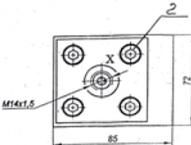
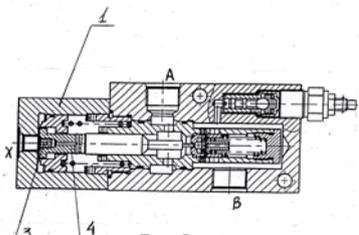


СПРАВОЧНИК

возможные неисправности автокранов и способы их устранения.

№ п/п	Характер неисправности	Возможные причины	Способ устранения
1.	Рабочая жидкость в гидросистеме крана перегревается (свыше 70°С)	<p>1. недостаточный уровень рабочей жидкости в гидробаке;</p> <p>2. во всасывающую магистраль попало инородное тело;</p> <p>3. подклинивает напорный обратный клапан на напорном трубопроводе идущем от гидронасоса;</p> <p>4. неисправен гидронасос;</p> <p>5. не полностью открыт вентиль заборной трубы гидробака;</p> <p>6. повышенное рабочее давление в гидросистеме одного или нескольких узлов при выполнении рабочих операций;</p> <p>7. рукоятка двухходового крана не доведена до крайней точки, при переводе потока рабочей жидкости с нижней на верхнюю гидросистему.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • долить масло в гидробак до необходимого уровня; • удалить инородное тело из гидросистемы; • устранить подклинивание, либо заменить клапан; • заменить гидронасос; • открыть вентиль заборной трубы гидробака; • проверить рабочее давление при работе грузовой лебедкой; • проверить рабочее давление при телескопировании секций стрелы; • проверить рабочее давление при повороте платформы в обе стороны. <p>В случае если давление при работе одного или нескольких узлов превышает указанное в «Руководстве по эксплуатации», необходимо обратиться в ОТК ОАО «КАЗ» для получения разрешения на вскрытие пломб, и рекомендаций по настройке клапанов, либо обратиться в ближайший сервисный центр.</p> <ul style="list-style-type: none"> • перевести рукоятку двухходового крана в крайнее положение.
2.	<p>Ограничитель нагрузки крана ОНК-140 блокирует выполнение одной из операций, либо блокируется при подъеме груза, соответствующего грузовой характеристике автокрана</p> <p>Двигатель невозможно</p>	<p>1. сбой настройки бесконтактного выключателя на рычаге привода данной операции, находящегося сзади кабины крановщика;</p> <p>2. неверно введен режим запасовки грузового каната (например вместо шестикратной введена четырехкратная запасовка).</p> <p>1. неисправен</p>	<ul style="list-style-type: none"> • необходимо произвести настройку концевого выключателя в соответствии с разделом 7 «Руководства по эксплуатации». • необходимо ввести режим работы и запасовку в соответствии с «Руководством по эксплуатации». • проверить работоспособность ПР-

3.	<p>заглушить из кабины крановщика</p>	<p>пневмораспределитель ПР-2-3;</p>	<p>2-3 или заменить на новый;</p> <ul style="list-style-type: none"> • найти и устранить обрыв в электрической цепи.
4.	<p>Проседание гидроцилиндра телескопирования и (или) гидроцилиндра подъема стрелы</p>	<p>2. обрыв в электросхеме крановой установки;</p> <p>1. засорение дросселя золотника клапана КТ-16</p>  <p>Рис.1</p>  <p>Рис. 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • необходимо промыть и почистить клапан КТ-16, согласно следующих рекомендаций: <ol style="list-style-type: none"> 1. открутить трубопровод со стороны крышки 1 (рис.1) 2. не демонтируя клапан с автокрана открутить четыре винта 2 (рис.1) 3. аккуратно, не повредив РТИ, отсоединить крышку 1 (рис. 1) 4. вывернуть дроссель 3 из золотника 4 (рис.1) 5. прочистить отверстие в дросселе проволокой диаметром 0,4 мм. и проверить отверстие на «просвет» 6. для сборки клапана необходимо провести все вышеуказанные действия в обратной последовательности. В случае если промывка клапана положительных результатов не дала, и проседание гидроцилиндра продолжается, необходимо обратиться в ближайший сервисный центр, либо на ОАО «Клинцовский автокрановый завод».
5.	<p>Давление в гидросистеме меньше положенного, в результате чего не выполняются рабочие операции</p>	<p>- засорение предохранительного клапана напорной секции гидрораспределителя крановых операций</p>	<ul style="list-style-type: none"> • найти причины и устранить внутренние перетечки • необходимо обратиться в ОТК ОАО «КАЗ» для получения разрешения на вскрытие пломб, и рекомендаций по промывке предохранительного клапана и настройке давления в гидросистеме, либо обратиться в ближайший сервисный центр.
6.	<p>Постоянно срабатывает МЗОН(на дисплее ОНК высвечивается код ошибки «E11»</p>	<p>- оголовок стрелы находится в зоне электромагнитного излучения линии электропередач</p>	<ul style="list-style-type: none"> • с помощью кнопки «Выбор П» на лицевой панели ОНК-140 перевести режим работы МЗОН в более высокий диапазон напряжения электросети.