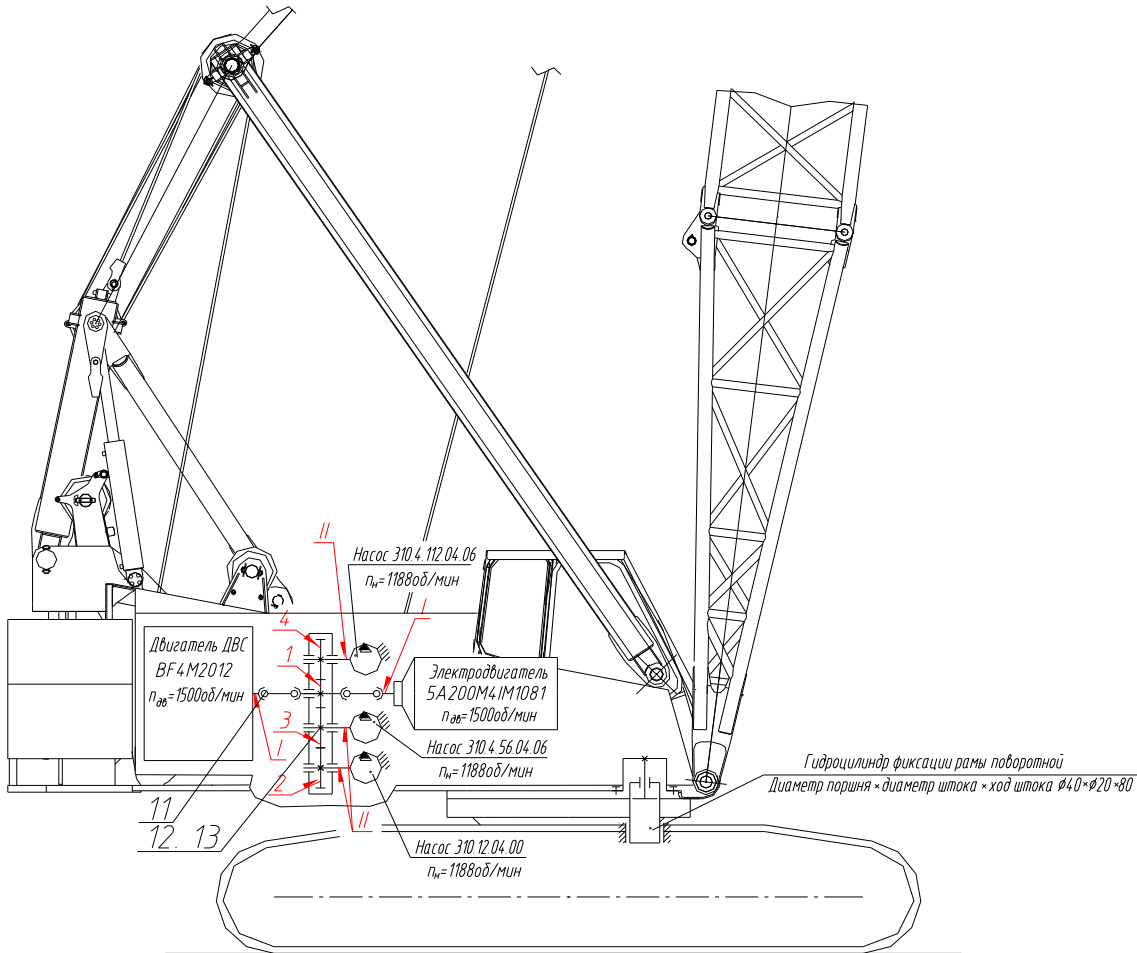


Рисунок 3.5 лист 2 - Схема кинематическая принципиальная

3.2.4 Характеристика тормозов

Таблица 3.2.4 Назначение, тип и основные характеристики тормозов

Механизм, на котором установлен тормоз	лебёдка основная	лебёдка вспомогательная	лебёдка стреловая	механизм поворота	механизм передвижения
Место установки тормоза	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора
Количество тормозов, шт.	1	1	1	1	1
Тип (система)	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением
Диаметр тормозного шкива (диска), мм	-	-	-	-	-
Коэффициент запаса торможения	1,5	1,5	1,5	-	1,5
Привод тормоза:					
тип: при затормаживании при растормаживании	от пружины гидравлический	от пружины гидравлический	от пружины гидравлический	от пружины гидравлический	от пружины Гидравлический
Статический тормозной момент, Нм	540	540	540	176	500
ход размыкателя, мм /(объём масла, см ³)	-	-	-	4,0/-	-
путь торможения механизма, м	0,05	0,05	0,05	-	-

3.2.5 Схемы запасовки и характеристика канатов (Рисунок 3.6)

3.2.5.1 Характеристика канатов (заполняется по данным сертификата завода-изготовителя каната)

Таблица 3.2.5.1 Назначение и основные характеристики канатов

Назначение каната	Грузовой		Стреловой	Подъем противовеса
	основной	вспомогательный		
Конструкция каната и обозначение стандарта	15,00-DRACO-175LC-1960-u-sS-EN12385-4		18,0-Г-В-С-Н-Р-1770(180)ГОСТ 7668-80	22,5-Г-В-С-Н-Т-1860(190)ГОСТ 2688-80
Номинальный диаметр, мм	15,0		18,0	22,5
Длина, м	240	240	4,11	4,11
Временное сопротивление проволоки разрыву, Н/мм ² (кгс/мм ²)				
Разрывное усилие каната в целом, кН	194.1	194.1	175.5	287.5
Номинальное натяжение каната, Н	38520	34775	36000	70000
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности): расчетный нормативный				
	4	4	3,55	3,15
Покрытие поверхности проволоки	С			С

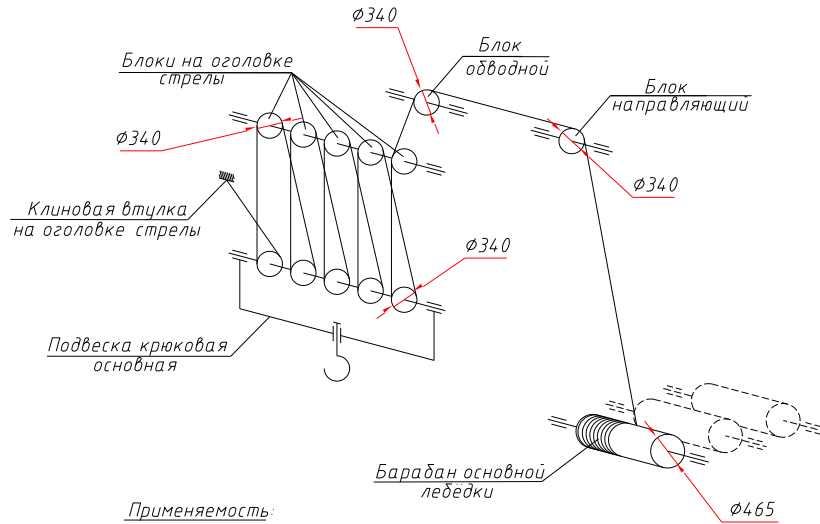
3.3 Грузозахватные органы и сменное стреловое оборудование (заполняется по сертификату предприятия-изготовителя грузозахватного органа)

