



ГАЛИЧАНИН

АО «ГАЛИЧСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

Краны «ГАЛИЧАНИН», соответствующие габаритным и весовым ограничениям, действующим в отношении тяжеловесных транспортных средств



2016 г.

Правительством был принят Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 г. №248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов». В соответствии с изменениями в ФЗ, а также Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 и Постановлением Правительства РФ от 9 января 2014 №12, с 01.07.2015 г. действуют следующие габаритные и весовые ограничения:

Допустимые габариты колесных транспортных средств

Габарит транспортного средства	Значение (метров)
длина	12,0
ширина	2,55
высота	4,0
длина автопоезда	20,0

Допустимые массы колесных транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Значение (тонн)
Одиночные автомобили	
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
шестиосные и более	44

Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Значение (тонн)
Одиночные оси	от 2,5 и более	9 (10)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	15 (16)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	17 (18)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,3 до 1,8 (включительно)	21 (22,5*)

* – Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.



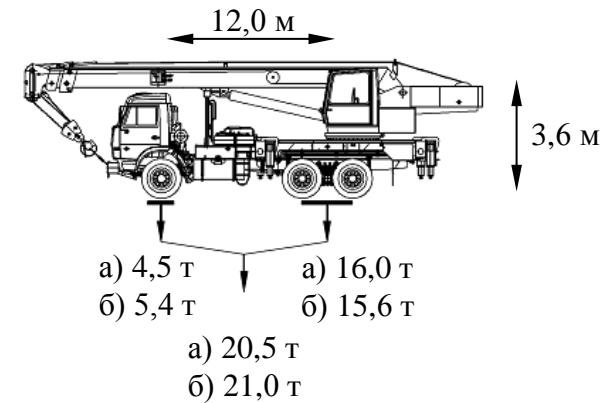
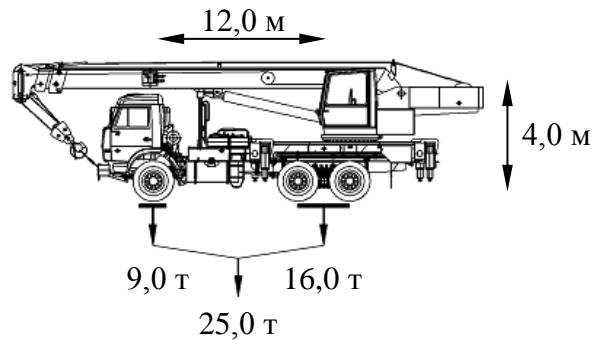
ВНИМАНИЕ!

- Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей для одиночной оси (9 или 10 тонн в зависимости от ошиновки колес).
- Масса транспортных средств или нагрузка на ось не должна превышать допустимых значений указанных в правилах о перевозке грузов автомобильным транспортом №272 более, чем на два процента (п.2 федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ ред. от 13.07.2015)

Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015

Фактические габариты и нагрузки

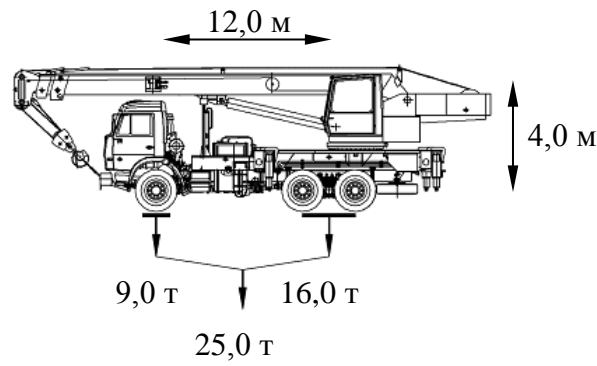
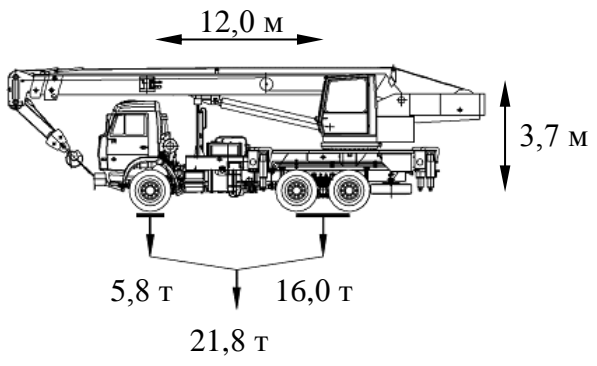
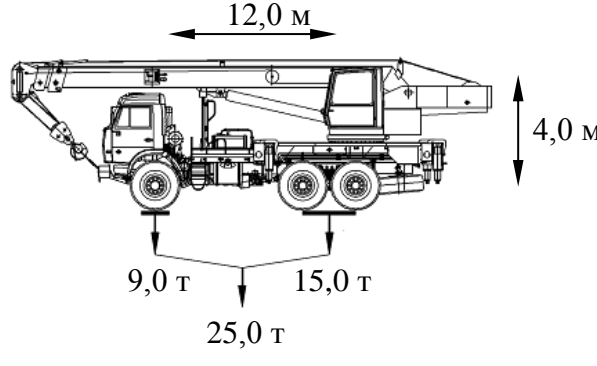
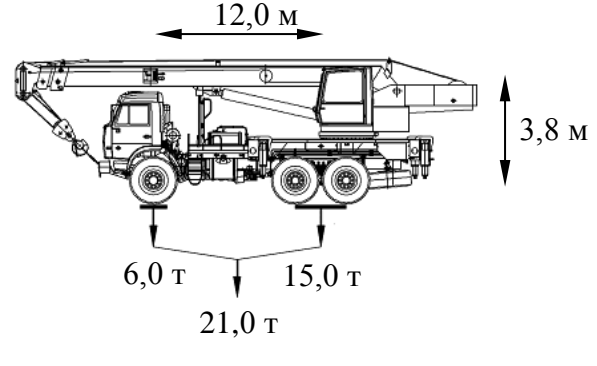
КС-55713-1 на шасси КАМАЗ-65115 (колесная база 3690+1320)

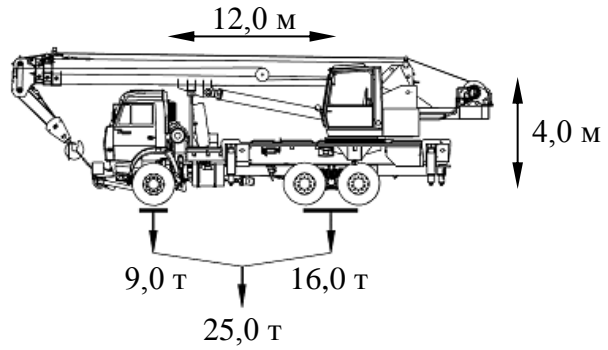
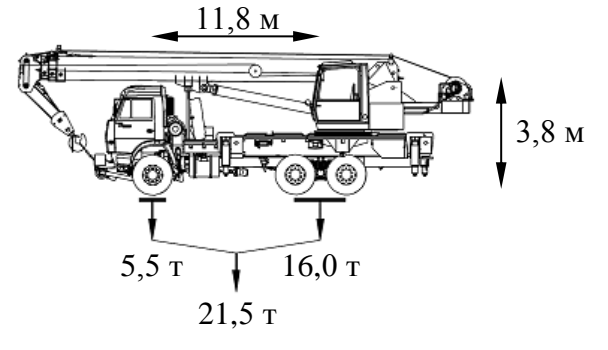
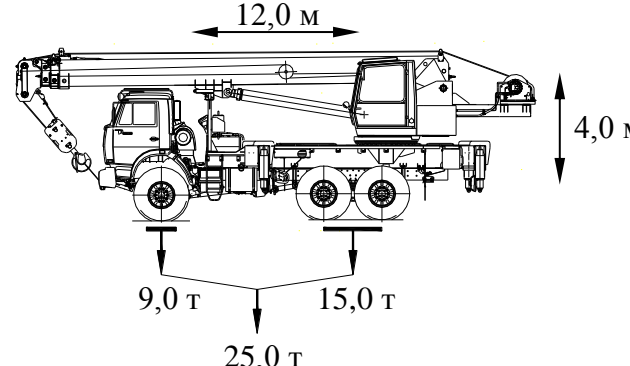
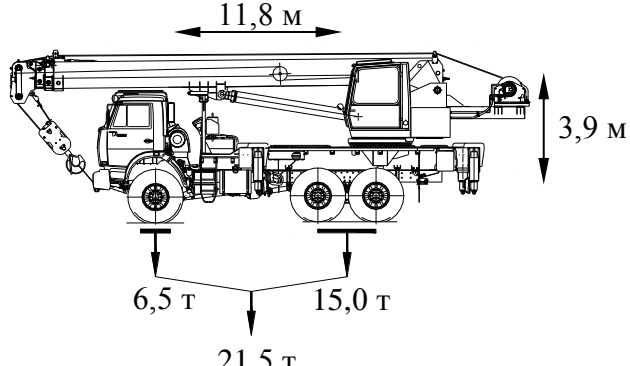


СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!