3.3.1 Крюки

Таблица 3.3.1 Назначение, тип и номинальная грузоподъемность крюков

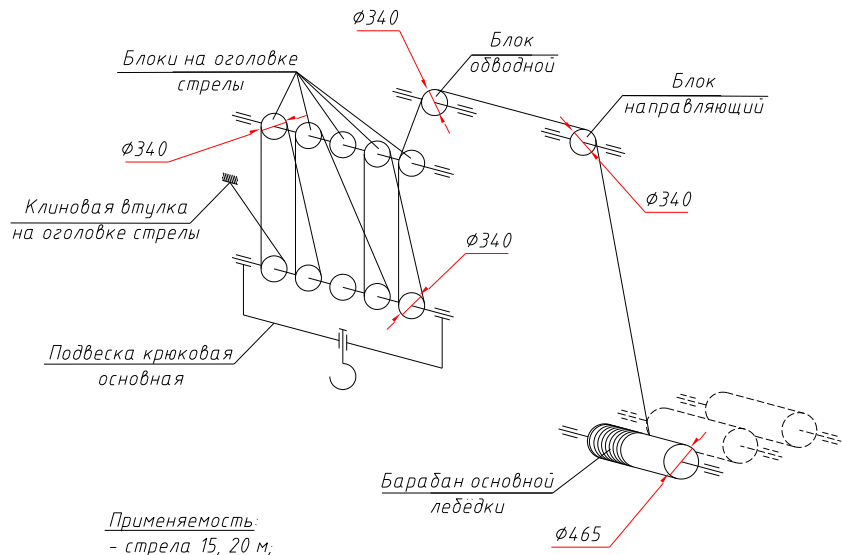
Механизмы	лебёдка с крюковой подвеской для 10; 8; 6; 4-х - кратной запасовки каната	лебёдка с крюковой подвеской для 6 и 4-кратной запасовки каната	лебёдка с крюковой подвеской для 2 и 3-кратной запасовки каната
Тип	однорогий кованный	однорогий кованный	однорогий кованный
№ заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	Я1475 807.ТГ502.08.00.008	20А-1 ГОСТ 6627-74	16А-1 ГОСТ 6627-74
Номинальная грузоподъёмность, т	40,0	25,0	10,0
Заводской номер (сертификат, год изготовления)			
Изображение клейма ОТК предприятия-изготовителя крюка			

Схема 10-ти кратной запасовки грузового каната основного подъема



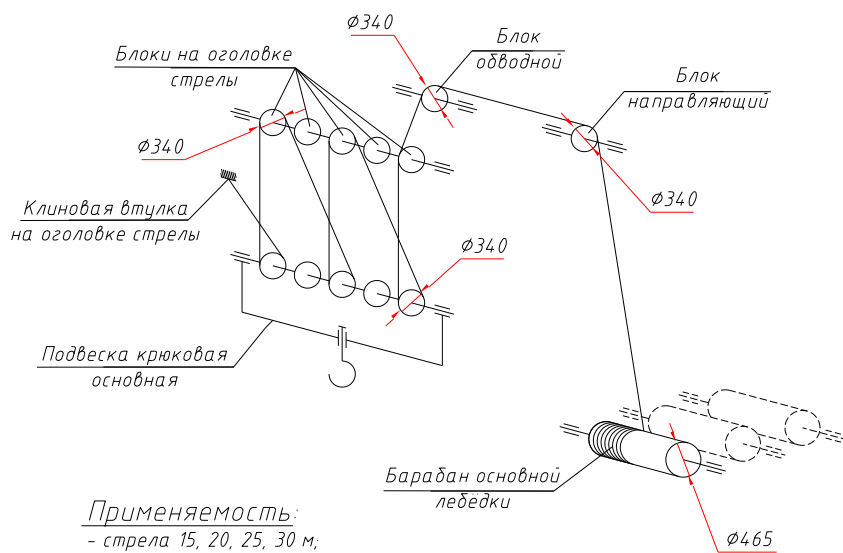
Применяемость:
- стрела 15 м;

Схема 8-ми кратной запасовки грузового каната основного подъема



Применяемость:
- стрела 15, 20 м;

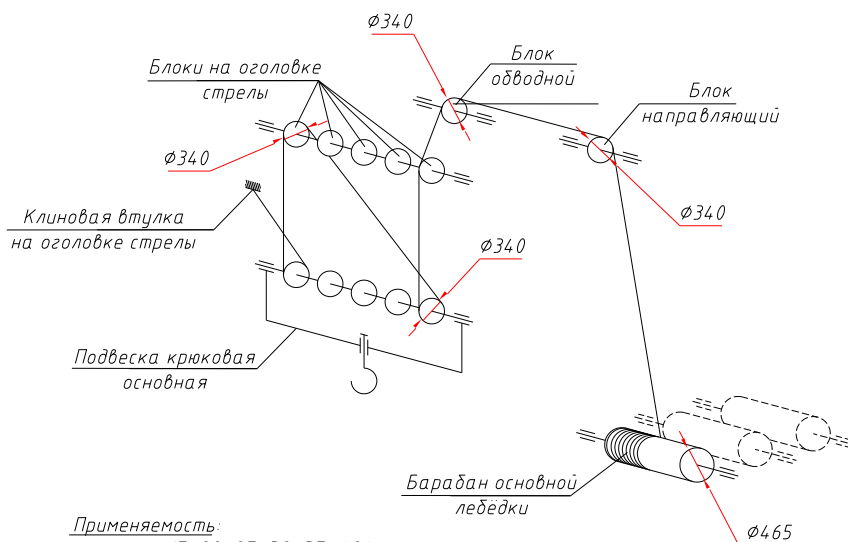
Схема 6-ти кратной запасовки грузового каната основного подъема



Применяемость:
- стрела 15, 20, 25, 30 м;

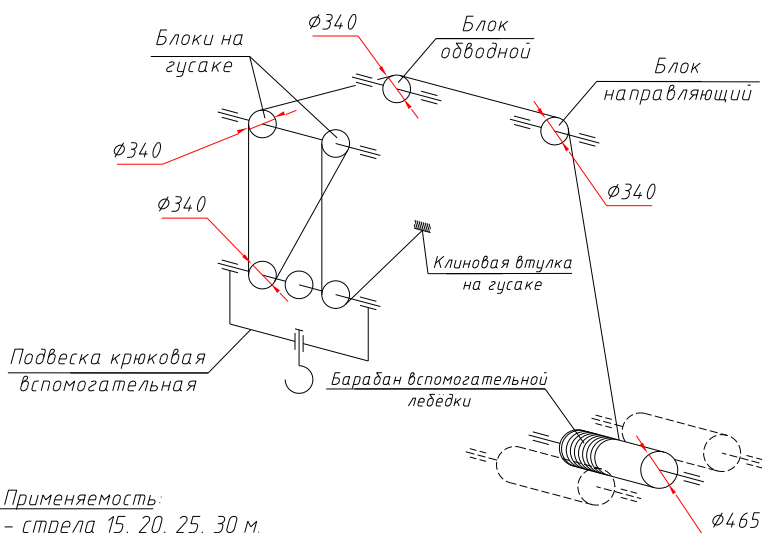
Рисунок 3.6 Лист 1 - Схемы запасовки канатов

Схема 4-х кратной запасовки грузового каната основного подъема



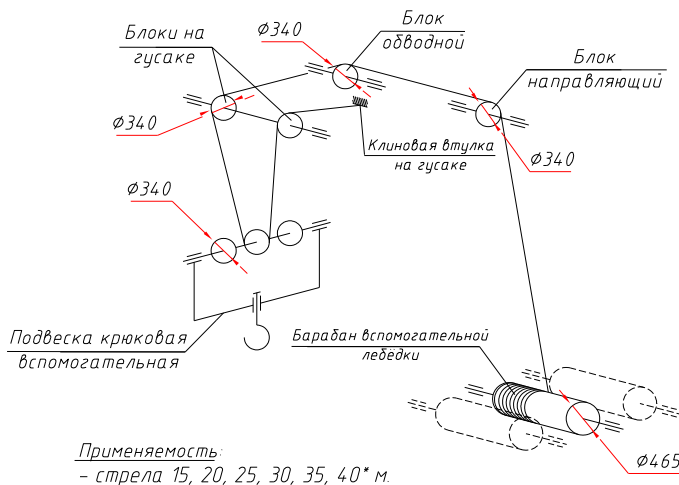
Применяемость:
- стрела 15, 20, 25, 30, 35, 40* м;

Схема 4-х кратной запасовки грузового каната со вспомогательной N2 крюковой подвеской (вспомогательный подъем).



Применяемость:
- стрела 15, 20, 25, 30 м.

Схема 2-х кратной запасовки грузового каната со вспомогательной N2 крюковой подвеской (вспомогательный подъем)

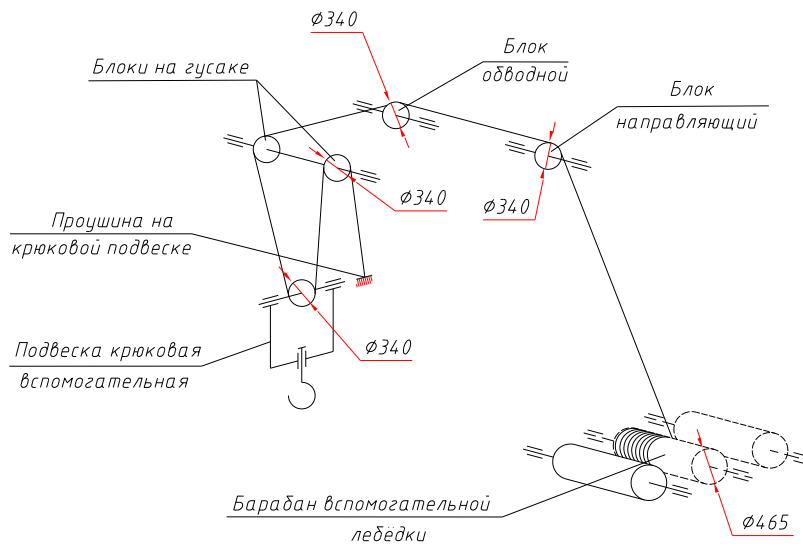


Применяемость:
- стрела 15, 20, 25, 30, 35, 40* м.

Рисунок 3.6 Лист 2 - Схемы запасовки канатов

* Использование вспомогательного гуська на стреле длиной 40 м допускается только с противовесом массой 14,0 т

Схема 3-х кратной запасовки грузового каната со
вспомогательной N3 крюковой подвеской
(вспомогательный подъем)



Применяемость

- стрела 35 м

Схема 3-х кратной запасовки
грузового каната со вспомогательной крюковой
подвеской N3 (жесткомонтируемый гусёк).

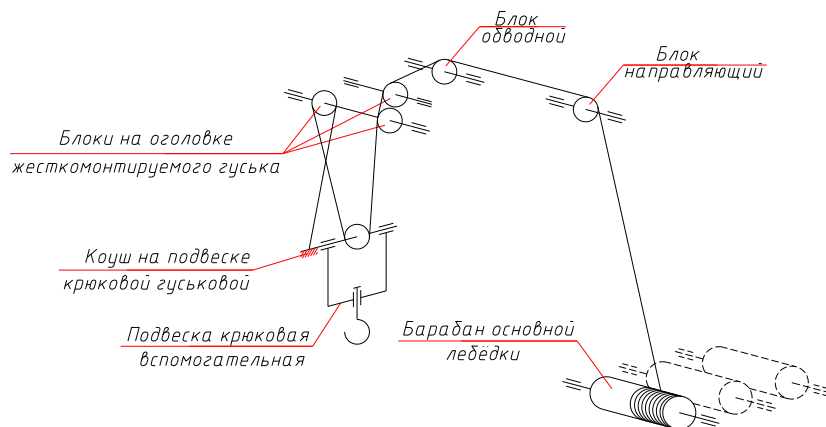


Схема 2-х кратной запасовки
грузового каната со вспомогательной
крюковой подвеской N3 (жесткомонтируемый гусек).

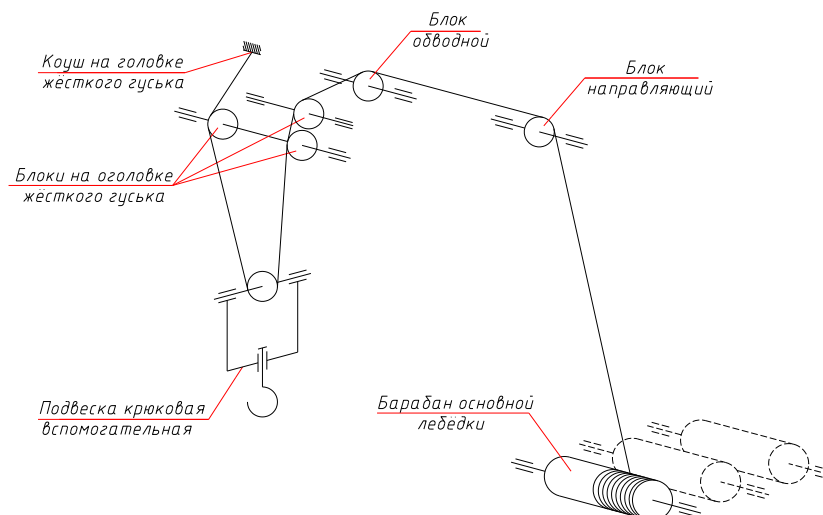


Рисунок 3.6 Лист 3 - Схемы запасовки канатов

Схема 2-х кратной запасовки грузового каната с вспомогательной крюковой подвеской N2 (дополнительный подъем).