Нормативные комплектации:

- а) кран с основной стрелой без гуська;
- б) кран с основной стрелой и гуськом.

<p>Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015</p>	<p>Фактические габариты и нагрузки</p>
<p>КС-55713-4 на шасси КАМАЗ-65111 (колесная база 3690+1320)</p>	
 <p>12,0 м</p> <p>4,0 м</p> <p>9,0 т 16,0 т</p> <p>25,0 т</p>	 <p>12,0 м</p> <p>3,7 м</p> <p>5,8 т 16,0 т</p> <p>21,8 т</p> <p>✓ СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой без гуська.</p>
<p>КС-55713-5 на шасси КАМАЗ-43118 (колесная база 3690+1320)</p>	
 <p>12,0 м</p> <p>4,0 м</p> <p>9,0 т 15,0 т</p> <p>25,0 т</p>	 <p>12,0 м</p> <p>3,8 м</p> <p>6,0 т 15,0 т</p> <p>21,0 т</p> <p>✓ СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой без гуська с планетарной лебедкой.</p>

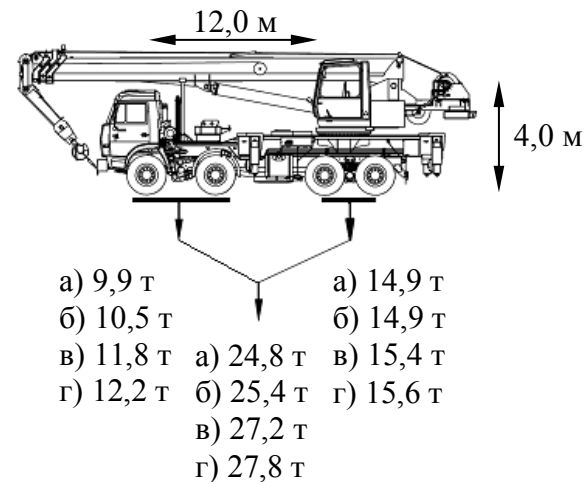
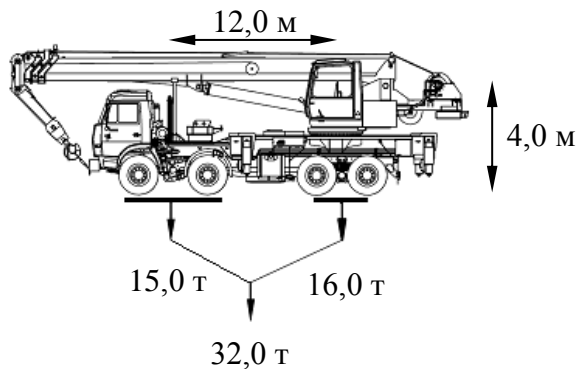
<p>Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015</p>	<p>Фактические габариты и нагрузки</p>
<p>КС-55713-1В на шасси КАМАЗ-65115 (колесная база 3690+1320)</p>	
	 <p>✓ СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой, без гуська и без противовесов.</p>
<p>КС-55713-5В на шасси КАМАЗ-43118 (колесная база 3690+1320)</p>	
	 <p>✓ СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой без гуська и без противовесов.</p>

<p>Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015</p>	<p>Фактические габариты и нагрузки</p>
<p>КС-55713-1В-4 на шасси КАМАЗ-65115 (колесная база 3690+1320)</p>	
 <p>12,0 м</p> <p>4,0 м</p> <p>9,0 т 16,0 т</p> <p>25,0 т</p>	 <p>12,0 м</p> <p>3,8 м</p> <p>5,9 т 15,75 т</p> <p>21,65 т</p> <p> СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой, без гуська и без противовесов.</p>

Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015

Фактические габариты и нагрузки

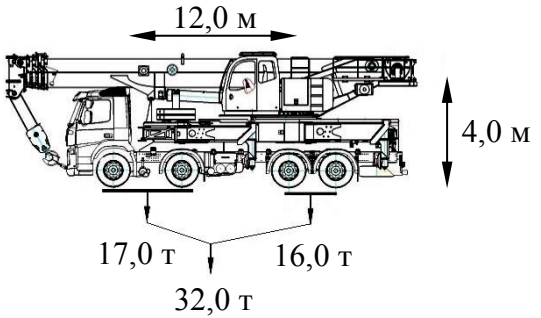
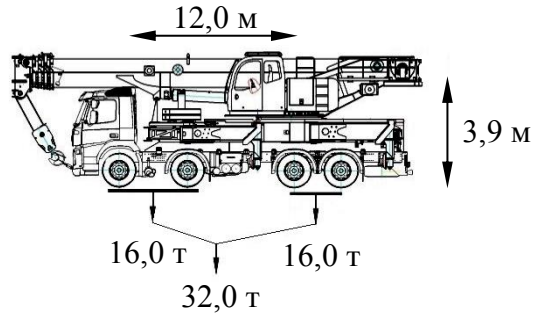
КС-55729-1В на шасси КАМАЗ-6540 (колесная база 1800+2840+1320)



СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!

Нормативные комплектации:

- а) кран с основной стрелой, без гуська и без противовесов;
- б) кран с основной стрелой, с гуськом, без противовесов;
- в) кран с основной стрелой, без гуська, противовес 2,4 т;
- г) кран с основной стрелой, с гуськом, противовес 2,4 т.

<p>Допустимые габариты и нагрузки согласно правилам перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011) с изменениями от 01.07.2015</p>	<p>Фактические габариты и нагрузки</p>
<p>КС-65715 на шасси Volvo FM11 (колесная база 1995+3105+1370)</p>	
	 <p>✓ СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ!</p> <p>Нормативная комплектация: кран с основной стрелой, без гуська, без вспомогательной лебедки, без противовесов (также демонтированы, опоры с гидроцилиндрами откидывания опор).</p>

Особенности замеров нагрузок на оси и рекомендации к подготовке транспортного средства к взвешиванию

Основной причиной несовпадения значения масс, получаемых на весовых пунктах ГИБДД, со значениями массы кранов указанных в ПТС или документах на кран, является неправильная методика взвешивания по осям шасси на дорожных пунктах весового контроля, оборудованных малым количеством ладометров (ладометр при взвешивании должен устанавливаться под каждую ось шасси) или стационарными весами с большим перепадом уровня пола и поверхности весов. При заезде автокрана одной осью на ладометры или стационарные весы, масса крана распределяется в сторону крана, из-за чего показания на ось превышают данные указанные заводом - изготовителем.

При неправильной методике взвешивания нагрузка на одну ось может увеличиваться на 500-600 кг, тогда как приращение к общей массе трехосного крана может составить около 1500-1800 кг. Так же результаты взвешивания сильно зависят от давления в шинах.

Для соблюдения требований ФЗ РФ № 257 от 08.11.07 при эксплуатации кранов АО «ГАКЗ», которые имеют транспортные комплектации с нормативными нагрузками на оси шасси, Галичский автокрановый завод рекомендует своим покупателям следующие мероприятия:

1. Соблюдать транспортные комплектации предусмотренные производителем. Обращать внимание на наличие и размещение противовесов, гуська, одиночного блока и стропов.
2. Не перегружать кран дополнительными приспособлениями, тарами с ГСМ и т.д.
3. Взвешивание на ладометрах или стационарных весах должно происходить при статической нагрузке (кран без движения), при этом важно соблюдать временной интервал после остановки транспортного средства, рекомендованное значение не менее 30 секунд.
4. Следить за равномерным давлением в шинах транспортного средства.
5. Существенное количество грязи на кране может дать значительную прибавку массы. По данным из эксплуатации, в некоторых случаях увеличение фактической массы автокрана из-за грязи составило 1500 кг. Поэтому рекомендуем следить за чистотой своего транспортного средства.
6. Заезжать на ладометры (весы) не менее трех раз с различным направлением движения (вперед и назад). При этом отдельное внимание обратить на плавность торможения крана и работу подвески шасси.
7. Обращать внимание на работу подвески шасси и смазывать ось качения балансирной тележки.
8. Для предотвращения спорных ситуаций на дорогах или в судах ссылаться на результаты протоколов взвешивания испытательных центров.