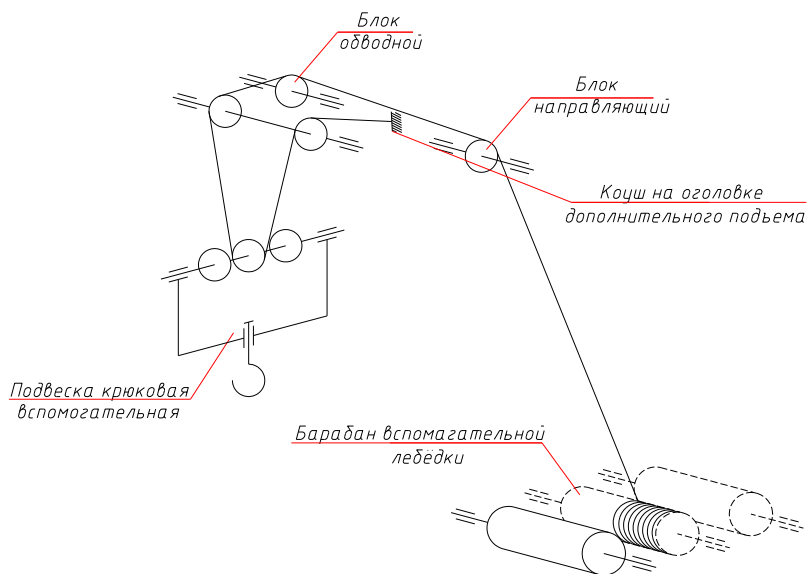


Схема 3-х кратной запасовки грузового каната с вспомогательной крюковой подвеской N2 (дополнительный подъем).

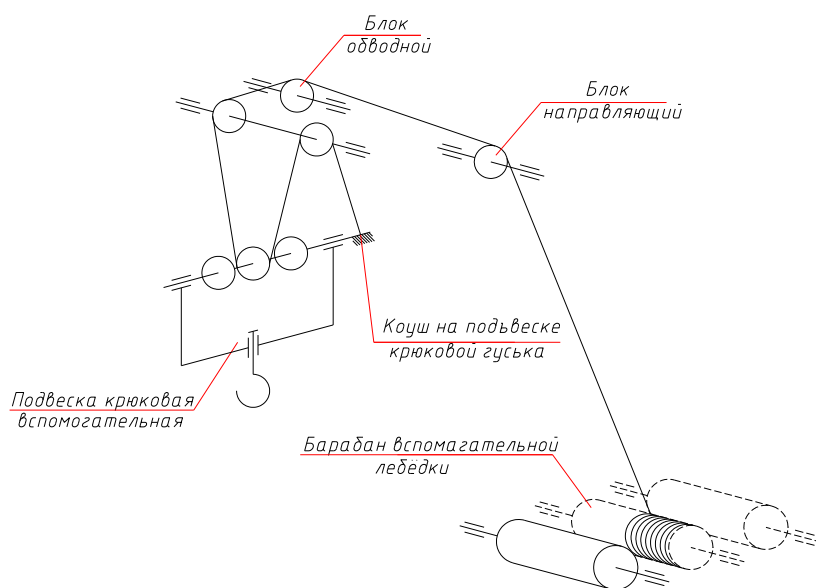


Схема 3-х кратной запасовки грузового каната с вспомогательной крюковой подвеской N3 (управляемый гусёк)

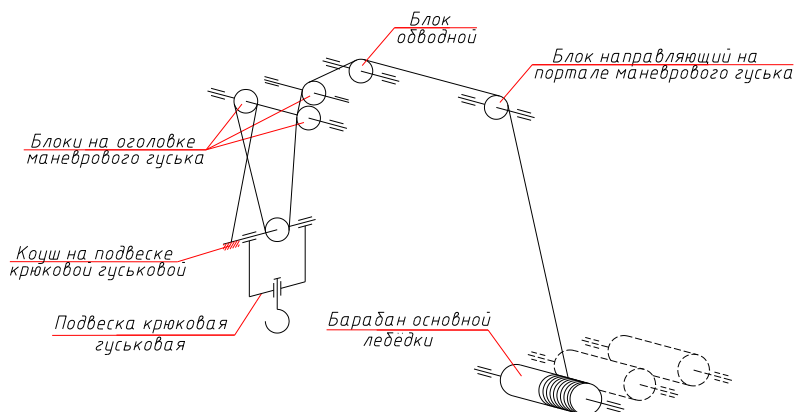


Рисунок 3.6 Лист 4 - Схемы запасовки канатов

Схема 2-х кратной запасовки грузового каната с вспомогательной крюковой подвеской N3 (управляемый гусёк)

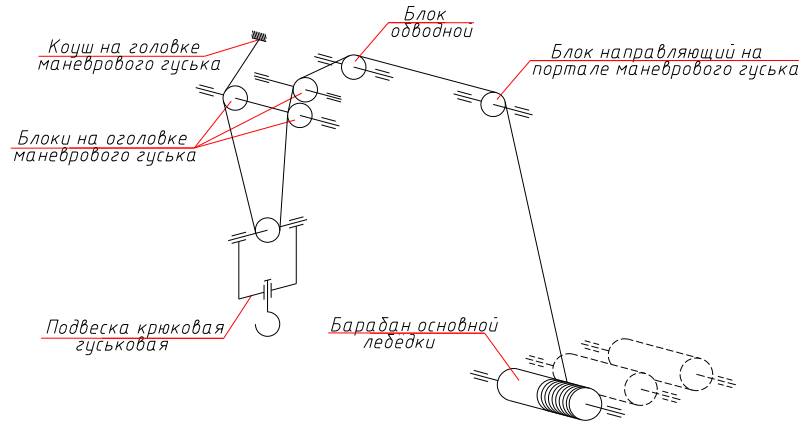
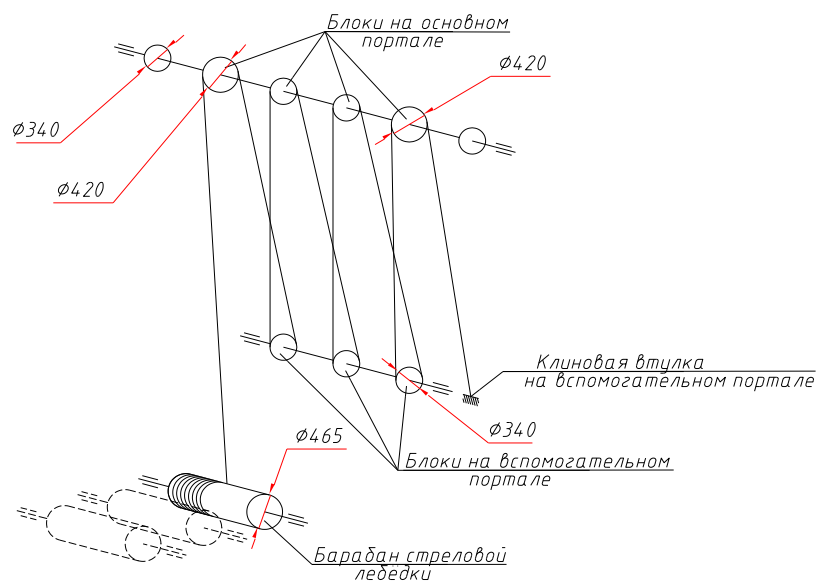
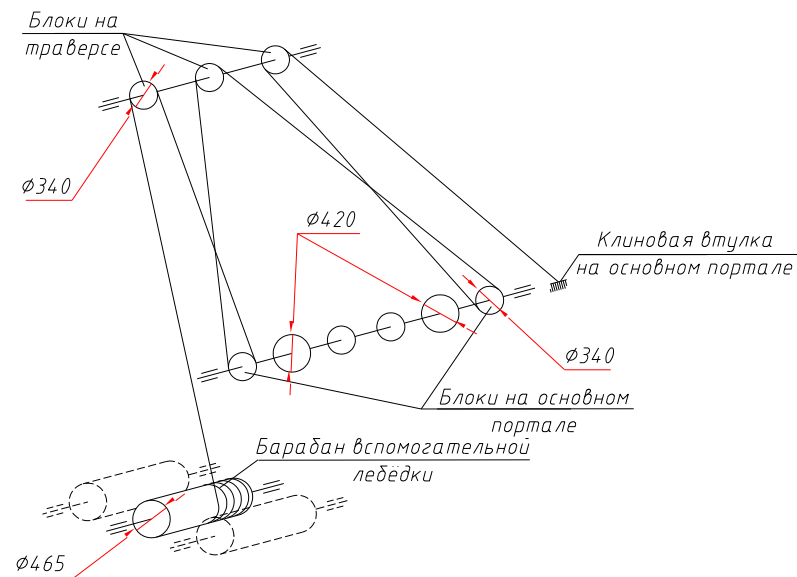


Схема запасовки каната подъёма стрелы.



Применяемость:
- стрела 15, 20, 25, 30, 35, 40 м

Схема запасовки каната управления порталом маневрового гуська.



Применяемость:
- стрела 15.2, 20.2, 25.2, 30.2 м с маневровым гуськом 15, 20 м.

Рисунок 3.6 Лист 5 - Схемы запасовки канатов

Схема крепления каната на барабане

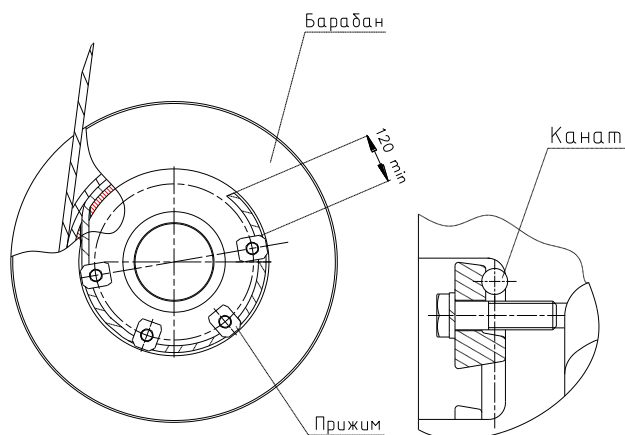
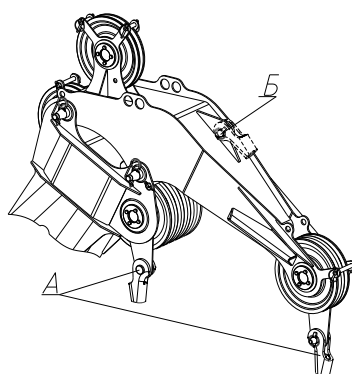
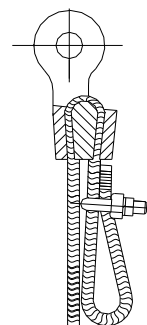


Схема крепления каната на оголовке стрелы и на гусাকে



Крепление каната коушем



А - для кратности запасовки $m = 10,8,6,4$
 Б - для кратности запасовки $m = 2$

Рисунок 3.7 - Схемы крепления канатов

3.4 Ходовое устройство

3.4.1 Общая характеристика ходового устройства:

Тип ходового устройства	RDK-36(КГ-5261)30.000 (гусеничная тележка)
Грузоподъёмность, т.	45,000
Динамический момент кН.м	1400
Масса, т	15,571
Габариты, м:	
– длина	5,190
– ширина	2,980
– высота	1,100
Максимальная ширина гусеничной тележки в раздвинутом состоянии, м	4,500
Ширина гусеницы, м	0,700
Клиренс, м	0,427
Скорость, км/ч	1,00
Тип трансмиссии	гидравлическая
Система управления поворотом	через педаль управления
Система торможения	тормоз гидравлический, нормально-замкнутый
1.9.Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться	+40/-40° С

3.5 Приборы, устройства безопасности

3.5.1 Ограничители

3.5.1.1 Ограничители рабочих движений

Таблица 3.5.1.1 Тип, назначение и номер позиции на принципиальной электрической схеме ограничителей рабочих движений

Тип ограничителя	Механизм, с которым функционально связан ограничитель	Кол-во, шт.	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
рычажный	лебедка основного подъема	1	SQ6
рычажный	лебедка вспомогательного подъема	1	SQ7
рычажный	лебедка основного подъема	1	SQ4
рычажный	лебедка вспомогательного подъема	1	SQ5

3.5.1.2 Ограничитель движения крана при работе в стесненных условиях (координатная защита):

Таблица 3.5.1.2 Назначение ограничителя движения крана при работе в стеснённых условиях

Наличие ограничителя	в составе ОГМ-240
Механизмы отключаемые ограничителем:	подъёма – опускания секции стрелы, поворота крановой установки

3.5.1.3 Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи:

Таблица 3.5.1.2 Назначение ограничителя опасного приближения к ЛЭП

Наличие ограничителя	в составе ОГМ-240
Механизмы отключаемые ограничителем:	подъёма – опускания секции стрелы, поворота крановой установки

3.5.1.4 Ограничитель грузоподъёмности:

Таблица 3.5.1.4 Назначение и обозначение ограничителя грузоподъёмности

Механизмы отключаемые ограничителем:	Лебёдка основная, лебедка вспомогательная, поворот крановой установки, опускание стрелы, подъем стрелы с грузом не более $1,1Q_{ном}$
Обозначение (марка, тип)	ОГМ-240 (микропроцессорный)
Заводской номер	№ _____.
Дата установки на кран	
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %	свыше 10 % (возможно срабатывание при перегрузке менее 10%)
Наличие звуковой и световой предупредительной сигнализации звуковая световая (индикаторы)	прерывистый звуковой сигнал зеленая, желтая, красная
Нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация, % световая зеленая желтая красная звуковая	нормальная работа до 90% нормальная работа от 90% до 100% нагрузка от 90% до 100% нагрузка более 100%

3.5.1.5 Устройство защитного отключения при подключении электросети напряжением 380В

Таблица 3.5.1.5 Назначение УЗО

Наличие устройства	УЗО*
Механизмы отключаемые устройством	электропитание напряжением 380В

*УЗО в комплекте с краном не поставляется

3.5.2 Указатели

Таблица 3.5.2 Наименование, тип и назначение указателей

Наименование	Тип, заводской номер	Назначение
Указатель длины стрелы, грузоподъёмности, вылета	ОГМ-240 (микропроцессорный) № _____.	контроль величины загрузки крана, вылета и длины стрелы
Указатель наклона крана	В составе ОГМ240	контроль наклона крана
Указатель температуры двигателя	дисплей DEUTZ	температура охлаждающей жидкости двигателя
Указатель давления	дисплей DEUTZ	давление масла в двигателе
Указатель температуры	дисплей ОГМ-240	температура масла гидросистемы
Указатель давления	дисплей ОГМ-240	давление масла в напорной магистрали
Указатель давления	дисплей ОГМ-240	давление масла в сливной магистрали
Счетчик моточасов*	№ _____.	учет моторесурса крана при работе с двигателем DEUTZ

*Для учета ресурса наработки показания двух счетчиков суммируются

3.5.3 Регистратор параметров работы крана:

Таблица 3.5.3 Наименование и тип регистратора параметров работы крана

Наименование	БТП (Блок телеметрической памяти)
Тип, марка	в составе ограничителя ОГМ-240
Место установки	блок обработки данных ОГМ-240

3.5.4 Устройства предохранительные

Таблица 3.5.4 Наименование, тип и назначение предохранительных устройств

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Клапан предохранительный (КП4)	гидравлический	ограничение давления в гидросистеме рычагов управления
Клапан предохранительный (КП5)	гидравлический	защита гидросистемы от превышения давления при работе лебедок и хода тележки
Клапан предохранительный (КП6, КП7)	гидравлический	защита гидросистемы от превышения давления при подъеме противовеса
Клапан предохранительный (КП8, КП9)	гидравлический	защита механизма поворота от превышения давления по крутящему моменту
Клапан предохранительный (КП10, КП11, КП12, КП13)	гидравлический	защита редукторов передвижения гусеничного хода от превышения давления по крутящему моменту
Блок предохранителей (FU1...FU5)	Электрический, блок предохранителей ПР 120	защита электрических цепей постоянного напряжения 24В
Выключатель автоматический трехфазный(QF)	электрический автоматический выключатель АЕ 2056-100-00 УЗА	защита двигателя от короткого замыкания

3.6 Кабина

Таблица 3.6 назначение, тип и основные характеристики кабины

Место расположения	на поворотной части
Назначение	место управления крановой установкой
Тип	закрытая
Количество мест в кабине	1
Тип, характеристика остекления	одинарное
Характеристика изоляции	теплоизоляция обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды до 233К (-40°С) звукоизоляция обеспечивает снижение шума до 80 дБ
Характеристика систем создания микроклимата в кабине	отопление от отопительной установки ПЛАНАР-4ДМ-24
Характеристика сидения	регулируемое по высоте, горизонтали, углу наклона спинки
Другое оборудование	стеклоочиститель, противосолнечный козырек, вентилятор

3.7 Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана (заполняется по сертификатам предприятия - изготовителя материала)

Таблица 3.7 обозначение и номер сертификата применяемых материалов в основных элементах металлоконструкций крана

Наименование и обозначение узлов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарт на марку материала	Номер сертификата
Рама поворотная RDK-36(КГ-5261).50.000	Лист Б-ПН-О ГОСТ 19903-74 S = 4	Сталь 390-10ХСНД-12	ГОСТ 19281-89	
	S = 6			
	S = 10			
	S = 12			
	S = 15			
	S = 40			
	Лист (высокопрочная сталь) S = 10			
	S = 20			
	Труба 101,6x4			
	Труба 152x36	Сталь 35	ГОСТ 8731-74/ 23270-89	
Стрела RDK-36(КГ-5261).63.000 Управляемый гусек RDK-36(КГ-5261).62.000 Жесткий гусек RDK-36(КГ-5261).64.000	Лист Б-ПН-О ГОСТ 19903-74 S = 5	Сталь 390-10ХСНД-12	ГОСТ 19281-89	
	S = 10			
	S = 12			
	Лист (высокопрочная сталь) S = 4			
	S = 5			
	S = 8			
	S = 10			
	S = 12			
	S = 15 (16)			
	S = 20			
	S = 30			
	S = 70			
	Труба 48,3x3,2	Сталь 09Г2С-12	ГОСТ 8731-74/ 8732-78	
	Труба 60,3x3,5			
	Труба 33,7x3,2			
	Труба (высокопрочная сталь) 101,6x4			
Труба (высокопрочная сталь) 60,3x5				
Тележка гусеничная RDK-36(КГ-5261).30.000	Лист Б-ПН-О ГОСТ 19903-74 S = 4	Сталь 390-10ХСНД-12	ГОСТ 19281-89	
	S = 8			
	S = 10			
	S = 12			
	S = 14 (15)			
	S = 16			
	S = 20			
	S = 25			
	S = 30			
	S = 40			
	S = 50			

Наименование и обозначение узлов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарт на марку материала	Номер сертификата
Тяги RDK-36(КГ-5261).63.170 RDK-36(КГ-5261).63.180 RDK-36(КГ-5261).63.190	Труба (высокопрочная сталь) 60,3х5			
Проушины RDK-36(КГ-5261).63.861 RDK-36(КГ-5261).63.661 RDK-36(КГ-5261).63.651 RDK-36(КГ-5261).63.541 RDK-36(КГ-5261).63.551 RDK-36(КГ-5261).62.621 RDK-36(КГ-5261).64.141 RDK-36(КГ-5261).64.151	Лист (высокопрочная сталь) S = 10			
	S = 15 (16)			
	S = 20			
	S = 70			
Портал RDK-36КГ-5261.54.000* RDK-36КГ-5261.56.000* RDK-36КГ-5261.57.000	Лист Б-ПН-О ГОСТ 19903-74 S = 5			
	S = 6			
	S = 8			
	S = 10			
	S = 15			
	S = 20			
	S = 40			
	Лист (высокопрочная сталь) S = 10			
	Труба (высокопрочная сталь) 101,6х4			
	Профиль 250×150×8 ГОСТ 30245-2003	Сталь 340-09Г2С-12	ГОСТ 19281-89	
Труба 250×150×8 ГОСТ 30245-2003	Сталь 09Г2С-12	ГОСТ 8731-74/ 8732-78		
Сварочные материалы	Ø 0,8	Проволока СВ-08Г2С-О	ГОСТ 2246-70	
	Ø 1,2			
	Ø 1,6			
	Ø 1,2	Проволока Aristorod 13.29	EN 10204-3.1	

4 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран гусеничный RDK-36(КГ-5261)-1
 Заводской номер №
 Изготовлен в соответствии с нормативными документами:

- 1 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 №533.
- 2 ГОСТ 22827-85. "Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия".
- 3 ГОСТ Р 50046-92. "Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию".
- 4 РД 22-207-88 "Машины грузоподъемные. Общие требования и нормы на изготовление".
- 5 РД 22-16-2005 " Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций".
- 6 ТУ 4835-008-00862859-2009. "Кран стреловой самоходный гусеничный RDK-36 (КГ-5261). Технические условия".
- 7 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов РБ, Минск 2012г.
- 8 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011.
- 9 технический регламент «О безопасности машин и оборудования»
- 10 DIN EN 13001 "Краны грузоподъемные. Общий проект".
- 11 DIN 18800-5-2007 "Конструкции стальные. Проектирование и производство".
- 12 DIN 15018-3-1984 "Конструкции несущие стальные самоходных кранов. Принципы расчета".
- 13 DIN 15019-2-1979 "Краны. Краны самоходные безрельсовые. Испытательная нагрузка и расчет устойчивости".

Кран прошел испытания по программе: RDK-36(КГ-5261).00.000 ПМ3 "Программа и методика
приемо-сдаточных испытаний" и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами См. раздел 2.

Гарантийный срок службы 18 месяцев с момента передачи потребителю, но не более 1000 моточасов наработки

Срок службы при 1,5 - сменной работе в паспортном режиме 12 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 моточасов.

Директор по производству и развитию
 ОАО «КАЗ»

м.п.

_____/Носков А.В./
 (подпись)

«__» _____ 20__ г
 дата

Директор по качеству
 ОАО «КАЗ»

_____/ Казанчук Д.Н./
 (подпись)

4.1 Гарантийные обязательства

4.1.1 Гарантийный период крана (далее изделие) определен в 18 месяцев с момента передачи потребителю, но не более 1000 часов наработки при наличии на заводе-изготовителе правильно заполненного гарантийного талона.

4.1.2 Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности условий эксплуатации, а также на детали и материалы с ограниченным сроком службы.

4.1.3 По вопросам гарантийных обязательств на приборы безопасности ОГМ-240 необходимо обращаться на заводы-изготовители этого изделия.

4.1.3.1 Качество комплектующих изделий, входящих в состав крана, гарантируются их изготовителями в соответствии со стандартами и техническими условиями.

4.1.3.2 Виды и продолжительность гарантийных сроков на комплектующие изделия указаны в эксплуатационных документах на эти изделия, поставляемые в составе документации крана владельцу.

4.1.4 Основанием для гарантийного обслуживания является талон, заполненный владельцем крана и направленный в 10-дневный срок после приобретения на завод изготовитель. (Гарантийный талон находится в конце паспорта).

4.1.5 Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения установленного срока в следующих случаях:

4.1.5.1 Использование изделия не по назначению.

4.1.5.2 Возникновение неисправности вследствие неумелой, неквалифицированной эксплуатации изделия.

4.1.5.3 Превышение допустимых эксплуатационных параметров.

4.1.5.4 Несоблюдение требований руководства по эксплуатации, в том числе и по применению указанных в руководстве по эксплуатации эксплуатационным материалам.

4.1.5.5 Невыполнения требований руководства по эксплуатации при эксплуатации крана по периодичности и объёмам очередных технических обслуживаний (ЕО, ТО-1, ТО-2, СО).

4.1.5.6 Прохождение технического обслуживания ЕО, ТО-1, ТО-2, СО на предприятиях, (организациях), не имеющих соответствующей квалификации и необходимого оборудования для проведения данного вида работ, а также договора с ОАО «КАЗ», за исключением случаев, оговоренных в п.4.3.2.

4.1.5.7 Несанкционированная ОАО «КАЗ», разборка (подразборка) или ремонт узлов и агрегатов крановой установки.

4.1.5.8 Внесение в конструкцию изделия изменений.

4.1.5.9 Нарушение целостности пломбировки изделия. В случае выявления отклонений значений давления в гидросистеме от значений указанных в «Руководстве по эксплуатации» допускается нарушение пломбировки, для проведения регулировочных работ, но только после получения письменного разрешения службы качества ОАО «КАЗ».

4.1.5.10 Наличие механических повреждений.

4.1.5.11 Использование в учебных целях.

4.1.5.12 Невыполнения требований п.4.1.4.

4.1.6 Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: террористические акты, стихийные бедствия, пожары, хранения изделия с нарушением правил, удары камней или груза, воздействие промышленных выбросов, смолистых осадков растительности, и т.д. Устранение недостатков, которые возникли по причинам не зависящих от производителя, производится за плату.

4.1.7 Гарантийные обязательства, указанные в паспорте на кран, действуют только на территории Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Беларусь и Украины (если другое не оговорено договором).

4.2 Порядок предъявления рекламаций

Для рассмотрения претензий необходимо:

- 4.1.8 Подать, в соответствии с требованиями нормативных актов РФ (трое суток) на завод изготовитель извещение.
- 4.1.9 При необходимости завод-изготовитель командировывает своих специалистов для составления акта-рекламации, либо письменно разрешит составление акта-рекламации в одностороннем порядке. При составлении акта-рекламации в одностороннем порядке в состав комиссии включаются должностные лица, имеющие достаточный профессиональный опыт эксплуатации грузоподъемных механизмов.
- 4.1.10 После рассмотрения акта-рекламации и выяснения причин неисправности выносит решение завода изготовителя о проведении или отказе в проведении гарантийного ремонта.
- 4.1.11 На рассмотрение представляется акт-рекламация в котором должно быть указано следующее:
 - 4.2.4.1 Наименование организации владельца изделия, ее полный почтовый адрес и реквизиты.
 - 4.2.4.2 Место и время обнаружения неисправности.
 - 4.2.4.3 Наименование и адрес продавца изделия.
 - 4.2.4.4 Наименование и заводской номер изделия.
 - 4.2.4.5 Наименование предприятия, с которым заключен договор на техническое обслуживание изделия, его адрес и реквизиты.
 - 4.2.4.6 Вид последнего технического обслуживания или ремонта и кто проводил его.
 - 4.2.4.8 Нарботка после последнего технического обслуживания (ремонта).
 - 4.2.4.9 Дата, основание для ввода в эксплуатацию изделия, Ф.И.О. и разряд и номер удостоверения крановщика.
 - 4.2.4.10 Условия возникновения неисправности.
 - 4.2.4.11 Признаки, описание неисправности.
 - 4.2.4.12 Предполагаемые причины неисправности.
 - 4.2.4.13 Выводы комиссии. Для участия в комиссии должны выделяться лица, компетентные (по роду работы, образованию, по опыту трудовой деятельности) в вопросах определения работоспособности крана на наличие дефектов. Наличие в комиссии компетентного специалиста, материально не заинтересованного, с независимой организации обязательно.
 - 4.2.4.14 Дата составления акта рекламации.
 - 4.2.4.15 Подписи членов комиссии.
 - 4.2.4.16 Печати владельца, организации проводившего ТО.

4.3 Владелец обязан:

- 4.3.1 Соблюдать правила эксплуатации и ухода за изделием в соответствии с требованиями, которые изложены в паспорте, руководстве по эксплуатации на данную продукцию и приложения к ним.
- 4.3.2 Технические обслуживания при наработке 250, 500, 750 моточасов проводить в специализированных сервисных центрах, имеющих соответствующие лицензии (сертификат) на выполнение данных видов услуг.
Технические обслуживания при наработке 125, 375, 625 моточасов допускается проводить собственными силами.
- 4.3.2.1 Предприятия, выполнившие Техническое освидетельствование и ремонт (ТО и РТ), обязаны сделать запись в паспорте крана.
- 4.3.2.2 Изделия, которые состоят на учете в Московском и Центральном промышленном округе - обязаны проводить ТО и РТ на предприятии ООО «Концерн Все краны» (г. Москва, пл. Северянин, владение 7, тел./факс (495) 183-23-01, 471-07-09.
- 4.3.2.4 Оказывать специалистам ОАО «КАЗ» необходимую помощь.
- 4.3.3 Если неисправность (дефект) возникли по независящим от завода-изготовителя причинам, владелец (организация, вызвавшая представителей завода-изготовителя) принимает на себя затраты связанные с вызовом, осмотром, дефектовкой, ремонтом изделия.

5 Документация, поставляемая предприятием-изготовителем

5.1 Документация, включаемая в паспорт крана:

- | | | |
|---|---|--------------------|
| 1 | Кран стреловой самоходный гусеничный | RDK-36(КГ-5261)-1. |
| | Паспорт RDK-36(КГ-5261).00.000-1ПС. | |
| 2 | Копия Разрешения Ростехнадзора на применение. | |
| 3 | Копия Сертификата соответствия. | |

5.2 Документация поставляемая с паспортом крана:

- | | | |
|----|---|--------------------|
| 1 | Кран стреловой самоходный гусеничный | RDK-36(КГ-5261)-1. |
| | Руководство по эксплуатации RDK-36(КГ-5261).00.000-1РЭ. | |
| 2 | Инструкция по эксплуатации 1013/2012/2013. Двигатель DEUTZ. | |
| 3 | Паспорт. Электродвигатель асинхронный трехфазный 5A200M4IM1081. | |
| 4 | Механизм поворота Zollern ZHP 3.20 FUE.
Руководство по эксплуатации ZHP 3.20 1178641 РЭ. | |
| 5 | Редуктор планетарный серии 700С. Руководство по эксплуатации. | |
| 6 | Насосы аксиально-поршневые нерегулируемые типа 310.
Руководство по эксплуатации. Этикетка. 300ЭТ. | |
| 7 | Гидромоторы аксиально-поршневые регулируемые типа 303.
Руководство по эксплуатации. Этикетка. 300ЭТ. | |
| 8 | Насос-моторы МН. Руководство по эксплуатации, гарантийный талон. | |
| 9 | Насос-моторы аксиально-поршневые нерегулируемые МГ 112/32М. Руководство по эксплуатации. | |
| 10 | Отопитель воздушный дизельный «ПЛАНАР-4ДМ-24». Руководство по эксплуатации. | |
| 11 | Ограничитель нагрузки крана ОГМ-240. Паспорт. Руководство по эксплуатации. | |
| 12 | Кран гусеничный. Ведомость ЗИП (вложена в пакет ЗИП). | |
| 13 | Альбом чертежей быстроизнашивающихся деталей (входит в РЭ). | |
| 14 | Опора поворотная шариковая однорядная с зубьями внутреннего зацепления.
Паспорт. QNA1590/50Z. | |
| 15 | Редуктор для гусеничного хода РМС 6000. Руководство по эксплуатации. | |
| 16 | Грузовые характеристики работы крана RDK-36 (КГ-5261). | |
| 17 | Сервисная книжка технического и гарантийного обслуживания. | |
| 18 | Книжка крановщика. | |

Сведения о местонахождении крана

Владелец крана (наименование предприятия (организации,и) или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя)	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)

Сведения о местонахождении крана

Владелец крана (наименование предприятия (организации) или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя)	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)

Сведения о местонахождении крана

Владелец крана (наименование предприятия (организации) или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя)	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись

**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также о произведенной реконструкции

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов,
грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности,
а также о произведенной реконструкции**

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также о произведенной реконструкции

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов,
грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности,
а также о произведенной реконструкции**

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также о произведенной реконструкции

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов,
грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности,
а также о произведенной реконструкции**

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии

Примечание: Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.) и заключение о качестве сварки, должны храниться наравне с паспортом.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетель- ствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельство- вания (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Регистрация

Кран зарегистрирован за № _____

_____ (наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано ____ страниц
и прошнуровано всего ____ листов, в том числе
чертежей на _____ листах

Место штампа

(подпись, должность)

(дата)

(фамилия и инициалы
регистрирующего лица)

Талон гарантийный

Линия отреза -----

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Наименование и модель изделия _____
2. Заводской номер _____
3. Дата выпуска _____
4. Дата получения (дата приобретения) изделия _____
5. Наименование и адрес продавца, печать торговой организации _____

6. Наименование и адрес владельца _____

7. Контактное лицо (ФИО, телефон) _____

8. Дата ввода в строй изделия _____

9. Основания для ввода в строй _____

10. ФИО, разряд, стаж работы крановщика _____

11. Дата регистрации крана в органах надзора за грузоподъемными сооружениями _____

12. Наименование предприятия, с которым заключен договор на техническое обслуживание изделия, его адрес и реквизиты, № лицензии органа надзора за грузоподъемными сооружениями на право проведения ремонтных работ на грузоподъемных машинах.

13. Показание счетчика моточасов на момент продажи _____

14. Подписи должностных лиц, ответственных за эксплуатацию изделия (подпись расшифровать) _____

15. Печать владельца _____

Неотъемлемой частью гарантийного письма является АНКЕТА. Убедительно просим заполнить анкету и вернуть вместе с гарантийным талоном!

АНКЕТА

1. Наименование и модель изделия _____
2. Пожалуйста, укажите источник (и) информации, который (е) повлияли на ваш выбор

3. Выбирая фирму вы оценивали её по:

- надежности
- удобству расположения
- качеству обслуживания

4. Пожалуйста, укажите, какие изделия конкурирующих фирм вы рассматривали, прежде чем сделать ваш выбор (включая другие модели ОАО «КАЗ»)

Фирма изготовитель	Модель

5. Пожалуйста, укажите причины, по которым вы выбрали именно эту модель среди конкурирующих фирм (нужное подчеркнуть)

- марка фирмы и ее репутация на рынке
- технические характеристики
- рекомендация
- уже существующий опыт работы с ОАО «КАЗ»
- другое

6. Пожалуйста, укажите, какой вариант ответа наилучшим образом соответствует условиям приобретения

- покупка в первый раз
- замена устаревшей модели усовершенствованной
- приобретение новой модели к уже имеющейся

7. Охарактеризуйте, пожалуйста, по 5-ти бальной системе некоторые характеристики данной модели

- надежность -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- безопасность работы на кране -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- соответствие дизайна требованиям времени и рынка -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- работа гидрооборудования -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- работа узлов -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- долговечность узлов и деталей -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- приборы безопасности -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- ремонтпригодность -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.
- удобство управления краном -1-;-2-;-3-;-4-;-5-.

Необходимо оставить балл, который является показателем оценки, а остальные баллы зачеркнуть.

8. Просим Вас указать недоработки, упущенные производителем.

9. Как вы считаете, сколько баллов заслуживает данная модель крана (по 5-ти бальной системе). _____

10. Соответствует ли вашим ожиданиям цена крана? _____ ваши предложения _____

11. Оцените, пожалуйста, обслуживание при покупке крана. Укажите недостатки.

12.Пожалуйста, укажите главные характеристики данной модели крана, которые наиболее Вам понравились

13.Пожалуйста, ответьте на некоторые вопросы, касающиеся вашей фирмы.
к какой отрасли производства относится Ваша организация

на производстве какой продукции специализируется

объем выпуска вашей продукции за предыдущий год

планируемый объем выпуска

Есть ли автопарк на территории вашей организации?
если есть, укажите его размер и преимущественное наличие марки авто.

14.Какие модели кранов у вас есть?

15.Кто производитель этих кранов?

16.Какого года выпуска?

17.Укажите, пожалуйста, наиболее частые поломки, возникающие в процессе эксплуатации?

18.Пожалуйста, укажите контактное лицо (ФИО, телефон)

Будем признательны за любые замечания и предложения, касающиеся данной модели.

Заранее благодарны ОАО «КАЗ»